

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН САЙД, БАЙГАЛЬ ОРЧИН,
УУР АМЬСГАЛЫН ӨӨРЧЛӨЛТИЙН
САЙДЫН ХАМТАРСАН ТУШААЛ

2026 оны 01 сарын 22 өдөр

Дугаар A/17, A/125 Улаанбаатар хот

Техникийн баримт бичиг
батлах тухай

Монгол Улсын Засгийн газрын тухай хуулийн 24 дүгээр зүйлийн 2 дахь хэсэг, Иргэний нисэхийн тухай хуулийн 8 дугаар зүйлийн 8.1.3 дахь заалт, Ус цаг уур, орчны хяналт шинжилгээний тухай хуулийн 5 дугаар зүйлийн 5.1.3 дахь заалт, Олон улсын иргэний нисэхийн тухай Чикагогийн конвенцын 3 дугаар хавсралтыг тус тус үндэслэн ТУШААХ НЬ:

1. "Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний хангалт" техникийн баримт бичгийг хавсралтаар баталсугай.

2. "Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний хангалт" техникийн баримт бичгийг мөрдөж ажиллахыг Цаг уур, орчны шинжилгээний газар (Э.Баттулга), "Иргэний нисэхийн үндэсний төв" ТӨХХК (Б.Отгонсүх), агаарын тээврийн байгууллагуудад, техникийн баримт бичгийн хэрэгжилтэд хяналт тавьж ажиллахыг Иргэний нисэхийн ерөнхий газар (Э.Төрбаяр)-т тус тус даалгасугай.

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
САЙД



БАЙГАЛЬ ОРЧИН,
УУР АМЬСГАЛЫН ӨӨРЧЛӨЛТИЙН
САЙД



МОНГОЛ УЛС
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
БАЙГАЛЬ ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ

ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН БОЛОН НИСЭХИЙН ЦАГ УУРЫН
САЛБАРЫН ТЕХНИКИЙН БАРИМТ БИЧИГ

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
БАЙГАЛЬ ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Хуудас дугаар 607

ХАМГААГАХ ҮНЭН

Архивч
(Хуудасны нэр)
Чалгач
(Хуудасны үсгийн тайлал)
26 01 дугаар сарын 29

Улаанбаатар хот
2026 он

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

ЭХ ХУВИЙН

Сайд Төрийн
Дарлал 26 он А/17

“НИСЭХИЙН ЦАГ УУРЫН ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ ХАНГАЛТ” ТЕХНИКИЙН БАРИМТ БИЧИГ

А.Хамрах хүрээ

Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллага (цаашид “ICAO” гэх) нь 1944 оны 12 дугаар сарын 07-ны өдөр Чикаго хотноо байгуулагдсан бөгөөд Нэгдсэн Үндэстний Байгууллагын төрөлжсөн байгууллага юм. Уг байгууллагаас иргэний нисэхэд хамаарах Стандарт болон зөвлөмжийг агуулсан баримт бичгүүдийг гаргадаг бөгөөд тэдгээрийг “Чикагогийн Конвенцын Хавсралтууд” хэмээдэг. Монгол Улс энэхүү Конвенцод 1989 оны 09 дүгээр сарын 07-ны өдөр нэгдэн орсны хувьд иргэний нисэхийн үйл ажиллагаанд Чикагогийн Конвенцын (цаашид “Конвенц” гэх) хавсралтуудыг мөрдлөг болгон ажилладаг.

Иргэний нисэхийн болон нисэхийн цаг уурын салбарт баримтлах энэхүү техникийн баримт бичгийг Конвенцын Хавсралт 3 “Олон улсын агаарын навигацийн цаг уурын үйлчилгээ” болон 2025 онд ICAO-аас шинээр баталсан баримт бичиг Doc 10157 “Procedures for Air Navigation Services — Meteorology/Aгаарын навигацийн үйлчилгээний журам – Цаг уур” (цаашид “PANS-MET (Doc 10157)”)–д үндэслэж шинэчлэн боловсруулсан.

Энэхүү баримт бичигт тусгасан стандарт, зөвлөмжийг PANS-MET (Doc 10157)-ийн хамт ашиглана.

Энэхүү баримт бичигт нисэхийн цаг уурын мэдээний хангалт, цаг уурын алба болон системүүд, аэродромын цаг уурын ажиглалтын мэдээлэл, агаарын хөлгөөс хийсэн ажиглалт, аэродромын болон чиглэлийн урьдчилсан мэдээ, зөвлөмж сэрэмжлүүлэг, нисэхийн уур амьсгалын мэдээлэл, агаарын тээвэрлэгч болон нисэх багийн гишүүдэд үзүүлэх үйлчилгээ, нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээ, эрэн хайх авран туслах үйлчилгээ болон нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээнд зориулсан цаг уурын мэдээлэл, цаг уурын мэдээлэл солилцох зэрэг үйлдвэрлэлийн үйл ажиллагаа, тоног төхөөрөмж, нислэгт зориулсан цаг агаарын мэдээний техникийн шаардлагыг багтаасан болно. Нисэхийн аюулгүй байдлыг хангах үйл ажиллагааны үндсэн хэсэг нь агаарын навигацийн цаг уурын үйлчилгээ бөгөөд энэ нь нислэгийн төлөвлөлт, үйл ажиллагаатай шууд хамааралтай юм.

Б. Нэр томъёо ба тодорхойлолт

Энэхүү баримт бичигт хэрэглэгдсэн нэр томъёог Бүлэг 1-ийн ерөнхий зүйлд тусгасан тодорхойлолтуудын дагуу ашиглана.



ГАРЧИГ

Бүлэг 1. Тодорхойлолт

Бүлэг 2. Ерөнхий зүйл

- 2.1 Цаг уурын үйлчилгээний хангалт болон зорилго, зорилт, тодорхойлолт
- 2.2 Цаг уурын мэдээллийн тайлбар, чанарын менежментийн тогтолцоо, ашиглалт болон хангалт
- 2.3 Агаарын тээвэрлэгчдээс шаардах мэдээлэл

Бүлэг 3. Цаг уурын алба болон дэлхийн системүүд, дэмжих төвүүд

- 3.1 Дэлхийн бүсийн урьдчилсан мэдээний төв
- 3.2 Аэродромын цаг уурын алба
- 3.3 Цаг уурын үйлчилгээний алба
- 3.4 Галт уулын үнснээс сэрэмжлүүлэх төв
- 3.5 Тропикийн циклоноос сэрэмжлүүлэх төв
- 3.6 Сансрын цаг агаарын төв

Бүлэг 4. Аэродромын цаг уурын ажиглалтын мэдээлэл

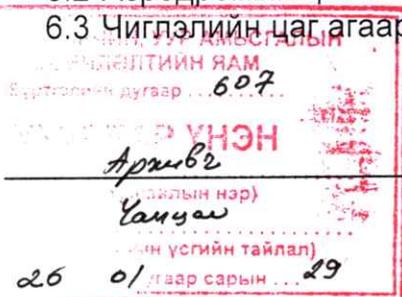
- 4.1 Нисэхийн цаг уурын өртөө ба ажиглалт
- 4.2 Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага болон нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний байгууллага хооронд байгуулсан гэрээ
- 4.3 Байнгын ажиглалт болон мэдээ
- 4.4 Тусгай ажиглалт болон мэдээ
- 4.5 Цаг уурын мэдээний үзүүлэлт
- 4.6 Цаг уурын элементийг ажиглах болон мэдээлэх
- 4.7 Автомат ажиглалтын системээс гаргаж буй цаг уурын мэдээлэл
- 4.8 Галт уулын идэвхжилийг ажиглах болон мэдээлэх
- 4.9 Цаг уурын мэдээллийн түгээлт

Бүлэг 5. Агаарын хөлгөөс хийсэн цаг уурын ажиглалтын мэдээ

- 5.1 Улсын үүрэг
- 5.2 Агаарын хөлгөөс хийсэн ажиглалтын төрөл
- 5.3 Агаарын хөлгөөс хийсэн байнгын ажиглалт
- 5.4 Агаарын хөлгөөс хийх байнгын ажиглалтаас чөлөөлөх
- 5.5 Агаарын хөлгөөс хийсэн тусгай ажиглалт
- 5.6 Агаарын хөлгөөс хийсэн бусад байнгын бус ажиглалт
- 5.7 Нислэгийн үед агаарын хөлгөөс хийсэн ажиглалтыг мэдээлэх
- 5.8 Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний нэгжээс агаарын хөлгийн мэдээг дамжуулах

Бүлэг 6. Аэродромын болон чиглэлийн цаг агаарын урьдчилсан мэдээ

- 6.1 Урьдчилсан мэдээний ашиглалт
- 6.2 Аэродромын цаг агаарын урьдчилсан мэдээ
- 6.3 Чиглэлийн цаг агаарын урьдчилсан мэдээ



Бүлэг 7. Зөвлөмж, сэрэмжлүүлэг, мэдэгдэл агуулсан цаг уурын мэдээлэл

- 7.1 Галт уулын үнсний зөвлөмжийн мэдээлэл болон улсын галт уулын ажиглалтын төвүүдээс ирүүлсэн мэдээлэл
- 7.2 Тропикийн циклоны зөвлөмжийн мэдээлэл
- 7.3 Сансрын цаг агаарын зөвлөмжийн мэдээлэл
- 7.4 SIGMET мэдээлэл
- 7.5 AIRMET мэдээлэл
- 7.6 Аэродромын сэрэмжлүүлэг
- 7.7 Салхины шилжлэгийн сэрэмжлүүлэг

Бүлэг 8. Нисэхийн уур амьсгалын мэдээлэл

- 8.1 Ерөнхий зүйл
- 8.2 Аэродромын уур амьсгалын хүснэгт
- 8.3 Аэродромын уур амьсгалын хураангуй
- 8.4 Цаг уурын ажиглалтын мэдээний хуулбар
- 8.5 Нисэхийн уур амьсгалын мэдээлэл солилцох

Бүлэг 9. Агаарын тээвэрлэгч болон нисэх багийн гишүүдэд үзүүлэх цаг уурын үйлчилгээ

- 9.1 Ерөнхий зүйл
- 9.2 Зөвлөмж, зөвлөгөө болон дэлгэцийн мэдээллийн үйлчилгээ
- 9.3 Нислэгийн баримт бичиг
- 9.4 Зөвлөмж, зөвлөгөө, нислэгийн төлөвлөлт, нислэгийн баримт бичигт зориулсан нислэгийн өмнөх автомат мэдээллийн систем
- 9.5 Нислэг үйлдэж буй агаарын хөлөгт зориулсан цаг уурын мэдээлэл

Бүлэг 10. Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээ, эрэн хайх, авран туслах үйлчилгээ болон нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээнд зориулсан цаг уурын мэдээлэл

- 10.1 Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний нэгжид зориулсан мэдээлэл
- 10.2 Эрэн хайх, авран туслах үйлчилгээний нэгжид зориулсан мэдээлэл
- 10.3 Нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээний нэгжид зориулсан мэдээлэл

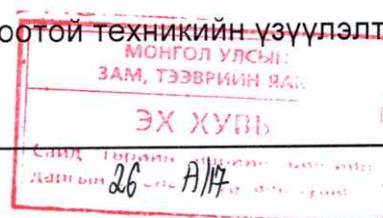
Бүлэг 11. Цаг уурын мэдээллийг солилцох харилцаа холбооны ашиглалт

- 11.1 Харилцаа холбоонд тавигдах шаардлага
- 11.2 Нисэхийн суурин холбоо болон нийтийн интернэтийн ашиглалт
- 11.3 Нисэхийн хөдөлгөөнт холбооны үйлчилгээний төхөөрөмжийн ашиглалт
- 11.4 D-VOLMET радио нэвтрүүлгийн холболтын үйлчилгээг ашиглах
- 11.5 Нисэхийн радио нэвтрүүлгийн үйлчилгээний ашиглалт volmet радио нэвтрүүлэг

Хавсралт 1. Нислэгийн баримт бичиг, загвар зураг болон маягт

Хавсралт 2. Цаг уурын алба болон төвүүдэд үзүүлж буй системийн техникийн үзүүлэлт

Хавсралт 3. Цаг уурын ажиглалт болон мэдээтэй холбоотой техникийн үзүүлэлт



Хавсралт 4. Агаарын хөлгийн ажиглалт болон мэдээтэй холбоотой техникийн үзүүлэлт

Хавсралт 5. Урьдчилсан мэдээтэй холбоотой техникийн үзүүлэлт

Хавсралт 6. SIGMET ба AIRMET мэдээлэл, аэродромын сэрэмжлүүлэг, салхины шилжлэгийн сэрэмжлүүлэгтэй холбоотой техникийн үзүүлэлт

Хавсралт 7. Нисэхийн уур амьсгалын мэдээлэлтэй холбоотой техникийн үзүүлэлт

Хавсралт 8. Нисэх багийн гишүүн болон агаарын тээвэрлэгчид зориулсан үйлчилгээтэй холбоотой техникийн үзүүлэлт

Хавсралт 9. Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээ, эрэн хайх, авран туслах үйлчилгээ болон нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээнд зориулсан мэдээлэлтэй холбоотой техникийн үзүүлэлт

Хавсралт 10. Холбооны тоног төхөөрөмжид тавигдах шаардлага болон тэдгээрийн ашиглалттай холбоотой техникийн үзүүлэлт

Нэмэлт А. Хэмжилт, эсхүл ажиглалтын хүлцэж болох хязгаарлал

Нэмэлт В. Урьдчилсан мэдээний хүлцэж болох хязгаарлал

Нэмэлт С. Аэродромын мэдээнд хэрэглэх сонгогдсон шалгуур

Нэмэлт D. Багажийн заалтыг ХБЗ-ын дагуух АБХ болон АБХ руу хөрвүүлэх

Нэмэлт E: Холбогдох баримт бичгүүд



Бүлэг 1.Тодорхойлолт

Агаарын навигацийн цаг уурын үйлчилгээний стандарт болон зөвлөмжид доорх томъёоллуудыг ашигласан тохиолдолд дараах утгыг илэрхийлнэ.

Авран туслах зохицуулалтын төв / Rescue co-ordination centre

ЭХАТ бүсийн хүрээнд ЭХАТ үйлчилгээг үр дүнтэй зохион байгуулж, тухайн үйл ажиллагааны гүйцэтгэлийн зохицуулах үүрэгтэй нэгж.

Агаарын хөлгийн мэдээ / Air-report

Нислэгт байгаа агаарын хөлгөөс байршил, үйл ажиллагаа, эсхүл цаг уурын мэдээний шаардлагад нийцүүлэн бэлдэж дамжуулдаг мэдээ.

Агаарын хөлгөөс ажиглалт хийх / Aircraft observation

Нислэгт байгаа агаарын хөлгөөс хийсэн нэг, эсхүл хэд хэдэн цаг уурын элементийн үнэлгээ.

Агаарын хөлөг / Aircraft

Агаар газрын гадаргуутай харилцан үйлчилснээс өөр, агаарын урсгалын харилцан үйлчлэлээр агаар мандалд хөөрөн нисэх чадвартай төхөөрөмж.

Ажиглалт (цаг уурын) / Observation (meteorological)

Цаг уурын нэг, эсхүл хэд хэдэн элементийг ажиглах үйл ажиллагаа.

Аэродром / Aerodrome

Агаарын хөлгийн хөөрөлт, буулт болон гадаргуугийн хөдөлгөөнд бүхэлд нь, эсхүл хэсэгчлэн ашиглахад зориулсан, эсхүл зохион бүтээсэн, газар, эсхүл усан дээр тогтоосон, түүний барилга, байгууламж болон төхөөрөмжийг багтаасан талбай.

Аэродромын удирдлагын цамхаг / Aerodrome control tower

Аэродромын хөдөлгөөнд НХУ-ын үйлчилгээ үзүүлэх зорилгоор байгуулсан нэгж

Аэродромын уур амьсгалын тодорхойлолт / Aerodrome climatological summary

Статистик өгөгдөлд үндэслэн гаргасан аэродромын цаг уурын тодорхойлогдсон элементүүдийн товч хураангуй.

Аэродромын уур амьсгалын хүснэгт / Aerodrome climatological table

Аэродромын нэг, эсхүл хэд хэдэн цаг уурын элементийн ажиглагдсан үзэгдлийн статистик өгөгдлийг багтаасан хүснэгт.

Аэродромын хяналтын цэг / Aerodrome reference point

Аэродромын газар зүйн байршлыг тодорхойлдог цэг.

Аэродромын цаг уурын алба / Aerodrome meteorological office

Олон улсын нислэгт үйлчилдэг аэродромд цаг уурын үйлчилгээ үзүүлэхээр томилогдсон нэгж.

Аяллын түвшин / Cruising level

Нислэгийн дийлэнх хэсэгт хадгалдаг нислэгийн түвшин

УУР АМЬСГАЛЫН
ӨӨЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Бүтээгдэхүүн дугаар 607
ХҮҮЛГЭЭ ХҮСНЭГТ
Ажиглагч
(Албан тушаалын нэр)
Чанчал
(гарын үсэг) (гарын үсгийн тайлал)
2026 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВИ
Санд Тогтмол
Дархын 26 А/Д

Босго / Threshold

Буулт үйлдэхэд ашигладаг ХБЗ-ын хэсгийн эхлэл.

Бүсийн агаарын навигацийн гэрээ / Regional air navigation agreement

Бүсийн агаарын навигацийн уулзалтын зөвлөмжийг үндэслэн ICAO консулын баталсан гэрээ.

Бүсийн удирдлагын төв / Area control centre (ACC)

Өөрийн хариуцах удирдлагын бүсэд, хяналттай нислэгт НХУ-ын үйлчилгээ үзүүлэх зорилгоор байгуулсан нэгж.

Бэлтгэл аэродром / Alternate aerodrome

Буулт үйлдэхээр төлөвлөсөн аэродромд буух, эсхүл түүнийг чиглэн нисэх боломжгүй, эсхүл эргэлзээтэй болсон үед агаарын хөлөг чиглэн нисэж болох, шаардлагатай үйлчилгээ болон байгууламжтай, агаарын хөлгийн үзүүлэлтийн шаардлагыг хангаж чадах ба тухайн цаг хугацаанд ажилтай байгаа аэродром.

Газардах зоон / Touchdown zone

Буултын үед нисэх онгоц ХБЗ-нд анх шүргэхэд зориулсан, босгын дараах ХБЗ-ын хэсэг.

Галт уулын ажиглалтын төв / State volcano observatory

Тухайн Улсын идэвхтэй, эсхүл идэвхжиж болох галт уулд мониторинг хийж, холбогдох бүсийн удирдлагын төв/ нислэгийн мэдээллийн төв, цаг уурын ажиглалтын алба болон галт уулын үнснээс сэрэмжлүүлэх төвийг галт уулын идэвхжилтэй холбоотой мэдээгээр хангах зорилгоор бүсийн агаарын навигацийн гэрээгээр байгуулсан галт уулын ажиглалтын төв.

Галт уулын үнснээс сэрэмжлүүлэх төв / Volcanic ash advisory centre (VAAC)

Цаг уурын хяналтын алба, бүсийн удирдлагын төв, нислэгийн мэдээллийн төв, Дэлхийн бүс нутгийн урьдчилсан мэдээний төв болон олон улсын ОРМЕТ өгөгдлийн санг галт уулын дэлбэрэлтээс шалтгаалж агаарт тархсан галт уулын үнсний босоо, хэвтээ чиглэлийн шилжилт хөдөлгөөний бодит болон сэрэмжлүүлэх мэдээллээр хангах үүрэгтэй, бүсийн агаарын навигацийн гэрээгээр томилогдсон цаг уурын төв.

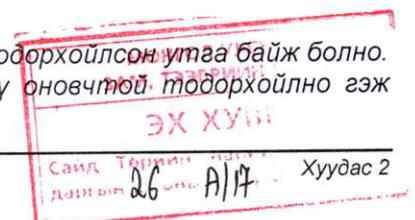
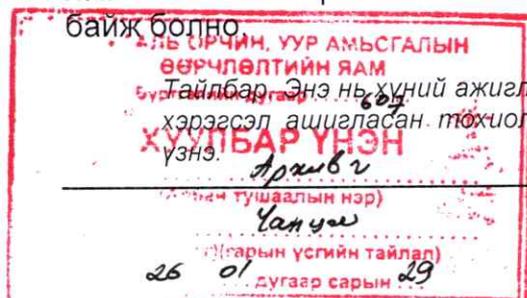
Гэрээ (ADS-C) / Automatic dependent surveillance – contract (ADS-C)

Ямар нөхцөлийн дагуу ADS-C мэдээлэл эхлүүлэх болон аль өгөгдөл тухайн мэдээлэлд агуулагдсан байхыг заасан, data-link-ээр газрын систем болон агаарын хөлөг хооронд ADS-C гэрээний нөхцөлийг солилцох арга.

Тайлбар. "ADS-C" гэж ADS event contract, ADS demand contract, ADS periodic contract, эсхүл emergency mode-г илэрхийлдэг, нийтлэг хэрэглэдэг товчлол

Давамгайлах хараа / Prevailing visibility

Тэнгэрийн хаяаны тойргийн хагасаас багагүй хүрээнд, эсхүл аэродромын гадаргуугийн хагасаас багагүй хүрээнд, "хараа"-ны тодорхойлолтын дагуу тогтоосон хамгийн сайн харааны хэмжээ. Эдгээр хүрээ нь үргэлжилсэн, эсхүл хэсэгчилсэн байж болно.



Тайлбар. Энэ нь хүний ажиглалтаар ба, эсхүл хэрэгслээр тодорхойлсон утаа байж болно. хэрэгсэл ашигласан тохиолдолд давамгайлах харааг илүү оновчтой тодорхойлно гэж үзнэ.

Дэлхийн бүс нутгийн урьдчилсан мэдээний систем / World area forecast system (WAFS)

Дэлхийн бүсийн урьдчилсан мэдээний төвөөс нислэгийн замын нисэхийн цаг уурын урьдчилсан мэдээг нэгдсэн стандартчилсан форматаар хангадаг дэлхийг хамарсан систем.

Дэлхийн бүс нутгийн урьдчилсан мэдээний төв / World area forecast centre (WAFC)

Дэлхийн хэмжээнд цаг агаарын онцгой үзэгдлийн урьдчилсан мэдээ болон дээд агаар мандлын урьдчилсан мэдээг тоон хэлбэрээр бэлтгэн, гаргаж интернэтэд суурилсан нисэхийн тогтсон үйлчилгээ авдаг Улсуудад шууд дамжуулах зориулалттай цаг уурын төв.

Зааварчилгаа / Briefing

Бодит, эсхүл урьдчилан таамагласан цаг уурын нөхцөлийн талаарх аман тайлбар.

Зөвлөгөөн / Consultation

Нислэгийн үйл ажиллагаатай холбоотой цаг уурын бодит, эсхүл урьдчилан таамагласан нөхцөлийн талаар цаг уурч, эсхүл бусад мэргэшсэн этгээдтэй хийдэг хэлэлцүүлэг. Хэлэлцүүлэг нь асуултын хариултыг багтаана.

Илтгэх цэг / Reporting point

Агаарын хөлөг байрлалаа харьцуулан илтгэж болох онцгойлон заасан газар зүйн байршил.

Нислэгийн баримт бичгийн бүрдэл / Flight documentation

Нислэгт зориулсан цаг уурын мэдээллийг агуулсан хүснэгт, эсхүл маягтыг багтаасан гараар бичсэн, эсхүл хэвлэмэл баримт бичиг.

Нислэгийн замын бэлтгэл аэродром / En-route alternate- нислэгийн замд даялах шаардлага гарсан тохиолдолд агаарын хөлөг буулт үйлдэх боломжтой бэлтгэл аэродром.

Нислэгийн мэдээллийн бүс / Flight information region (FIR)

Нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ болон аюулын дохио мэдээлэх үйлчилгээ үзүүлэх зорилгоор тогтоосон хэмжээтэй агаарын зай.

Нислэгийн мэдээллийн төв / Flight information centre (FIC)

Нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ болон аюулын дохио мэдээлэх үйлчилгээ үзүүлэх зорилгоор байгуулсан нэгж.

Нислэгийн түвшин / Flight level

1013.2 hPa-аар тогтоосон даралтын эхлэлийн цэгээс эхэлдэг ба бусад даралтын гадаргуугаас тусгайлан тогтоосон даралтын үечлэлээр зайчлагддаг атмосферийн тогтмол даралтын гадаргуу.

Тайлбар 1. Стандарт Атмосферийн дагуу тохируулга хийгдсэн дараах даралтын төрлийн алтметр аюулын дохио мэдээллийн яам (үргэлжийн дагуу) аюулын дохио мэдээллийн төхирүүлэг шилжүүлсэн тохиолдолд өндрийн түвшнийг заадаг.

ХУУЛБАР ҮНЭН
Архивч
Чангаа
(гарын үсгийн тайлал)
26 01 дугаар сарын 29

ЭХ ХУВИ
Хуудас 3
26 А/17

b) QFE алтиметрийн тохируулгад шилжүүлсэн тохиолдолд, QFE эхлэлийн цэгээс дээших өндрийг заадаг;

c) 1013.2 hPa даралтад шилжүүлсэн тохиолдолд, нислэгийн түвшнийг заахад ашигладаг;

Тайлбар 2. Тайлбар 1-д хэрэглэсэн “өндөр” болон “өндрийн түвшин” нь геометрийн бус, алтиметрийн өндөр болон өндрийн түвшнийг заадаг.

Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний нэгж / Air traffic services unit

НХҮ-ний нэгж, нислэгийн мэдээллийн төв, эсхүл НХҮ-ний мэдээлэх төв зэрэг олон утгатай ерөнхий ойлголт.

Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний эрх бүхий байгууллага / Appropriate ATS authority

Тухайн агаарын зайд НХҮ үзүүлэх үүрэг бүхий Улсын томилсон эрх бүхий байгууллага.

Нислэгийн үйл ажиллагааны төлөвлөгөө / Operational flight plan

Тухайн нислэгийг аюулгүй гүйцэтгэх зорилгоор нислэгийн замд болон аэродромд дагаж мөрдөх шаардлагатай, тухайн нисэх онгоцны үзүүлэлт, бусад үйл ажиллагааны хязгаарлалт болон таамаглаж байгаа бодит нөхцөлийн төсөөлөлд суурилан гаргасан, гэрчилгээ эзэмшигчийн төлөвлөгөө.

Нислэгийн үйл ажиллагааны удирдлага / Operational control

Агаарын хөлгийн аюулгүй байдал болон нислэгийг тогтмол, үр ашигтай гүйцэтгэх ашиг сонирхлын үүднээс нислэг эхлүүлэх, үргэлжлүүлэх, чиглэл өөрчлөх, эсхүл цуцлах эрх үүргийг хэрэгжүүлэх.

Нисэн очих бэлтгэл аэродром / Destination alternate - буулт үйлдэхээр төлөвлөсөн аэродромд буулт үйлдэх боломжгүй, эсхүл эргэлзээтэй болсон үед агаарын хөлөг буулт үйлдэх боломжтой бэлтгэл аэродром.

Тайлбар. Тухайн нислэг нисэн гарсан аэродром нь тухайн нислэгт замын, эсхүл нисэн хүрэх бэлтгэл аэродром байж болно.

Нисэх багийн гишүүн / Flight crew member

Нислэгийн үүрэгт хугацаанд агаарын хөлөгт гэрчилгээжсэн багийн гишүүний үүрэг гүйцэтгэхээр томилогдсон этгээд.

Нисэхийн суурин холбооны үйлчилгээ / Aeronautical fixed service (AFS)

Нислэгийн аюулгүй байдал болон агаарын навигацийн үйлчилгээг тогтмол, үр ашигтай, эдийн засгийн хэмнэлттэй байлгах тэргүүн зорилгоор хангадаг тусгайлан тогтоосон тогтмол цэг хоорондын цахилгааны холбооны үйлчилгээ.

Нисэхийн хөдөлгөөнт холбооны үйлчилгээ / Aeronautical mobile service (RR S1.32)

Нисэхийн холбооны станц болон агаарын хөлгийн станцын хооронд, эсхүл агаарын хөлгийн станцуудын хоорондох хөдөлгөөнт холбооны үйлчилгээ, үүнд агаарын хөлгийн аврах станц багтаж болно. Энэ үйлчилгээнд аюулын болон ослын оноосон давтамжаар ослын байршил заадаг радио дохиологч станц багтаж болно.

Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага / Meteorological service provider

ТАСБ ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
ЭБЭР ХӨДӨЛГӨӨНИЙ
ЭРГЭЛИЙН ДУГААР 607

ХУУЛБАР ҮНЭН
Архив
Хангалуу
Хуучин
(гарын үсгийн тайлал)
26 ны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

ЭХ ХҮҮН

Хуудас 4
26 ны 01 дугаар сарын 29

Агаарын навигацийн цаг уурын үйлчилгээ үзүүлэхээр томилогдсон хамаарал бүхий хуулийн этгээд

Тайлбар. Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээг Ус цаг уур, хяналт шинжилгээний асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага үзүүлнэ.

Нисэхийн цаг уурын өртөө / Aeronautical meteorological station

Олон улсын агаарын навигацид зориулан цаг уурын ажиглалт хийх болон мэдээ дамжуулахаар томилогдсон өртөө.

Нисэхийн цахилгаан холбооны станц / Aeronautical telecommunication station
Нисэхийн цахилгаан холбооны үйлчилгээний станц.

Ойртолтын удирдлагын нэгж / Approach control unit

Нэг, эсхүл хэд хэдэн аэродромоос нисэн гарах, эсхүл нисэн ирэх хяналттай нислэгт НХУ-ын үйлчилгээ үзүүлэх нэгж.

Олон улсын агаарын замын галт уулын ажиглалт / International airways volcano watch(IAVW)

Атмосферт дэгдсэн галт уулын үнсний мониторинг хийж, агаарын хөлөгт анхааруулга өгдөг олон улсын зохицуулалт.

Тайлбар. Олон улсын агаарын замын галт уулнаас сэрэмжлүүлэх үйл ажиллагаа нь гишүүн Улсаас тодорхойлсон ажиглалтын эх сурвалж болон сүлжээнээс дамжуулж байгаа мэдээллийг ашигладаг нисэхийн болон нисэхийн бус үйл ажиллагаа эрхэлдэг байгууллагуудын хамтын ажиллагаанд тулгуурладаг. Энэ хяналт нь ICAO болон бусад олон улсын байгууллагуудын хамтын ажиллагаагаар зохицуулагддаг.

Өндөр / Height

Тусгайлан тогтоосон эхлэлийн цэгээс хэмжсэн бөгөөд тухайн байгууламжийн босоо хэмжээг багтаасан, түвшин, цэг, эсхүл цэг гэж үзсэн байгууламжийн босоо зай.

Өндрийн түвшин / Altitude

MSL-ээс хэмжсэн, түвшний цэг, эсхүл цэг гэж үзсэн байгууламжийн босоо зай.

Прогноз зураг / Prognostic chart

Өгөгдсөн цаг, эсхүл хугацаанд болон өгөгдсөн гадаргуу, эсхүл агаарын зайн хэсэгт зориулан газрын зураг дээр зураглал хэлбэрээр дүрслэн үзүүлсэн цаг уурын элементийн урьдчилсан мэдээ.

Сансрын цаг агаарын мэдээллийн үйлчилгээ / Space weather information service

Сансрын цаг агаарын төвүүдээс харилцаа холбоо, навигаци, хяналтын системд нөлөөлж болзошгүй болон нисэх онгоцны зорчигчдод радиацийн эрсдэл үүсгэж болох сансрын цаг агаарын үзэгдлийн талаар мэдээлэл өгдөг, дэлхийн хэмжээнд зохицуулсан үйлчилгээ.

Сансрын цаг агаарын төв / Space weather centre (SWXC)

Өндөр давтамжийн радио холбоо, хиймэл дагуулын холбоо, GNSS-д суурилсан навигаци болон ажиглалтын системд нөлөөлж болох ба, эсхүл агаарын хөлгийн бүхээгт байгаа хүмүүст радиацийн төөнөлтийн эрсдэл учруулж болох сансрын цаг

МОНГОЛ УЛСЫН
БЭРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Урьдчилсан мэдээ
607

ХУУЛБАР ҮНЭН
Архивч
Хамчсан
Хяналтын тушаалын нэр)
Хамчсан
(гарын үсгийн тайлал)
26 ны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

ЭХ ХУВЬ

Хуудас 5
Сайд Төрийн захиргаа
дэлхийн цаг агаарын үйлчилгээний төв
26 А/17

агаарын аюултай үзэгдэлд мониторинг хийж, зөвлөмжийн мэдээгээр хангах зорилгоор байгуулсан төв.

Тайлбар. Сансрын цаг агаарын төвийг дэлхий, эсхүл бүсийн хэмжээнд томилдог.

Секторын минимум өндрийн түвшин / Minimum sector altitude

Тодорхой цэг, аэродромын хяналтын цэг (ARP), эсхүл хелипортын хяналтын цэгт (HRP) төвтэй 46 км (25 NM) радиустай тойргийн сектор дотор тухайн талбайд байгаа бүх байгууламжийн дээгүүр минимум 300 м-ийн (1000 ft) чөлөөтэй байх зайг хангахад ашиглаж болох хамгийн бага өндрийн түвшин.

Солбицлын цэгийн тоон хэлбэртэй өгөгдөл / Grid point data in digital form

Газрын зураг дээр тогтмол зайчилсан цэгийг багцлах зорилгоор автомат ажиллагаанд ашиглахад тохиромжтой хэлбэрээр кодлон цаг уурын компьютероос бусад компьютер руу дамжуулахад зориулан компьютероор боловсруулсан цаг уурын өгөгдөл.

Тайлбар. Ихэнх тохиолдолд дээрх мэдээллийг дунд, эсхүл өндөр хурдны цахилгаан холбооны сувгаар дамжуулдаг.

Тропик циклон / Tropical cyclone

Конвекц болон тодорхой циклоны гадаргуугийн салхины эргүүлгээр тропик, эсхүл субтропик далай дээр үүсдэг фронтын бус синоптик масштабтай циклоны ерөнхий нэр томьёо.

Тропик циклоноос сэрэмжлүүлэх төв / Tropical cyclone advisory centre (TCAC)

Цаг уурын ажиглалтын алба, Дэлхийн бүс нутгийн урьдчилсан мэдээний төв болон олон улсын ОРМЕТ өгөгдлийн санг тропик циклоны байрлал, чиглэлийн урьдчилсан мэдээ болон хөдөлгөөний хурд, төвийн даралт болон максимум гадаргуугийн салхины талаар сэрэмжлүүлэх мэдээллээр хангах зорилгоор бүсийн агаарын навигацийн гэрээгээр томилогдсон цаг уурын төв.

Түвшин / Level

Нислэгт байгаа агаарын хөлгийн босоо байршилтай холбоотой өндөр, өндрийн түвшин, эсхүл нислэгийн түвшнийг илэрхийлдэг ерөнхий нэр томьёо.

Удирдлагын бүс / Control area (CTA)

Газраас дээш тогтоосон хязгаараас дээш үргэлжлэх хяналттай агаарын зай.

Үйл ажиллагаанд нөлөөлөхүйц үүл / Cloud of operational significance

Суурийн өндөр нь 1,500 м-ээс (5,000 ft) доор, эсхүл хамгийн их секторын минимум өндрийн-түвшнээс доор байгаа үүлний аль өндрийг, эсхүл борооны бөөн үүл, эсхүл цамхаг хэлбэрийн бөөн үүл.

Үйл ажиллагаа эрхлэгч / Operator

Агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхэлдэг, эсхүл эрхлэхийг зорьж байгаа хувь хүн, эсхүл хуулийн этгээд.

Хараа / Visibility

Нисэхийн үйл ажиллагааны зорилгоор ашигладаг дараах зайны аль ихийг:

- а) Газар дээр байрлуулсан тохиромжтой хэмжээтэй хар биетийг тод гэгээтэй довшгоорээс ялгаж харах болон таньж тогтоож чадах хамгийн хол зай;

МОНГОЛ УЛСЫН
АЭРОНУТ УУР АЖИЛЛАГААНЫ
ДЭГЭР ӨНДӨР ХАМГИЙН ТӨВ
ХУУЛБАР ҮНЭН
Архивч
Тушаалын нэр)
Хангалт
Харын үсгийн тайлал)
26 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ Хуудас 6
Сайд Төрийн
Датгал 26-н А/А

- b) 1,000 кандел гэрлийн ойролцоо байгаа гэрлийг харанхуй дэвсгэрээс ялгаж харах болон таньж тогтоож чадах хамгийн хол зай.

Тайлбар 1. Дээрх 2 зай нь агаарын тунгалагшлын коэффициент (extinction coefficient) болон сүүлийн b) нь дэвсгэрийн гэрэлтүүлгийн өөрчлөлтөөс хамаарч өөр утгатай байдаг. Эхний a) нь цаг уурын оптик зайгаар (MOR) илэрхийлэгддэг.

Тайлбар 2. Энэ тодорхойлолтыг орон нутгийн бодит болон тусгай мэдээний харааны ажиглалт, METAR болон SPECI-д өгсөн давамгайлах болон минимум харааны ажиглалт болон газрын харааны ажиглалтад хэрэглэдэг.

ХБЗ-ын ил харааны зай / Runway visual range (RVR)

ХБЗ-ын гадаргуугийн тэмдэглэгээ, эсхүл ХБЗ-г тэмдэглэсэн, эсхүл түүний гол шугамыг харуулсан гэрлийг ХБЗ-ын төвийн шугам дээр байгаа агаарын хөлгийн нисгэгчийн харж чадах зай.

Хөлгийн дарга / Pilot-in-command

- a) Нислэгийг удирдан, аюулгүй гүйцэтгэх үүрэг хүлээсэн, агаарын тээвэрлэгч, эсхүл ерөнхий зориулалтын нисэхийн хувьд агаарын хөлөг эзэмшигчийн томилсон нисгэгч
- b) Нислэгийн хугацаанд тухайн агаарын хөлгийн үйл ажиллагаа болон аюулгүй байдлыг хариуцсан нисгэгч.

Хөөрөлтийн бэлтгэл аэродром / Take-off alternate - нисэн гарсан аэродромыг ашиглах боломжгүй тохиолдолд хөөрөлтийн дараа агаарын хөлөг буулт үйлдэх шаардлага гарсан үед буулт үйлдэх боломжтой бэлтгэл аэродром;

Хөөрч, буух зурвас (ХБЗ) / Runway

Агаарын хөлгийн буулт, хөөрөлтөд зориулан бэлдсэн, газрын аэродром дээр тогтоосон тэгш өнцөгт талбай.

Хүний хүчин зүйлийн зарчим / Human Factors principles

Хүний чадавхыг зөв тодорхойлсноор хүн болон бусад системийн бүрдэл хэсгийн хоорондын аюулгүй харилцааг бий болгодог, нисэхийн бүтээгдэхүүний зохион бүтээлт, гэрчилгээжүүлэлт, сургалт, үйл ажиллагаа болон техник үйлчилгээнд тавьдаг зарчим.

Цаг уурын ажиглалтын алба / Meteorological watch office (MWO)

Заасан хариуцлагын бүсэд агаарын хөлгийн үйл ажиллагааны аюулгүй байдалд нөлөөлж болох тухайн замын дагуух цаг агаарын үзэгдэл, эсхүл урьдчилан таамаглаж болох үзэгдэл болон атмосферийн бусад аюултай үзэгдлийн талаар мэдээ хангах зорилгоор байгуулсан алба.

Цаг уурын алба / Meteorological office

Олон улсын агаарын навигацид цаг уурын үйлчилгээ үзүүлэхээр томилогдсон нэгж

Цаг уурын бюллетен / Meteorological bulletin

Гарчгийг нь урьдчилан хэвлэсэн цаг уурын мэдээлэл агуулсан бичвэр.

Цаг уурын мэдээ / Meteorological report

Тогтоосон хугацаа болон байрлалтай холбоотой ажиглагдсан цаг уурын нөхцөлийн мэдэгдэл.

Цаг уурын мэдээлэл / Meteorological information

ХУУЛЬ АР ХОН
ТУШААЛЫН НЭР
МАНЧУУ
ЭРЭН ҮСГИЙН ТАЙЛАЛ
ДУГААР САРЫН 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХҮНИ
Хуудас 7
Санд Төрлийн мэдээлэл
26 А/А

Цаг уурын бодит болон урьдчилан таамагласан нөхцөлтэй холбоотой цаг уурын мэдээлэл, дүн шинжилгээ, урьдчилсан мэдээ болон бусад мэдэгдэл.

Цаг уурын урьдчилсан мэдээ / Forecast

Тодорхой цагт, эсхүл цаг хугацааны хооронд, тодорхой бүс, эсхүл агаарын зайн хэсгийн урьдчилан таамагласан цаг уурын нөхцөлийн талаарх мэдэгдэл.

Цаг уурын хиймэл дагуул / Meteorological satellite

Цаг уурын ажиглалт хийж, тэдгээр мэдээллийг дэлхий рүү дамжуулдаг хиймэл дагуул.

Цаг уурын эрх бүхий байгууллага / Meteorological authority

Хэлэлцэн тохиролцогч улсын нэрийн өмнөөс олон улсын агаарын навигацид цаг уурын үйлчилгээ үзүүлдэг, эсхүл түүнийг зохицуулдаг эрх бүхий байгууллага.

Тайлбар. Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллагыг Иргэний нисэхийн ерөнхий газраас Иргэний нисэхийн дүрэм-174-ийн дагуу гэрчилгээжүүлж, үйлчилгээнд хяналт тавина.

Чанар баталгаажуулалт / Quality assurance

Чанарын шаардлагыг бүрэн хангана гэсэн итгэл бий болгоход чиглэсэн чанарын удирдлагын хэсэг (ISO 9001:2015).

Чанарын менежмент / Quality management

Чанарыг зорилго болгон байгууллагыг чиглүүлэх болон удирдах зохицуулалттай үйл ажиллагаа (ISO 9001:2015).

Чанарын хяналт / Quality control

Чанарын шаардлагыг бүрэн хангахад чиглэсэн, чанарын менежментийн тогтолцоо (ISO 9001:2015).

Эрэн хайх, авран туслах үйлчилгээний нэгж / Search and rescue services unit

Тухайн нөхцөлөөс хамааран авран туслах зохицуулалтын төв, авран туслах дэд төв, эсхүл түгшүүрийн мэдээллийн нэгж гэх мэт утгатай ерөнхий нэр томьёо.

AIRMET мэдээ / AIRMET information

Нислэгийн нам өндрийн түвшинд агаарын хөлгийн нислэгийн аюулгүй байдалд нөлөөлж болзошгүй ба тухайн FIR, эсхүл дэд бүсийн нислэгийн нам өндрийн түвшинд урьдчилсан мэдээнд багтаагүй нислэгийн замд ажиглагдсан, эсхүл үүсэж болно гэж таамагласан цаг уурын аюултай үзэгдлийн талаар цаг уурын ажиглалтын төвөөс гаргадаг мэдээ.

GAMET бүсийн урьдчилсан мэдээ / GAMET area forecast

Холбогдох цаг уурын эрх бүхий байгууллагын томилсон цаг уурын төвөөс бэлтгэн гаргадаг ба цаг уурын эрх бүхий байгууллагууд харилцан тохиролцсоноор зэргэлдээх FIR-ийн цаг уурын төвтэй солилцдог, FIR, эсхүл түүний дэд бүсийн нам түвшний нислэгт зориулан товчилсон ойлгомжтой хэлбэрээр гаргадаг бүсийн урьдчилсан мэдээ.

ICAO-ийн цаг уурын мэдээлэл солилцох загвар / ICAO meteorological information exchange model (IWXXM)

Нисэхийн цаг уурын мэдээг тайлбарласан өгөгдлийн загвар.

МОНГОЛ УЛСЫН
ЭМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ХУУЛБАР ҮНЭН
Архив
(Албан тушаалын нэр)
Үанчал
(н үсэг)(гарын үсгийн тайлал)
26 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЭМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХУГИ
Хуудас 8
26 01/17

SIGMET мэдээлэл / SIGMET information

Агаарын хөлгийн үйл ажиллагааны аюулгүй байдалд нөлөөлж болзошгүй, тухайн нислэгийн замын дагуу ажиглагдсан, эсхүл үүсэж болно гэж таамагласан цаг агаарын аюултай үзэгдлийн талаар цаг уурын албанаас гаргадаг мэдээлэл

VOLMET / VOLMET

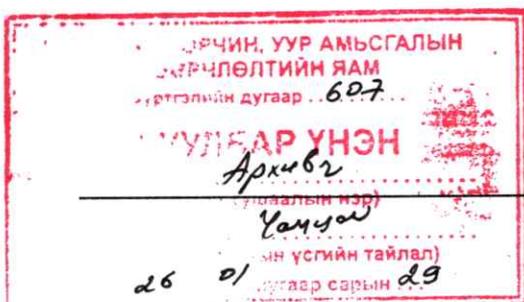
Нислэг үйлдэж байгаа агаарын хөлөгт зориулсан цаг уурын мэдээлэл.

VOLMET нэвтрүүлэг / VOLMET broadcast

METAR, SPECI, TAF болон SIGMET мэдээг тодорхой хугацааны давталттай, тасралтгүй яриагаар цацдаг радио нэвтрүүлгээр хангах.

VOLMET өгөгдлийн холбоо / Data link VOLMET

Аэродромын цаг уурын бодит мэдээ (METAR), аэродромын цаг уурын тусгай мэдээ (SPECI), Аэродромын урьдчилсан мэдээ (TAF), SIGMET болон боломжтой тохиолдолд AIRMET мэдээллийг өгөгдлийн холбоогоор (data-link) хангах



2.2 Цаг уурын мэдээллийн тайлбар, чанарын менежментийн тогтолцоо, ашиглалт болон хангалт (Supply, use, quality management system and interpretation of meteorological information)

2.2.1 Агаарын навигацид цаг уурын мэдээллийг бэлтгэн нийлүүлэх, ашиглах, эдгээр үйлчилгээг үзүүлэхэд нөлөөлж буй асуудлын талаар хоорондоо нягт уялдаа холбоотой хамтран ажиллана.

2.2.2 Хэрэглэгчдэд үйлчлэх цаг уурын мэдээллийн чанарын менежментийн тогтолцоог хангахын тулд шаардлагатай журам, үйл ажиллагаа, нөөц бололцооноос бүрдсэн чанарын тогтолцоог нисэхийн цаг уурын үйлчилгээ үзүүлэгч байгууллага тогтоож хэрэгжүүлнэ.

2.2.3 **Зөвлөмж** - 2.2.2-т заасны дагуу нэвтрүүлсэн чанарын тогтолцоо нь Олон улсын стандартын байгууллагын (ISO) 9000 цуврал чанарын батлагдсан стандартад нийцсэн байх ба зөвшөөрөгдсөн байгууллагаар баталгаажсан байна.

Тайлбар. ISO 9000 цуврал чанарын баталгаажуулалтын стандартууд нь чанарын баталгаажуулалтын хөтөлбөрийг боловсруулах үндсэн суурийг бүрдүүлдэг. Хөтөлбөрийг амжилттай хэрэгжүүлэх нарийвчилсан мэдээллийг улс бүр гаргах ёстой бөгөөд ихэнх тохиолдолд тухайн улсын онцлогт тохирсон байдаг. Чанарын менежментийн тогтолцоог бий болгох, хэрэгжүүлэх зааврыг Guide to the Implementation of Quality Management Systems for National Meteorological and Hydrological Services and Other Relevant Service Providers (WMO-No. 1100)-д заасан болно.

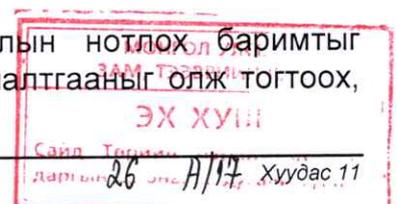
2.2.4 **Зөвлөмж** - Чанарын тогтолцооны хэмжилт, ажиглалт, урьдчилсан мэдээний нарийвчлал, түгээж буй цаг уурын мэдээлэл нь газарзүйн болон орон зайн хамрах хүрээ, формат, агуулга, хугацаа, давтамж, хүчинтэй байх хугацааны хувьд заасан шаардлагад нийцэж байгааг баталгаажуулна. Хэрэглэгчдэд түгээх цаг уурын мэдээлэл нь чанарын тогтолцооны тогтоосон шаардлагыг хангаагүй, алдааг автоматаар залруулах үйл ажиллагаа шаардлага хангаагүй бол, мөн мэдээллийн эх сурвалжийг баталгаажуулаагүй тохиолдолд хэрэглэгчдэд түгээхгүй.

Тайлбар. Нисэхийн хэрэглэгчдэд өгөх цаг уурын мэдээллийн газарзүйн болон орон зайн хамрах хүрээ, формат, агуулга, гаргах хугацаа, давтамж, хүчинтэй байх хугацаанд тавигдах шаардлагыг Конвенцын Хавсралт 3-ийн Chapter 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, PANS-MET (Doc 10157)-ийн Chapter 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9 болон бүс нутгийн агаарын навигацийн төлөвлөгөөнд тусгасан болно. Хэмжилт, ажиглалт болон урьдчилсан мэдээний нарийвчлалыг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Attachment A, B-д тусгасан болно.

2.2.5 **Зөвлөмж** - Үйл ажиллагааны зорилгоор цаг уурын мэдээллийг харилцан солилцоход ашиглагдах чанарын систем нь мэдээ, мэдээллийг хуваарийн дагуу дамжуулж байгаа эсэхийг шалган баталгаажуулах, холбогдох дүрэм, журамд нийцэж буй эсэхийг шалгадаг байх шаардлагатай. Чанарын систем нь дамжуулсан мэдээ, мэдээллийг хугацааны хувьд хоцроосон эсэхийг илрүүлэх чадвартай байна.

Тайлбар. Конвенцын Хавсралт 3-ийн Chapter 11-д тусгасан цаг уурын шуурхай мэдээлэл солилцоход тавигдах шаардлагыг хангасан байна.

2.2.6 Чанарын тогтолцооны аудитаар үл тохирлын нотлох баримтыг илрүүлнэ. Хэрэв тогтолцооны зөрчил илэрсэн бол шалтгааныг олж тогтоох,



арилгах арга хэмжээ авна. Аудитын бүх ажиглалт нь нотолгоотой, зохих ёсоор баримтжуулсан байна.

2.2.7 Цаг хугацаа, орон зайн дунд орших цаг уурын элементүүдийг тодорхойлсон өгөгдөл мэдээллийг ашиглах тохиолдолд ажиглалтын үед хэрэглэгдсэн техникийн хязгаарлалт, зарим элементийг тодорхойлох явцад үүссэн хязгаарлагдмал нөхцөл байдлаас шалтгаалсан аливаа утгыг мэдээлэл хүлээн авагч тал тухайн үеийн бодит нөхцөл байдалд хамгийн ойролцоо утгаар нийцүүлж ойлгоно.

Тайлбар. Хэмжилт, ажиглалтын үйл ажиллагааны нарийвчлалын зааврыг PANS-MET (Doc 10157) Attachment A)-д заасан болно.

2.2.8 Цаг хугацаа, орон зайн дунд орших цаг уурын элементүүдийн урьдчилсан мэдээ, мэдээллийг ашиглах тохиолдолд ажиглалтын үед хэрэглэгдсэн техникийн хязгаарлалт, зарим элементийг тодорхойлох явцад үүссэн хязгаарлагдмал нөхцөл байдлаас шалтгаалах урьдчилсан мэдээний аливаа утгыг мэдээлэл хүлээн авагч тал тухайн үеийн бодит нөхцөл байдалд хамгийн ойролцоо утгаар нийцүүлэн ойлгоно. Урьдчилсан мэдээнд аливаа элемент үүсэх, өөрчлөгдөх цагийг зааж өгсөн бол энэ хугацааг хамгийн боломжит хугацаа гэж ойлгоно.

Тайлбар. Урьдчилсан мэдээний нарийвчлалын зааврыг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Attachment B-д тусгасан болно.

2.2.9 Энэ зүйлийн 2.1.2-т заасан хэрэглэгчдийг хангах цаг уурын мэдээлэл нь хүний хүчин зүйлийн зарчимд нийцсэн байх бөгөөд түүнийг хэрэгжүүлэхтэй холбоотой зааварчилгаа нь ICAO-ийн баримт бичиг Doc 9683 (Human Factors Training Manual)-т тусгасан болно.

2.2.10 **Зөвлөмж** – Тухайн улс нь 2.1.2-т заасан хэрэглэгчдийг цаг уурын мэдээллээр хангана.

Тайлбар 1. Систем даяарх мэдээллийн менежмент (SWIM)-ийн хүрээнд мэдээллийн үйлчилгээний тухай ойлголт нь машинаас машин хоорондын харилцан үйлчлэлийг авч үздэг.

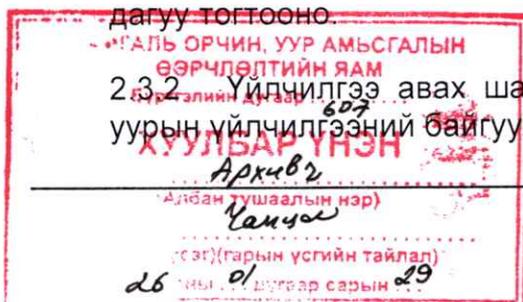
Тайлбар 2. Мэдээллийн үйлчилгээний журмыг Procedures for Air Navigation Services Information Management PANS-AIM (Doc 10199)-д тусгасан.

Тайлбар 3. Мэдээллийн үйлчилгээний тухай гарын авлагыг Manual on System-wide Information Management Implementation (Doc 10203)-д тусгасан болно.

2.3 Агаарын тээвэрлэгчдээс шаардах мэдээлэл (Notifications required from operators)

2.3.1 Цаг уурын үйлчилгээ авах болон одоо ашиглагдаж буй цаг уурын үйлчилгээг өөрчлөх шаардлагатай гэж үзвэл агаарын тээвэрлэгч нь тухайн нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллагад урьдчилан мэдэгдэх ба урьдчилан мэдэгдэх хамгийн бага хугацааг талууд харилцан тохиролцсоны дагуу тогтооно.

2.3.2 Үйлчилгээ авах шаардлагатай агаарын тээвэрлэгч нь нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллагад дараах тохиолдолд мэдэгдэнэ.



- a) шинэ чиглэл, эсхүл шинэ төрлийн үйл ажиллагаа явуулахаар төлөвлөж байгаа;
- b) хуваарьт нислэгийн үйл ажиллагаанд өөрчлөлт орох;
- c) цаг уурын үйлчилгээнд нөлөөлөх бусад өөрчлөлтийг хийхээр төлөвлөж байгаа тохиолдолд.

Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллагаас холбогдох зохицуулалтыг төлөвлөхөд шаардлагатай зохих бүх мэдээллийг агуулсан байна.

2.3.3 Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллагаас шаардсан тохиолдолд агаарын тээвэрлэгч, эсхүл нисэх багийн гишүүн нь хэрэглэгч байгууллагуудтай зөвшилцсөний үндсэн дээр дараах мэдээллийг өгнө. Үүнд:

- a) нислэгийн төлөвлөгөө;
- b) хуваарьт бус нислэг төлөвлөгдсөн бол;
- c) хойшлогдсон, урагшилсан, эсхүл цуцлагдсан нислэг.

2.3.4 **Зөвлөмж** – Хуваарьт нислэгээс бусад тохиолдолд нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллагад өгөх мэдээлэл нь агаарын тээвэрлэгчид нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага хооронд байгуулсан гэрээний дагуу дараах шаардлагатай зарим, эсхүл бүх мэдээллийг багтаана. Үүнд:

- a) нисэн гарах аэродром болон тооцоот цаг;
- b) нисэн очих аэродром болон тооцоот цаг;
- c) нисэх чиглэл болон аль нэгэн дундын аэродромд нисэн очих, нисэн гарах тооцоот цаг;
- d) нислэгийн төлөвлөгөөний үйл ажиллагааг дуусгахад шаардлагатай бүсийн агаарын навигацгийн төлөвлөгөөний жагсаалтад орсон бэлтгэл аэродромууд;
- e) аяллын түвшин;
- f) агаарын хөлгийн төрөл; ил харааны нислэгийн дүрмээр, эсхүл тоноглолтой агаарын хөлгийн;
- g) нисэх багийн гишүүдийн хүссэн цаг уурын мэдээллийн төрөл/нислэгийн баримт бичгийн аль нэг, зөвлөмж, эсхүл зөвлөгөө);
- h) зөвлөмж, зөвлөгөө болон нислэгийн баримт бичгийг авах цаг хугацаа.

САЙГАЛЬ ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Бүртгэлийн дугаар 607

ХУУЛБАР ҮНЭН
Архивч
(Альбэн тушаалын нэр)
Чамчаа
Хувийн үсэг(гарын үсгийн тайлал)
26.01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

ЭХ ХУВЬ
Сайд Төрийн захирлын үйлчилгээний
дэлгэц 26 1/17

Бүлэг 3. Цаг уурын алба болон дэлхийн системүүд, дэмжих ТӨВҮҮД

3.1 Дэлхийн бүсийн урьдчилсан мэдээний төв (World area forecast centre)

Тайлбар 1. Дэлхийн бүсийн урьдчилсан мэдээлэх системийн (WAFS) зорилго нь цаг уурын эрх бүхий байгууллага болон бусад хэрэглэгчдийг дэлхийн бүсэд дижитал хэлбэрийн нислэгийн замын цаг агаарын урьдчилсан мэдээгээр хангахад оршино. Энэхүү зорилгыг хэрэгжүүлэхдээ дэлхийн бүсийн бүрэн, нэгдсэн, бодит байдалд тулгуурласан, нэгэн төрлийн системтэй, үр ашигтай, хувьсан өөрчлөгдөж буй технологийн давуу талыг ашиглана.

Тайлбар 2. Дэлхийн системүүд, дэмжих төвүүдийн стандартыг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Chapter 3-ын Appendix 5-д тусгасан болно.

3.1.1 Монгол Улс нь Дэлхийн бүсийн урьдчилсан мэдээлэх төв (WAFS) биш хэдий ч цаг уурын үйлчилгээг үзүүлэгч WAFS-ийн үүргийг мэдэж WAFS-тай харилцаж тэдний бүтээгдэхүүн үйлчилгээг ашиглана. Вашингтон, Лондоны төвөөс боловсруулан гаргасан зураг мэдээллийг хүлээн авч урьдчилсан мэдээ гаргахад ашиглаж, нисэх баг, агаарын тээвэрлэгчдэд дамжуулна. Эдгээр төвүүд нь дараах мэдээллүүдийг боловсруулан гаргадаг. Үүнд:

а) дэлхий нийтийн урьдчилсан мэдээг нэгдсэн байдлаар бэлтгэх:

1. өндрийн салхи;
2. өндрийн агаарын температур, чийгшил;
3. нислэгийн түвшний геопотенциал өндөр;
4. нислэгийн түвшин, тропопаузын температур;
5. хамгийн их салхитай нислэгийн түвшин болон чиглэл, хурд;
6. борооны бөөн үүл;
7. мөстөлт;
8. сэгсрэлт;

б) цаг агаарын онцгой үзэгдэл (SIGWX)-ийн урьдчилсан мэдээг бэлтгэх;

с) энэ зүйлийн а), эсхүл б)-д заасан урьдчилсан мэдээг тоон өгөгдөл хэлбэрээр нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага болон бусад хэрэглэгчдэд цаг уурын эрх бүхий байгууллагын зохицуулснаар гаргаж өгнө;

д) SIGWX урьдчилсан мэдээнд тусгахын тулд цацраг идэвхт бодис агаар мандалд тархсан мэдээллийг дэлхийн цаг уурын байгууллагын (WMO) холбогдох бүсийн цаг уурын тусгай төв (RSMC) хүлээн авч, орчны цацрагийн ослын үед хариу арга хэмжээ авах, агаарын тээврийг бүтээгдэхүүнээр хангах;

е) Галт уулын үнснээс сэрэмжлүүлэх төвүүдээс (VAACs) галт уулын идэвхжилтийн талаарх мэдээллийг хүлээн авч, тухайн мэдээллийг (SIGWX) урьдчилсан мэдээнд тусгах.

3.1.2 WAFS-ийн үйл ажиллагаа тасалдсан тохиолдолд түүний үүргийг бусад WAFS гүйцэтгэнэ.

3.2 Аэродромын цаг уурын алба (Aerodrome meteorological offices)

3.2.1 Агаарын навигацийн хэрэгцээг хангахад шаардлагатай цаг уурын үйлчилгээг үзүүлэх нэг, эсхүл хэд хэдэн нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллагыг томилно.

<p>ХУУЛБАР ҮНЭН Архив Чанусе 26 01 дугаар сарын 09</p>	<p>ЭХ ХУВИ Сайд Төрийн газрын зориулалт Дотоод 26 А/17</p>
--	--

Хуудас 14

3.2.2 Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь аэродром дахь нислэгийн үйл ажиллагааны хэрэгцээг хангахын тулд шаардлагатай тохиолдолд дараах чиг үүргийг хэсэгчлэн, эсхүл бүхэлд нь гүйцэтгэнэ. Үүнд:

- a) хариуцаж буй FIR болон нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагатай бүсэд нислэгийн үйл ажиллагаанд нөлөөлөх цаг агаарын нөхцөл байдлын урьдчилсан мэдээг тогтмол гаргах;
- b) тухайн газрын цаг агаарын нөхцөлийн урьдчилсан мэдээг бэлтгэх, эсхүл гаргах;
- c) тухайн аэродромын урьдчилсан мэдээг бэлтгэхэд цаг агаарын нөхцөлийг тогтмол судлах
- d) нисэх багийн гишүүд, эсхүл нисэхийн хэрэглэгчдийг зөвлөмж, зөвлөгөө болон нислэгийн баримт бичгээр хангах;
- e) нисэхийн хэрэглэгчдийг цаг уурын бусад мэдээллээр хангах;
- f) цаг уурын мэдээллийг боломжит дэлгэцээр үзүүлэх;
- g) цаг уурын мэдээллийг бусад цаг уурын байгууллагатай солилцох;
- h) цаг уур, НХҮБ болон НМҮБ-ууд хооронд байгуулсан гэрээний дагуу НХҮ болон НМҮ-ний нэгжүүдэд галт уулын дэлбэрэлтийн өмнөх идэвхжил, галт уулын дэлбэрэлт, эсхүл галт уулын үнсэн үүлний талаарх мэдээллийг хүлээн авч, хангана.

3.2.3 Шаардлагатай тохиолдолд суултын урьдчилсан мэдээг өгнө.

3.2.4 Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллагагүй аэродромын хувьд:

- a) тухайн улс нь шаардлагатай тохиолдолд цаг уурын мэдээллээр хангах нэг, эсхүл хэд хэдэн цаг уурын байгууллагыг томилно.
- b) холбогдох аэродромд мэдээллийг ямар хэлбэрээр өгөхийг эрх бүхий байгууллага тогтооно.

Тайлбар 1. Нислэгийн цаг агаарын урьдчилсан мэдээний хангалтыг аймгуудын Ус, цаг уур, орчны шинжилгээний албад өөр хоорондоо орлон ажиллах журмыг мөрдөнө.

3.3 Цаг уурын үйлчилгээний алба (Meteorological watch offices)

3.3.1 Нислэгийн мэдээллийн бүс (FIR), эсхүл удирдлагын бүс (СТА) дотор агаарын хөдөлгөөний үйлчилгээ үзүүлэх үүрэг хүлээсэн улс нь гэрээний дагуу цаг уурын байгууллагыг томилох, эсхүл өөр улстай байгуулахаар зохицуулна.

Тайлбар. Цаг уурын ажиглалтын албаны үйлчилгээний заалтууд бүхий улс орнуудын хоорондын хамтын ажиллагаа болон төлөөллийг агуулсан хоёр талт, эсхүл олон талт гэрээний зааврыг Manual of Aeronautical Meteorological Practice (Doc 8896)-д тусгасан болно.

3.3.2 Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь:

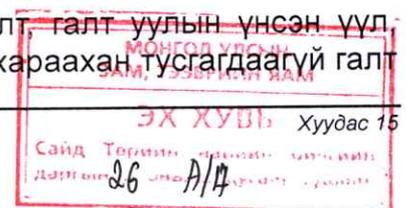
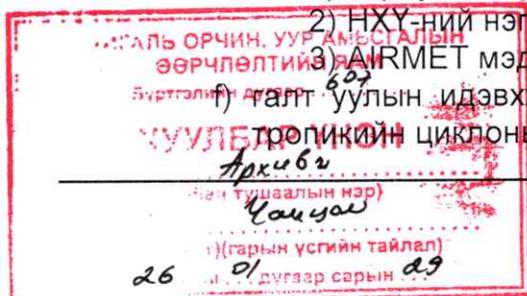
- a) хариуцсан бүсдээ нислэгийн үйл ажиллагаанд нөлөөлж болзошгүй цаг агаарын нөхцөлүүдийг байнга хянаж байх;
- b) хариуцсан бүсдээ SIGMET болон бусад мэдээллийг бэлтгэх;
- c) НХҮ-ний нэгжүүдийг SIGMET болон шаардлагатай бол цаг уурын бусад мэдээллээр хангах;
- d) SIGMET мэдээг түгээх;
- e) 7.5.1.1-д заасан мэдээллийг гэрээнд заасан тохиолдолд:

1) хариуцаж буй бүсийн AIRMET мэдээг бэлтгэх;

2) НХҮ-ний нэгжүүдийг AIRMET мэдээгээр хангах;

3) AIRMET мэдээг түгээх;

- f) галт уулын идэвхжил, галт уулын дэлбэрэлт, галт уулын үнсэн үүл, тропикийн циклоны тухай SIGMET мэдээнд хараахан тусгагдаагүй галт



3.6 Сансрын цаг агаарын төв (Space weather centres, SWXC)

3.6.1 Монгол Улс нь Сансрын цаг агаарын төв биш хэдий ч цаг уурын үйлчилгээг үзүүлэгч нь SWXC-ийн үүргийг мэдэж SWXC-тай харилцаж тэдний бүтээгдэхүүн үйлчилгээг ашиглана. Сансрын цаг агаарын төвөөс гаргасан мэдээллийг хүлээн авч нисэх баг, агаарын тээвэрлэгчид НХҮБ-д дамжуулна.



Бүлэг 4. Аэродромын цаг уурын ажиглалтын мэдээлэл

4.1 Нисэхийн цаг уурын өртөө ба ажиглалт (Aeronautical meteorological stations and observations)

4.1.1 Аэродромын нисэхийн цаг уурын өртөөг байгуулна. Нисэхийн цаг уурын өртөө нь бие даасан, эсхүл урьдчилан мэдээлэх албатай хамт байрладаг байж болно.

Тайлбар. Агаарын навигацыйн цаг уурын үйлчилгээг Конвенцын Хавсралт 3-ын шаардлагад нийцүүлж аэродромын гадна суурилуулсан мэдрэгчийг нисэхийн цаг уурын өртөөний ажиглалтад ашиглаж болно.

4.1.2 **Зөвлөмж** – Нисдэг тэрэгний үйл ажиллагаа эрхлэгч байгууллага нь гэрээнд тусгаснаар, эсхүл ICAO-ын баримт бичиг Doc 9261-ийн 8.2-т заасны дагуу нислэг үйлдэхээр төлөвлөж буй байрлалд цаг уурын тоног төхөөрөмжүүдийг байршуулж, үйл ажиллагаандаа ашиглах ажлыг зохион байгуулна.

4.1.3 Аэродром дээрх нисэхийн цаг уурын өртөө нь PANS-MET (Doc 10157)-ийн Chapter 2-ын дагуу тогтмол хугацаанд байнгын ажиглалт хийнэ. Аэродром дээрх газар орчмын салхи, АБХ, ХБЗ-ын дагуух АБХ, цаг агаарын үзэгдэл, үүл, эсхүл агаарын температурт онцгой өөрчлөлт гарвал тусгай ажиглалтуудыг нэмэлтээр хийнэ.

4.1.4 Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь ажиглалтын чанар, багаж хэрэгсэл, тэдгээрийн үзүүлэлтүүдийн үнэн зөв ажиллагаа болон багажийн суурилуулалтад мэдэгдэхүйц өөрчлөлт гарсан эсэхийг шалгахын тулд байнгын давтамжтайгаар нисэхийн цаг уурын өртөөнүүдэд шалгалт хийх ажлыг зохион байгуулна.

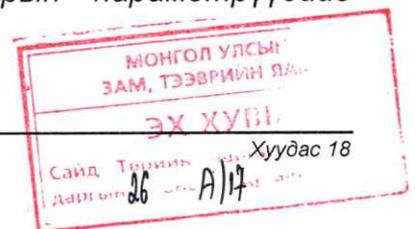
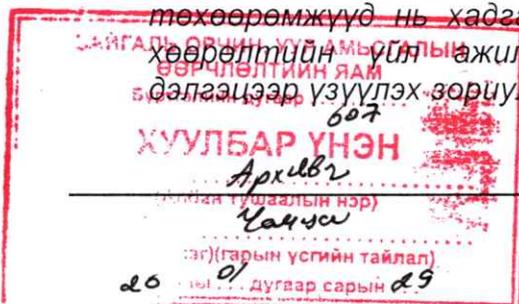
Тайлбар. Нисэхийн цаг уурын өртөөг шалгах заавар, баталгаажуулалтын давтамжийг Manual on Automatic Meteorological Observing Systems at Aerodromes (Doc 9837)-д тусгасны дагуу хийнэ.

4.1.5 CAT II ба III ангиллын аэродром байхгүй тул энэ заалт хамааралгүй.

Тайлбар 1. Нарийвчлалтай ойртолт болон суултын ангиллуудыг Конвенцын Хавсралт 6, Part I-т тусгасан болно.

Тайлбар 2. Хүний хүчин зүйлийн зарчмуудын хэрэгжүүлэх зааврыг Human Factors Training Manual (Doc 9683)-д тусгасан болно.

4.1.6 **Зөвлөмж** – ХБЗ-тай аэродром дээрх CAT I ангиллаар тоноглогдсон ойртолт болон суултын үйл ажиллагаанд газар орчмын салхи, АБХ, ХБЗ-ын дагуух АБХ, үүлний суурийн өндөр, агаарын температур, шүүдэр цэгийн температур болон агаарын даралтыг шаардлагатай бол хэмжих, үнэлэх, эсхүл хянах зориулалттай автомат багажийг ойртолт болон суулт, хөөрөлтийн үйл ажиллагааг хангах зорилгоор суурилуулна. Эдгээр төхөөрөмжүүд нь хадгалах, боловсруулах болон түгээхээс гадна суулт, хөөрөлтийн үйл ажиллагаанд нөлөөлөх цаг уурын параметруудийг дэлгэцээр үзүүлэх зориулалттай байна.



4.1.7 **Зөвлөмж** – Цаг уурын мэдээллийг түгээх/дэлгээцээр үзүүлэхэд ашиглаж байгаа хагас автомат системтэй байгаа тохиолдолд автоматаар ажиглах боломжгүй цаг уурын элементүүдийг гараар оруулах боломжтой байх ёстой.

4.1.8 Цаг уурын элементүүдийн орон зай, цаг хугацааны хувьсал өөрчлөлт, ажиглалтын технологи, зарим элементүүдийг автоматаар тодорхойлох боломжгүй байдлын улмаас мэдээнд өгч буй элементүүдийн утгыг ажиглалтын хугацаан дахь бодит нөхцөлд хамгийн их ойртсон утга гэж үзнэ.

4.1.9 **Зөвлөмж** – Аэродромын цаг уурын тоног төхөөрөмжүүд нь хэмжилт хийх шаардлагатай бүсийг төлөөлөхүйц байршилд байрлана.

Тайлбар. Аэродромын үйл ажиллагааны талбайд тоног төхөөрөмжийг байрлуулах, агаарын хөлөгт учрах гэмтлийн эрсдэлийг хамгийн бага болгох зорилготой техникийн шаардлагуудыг Конвенцын Хавсралт 14, Volume I, Chapter 9-д тусгасан.

4.1.10 **Зөвлөмж** – Нисэхийн цаг уурын станц дахь багаж хэрэгслүүдийг Дэлхийн цаг уурын байгууллага (WMO)-оос баталсан практик, журам, техникийн шаардлагын дагуу ажиллуулж, засвар үйлчилгээ хийнэ.

Тайлбар. ДЦУБ-ын журам, техникийн шаардлагуудыг Guide to Instruments and Methods of Observation (WMO-No. 8), Volume I — Measurement of Meteorological Variables, Volume II— Observing Systems; and Volume III— Quality Assurance and Management of Observing Systems-д тусгасан.

4.1.11 **Зөвлөмж** – Аэродром дээрх цаг уурын ажиглагчид нь ажиглалт хийх шаардлагатай бүсийг төлөөлөх боломжтой байршилд байрлана.

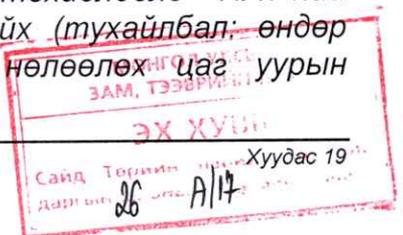
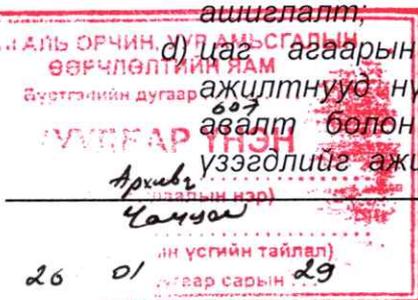
4.1.12 **Зөвлөмж** – Хагас автомат ажиглалтын системийн нэг хэсэг болсон автомат тоног төхөөрөмжийн өгөгдлийн дэлгэц нь тухайн орон нутгийн нислэг хөдөлгөөний үйлчилгээний нэгж, цаг уурын үйлчилгээний нэгжид үзүүлж буй мэдээллийн хэсэг байх бөгөөд нэг эх үүсвэртэй байна. Эдгээр дэлгэцүүд дээр цаг уурын элемент бүрийн хамаарах байршлыг тохиромжтойгоор тэмдэглэнэ.

4.2 Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага болон Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний байгууллага хооронд байгуулсан гэрээ (Agreement between meteorological service provider and appropriate air traffic services authority)

4.2.1 **Зөвлөмж** – Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага болон НХҮБ хооронд байгуулсан гэрээнд дараах зүйлсийг тусгасан байна. Үүнд:

- НХҮ-ний нэгжүүдэд хүргэх нэгдмэл автомат системтэй холбогдсон дэлгэцийн мэдээллийн хангалт;
- дэлгэц болон багаж, тоног төхөөрөмжүүдийн шалгалт тохиргоо, засвар үйлчилгээ;
- НХҮ-ний ажилтны дэлгэц болон багаж, тоног төхөөрөмжүүдийг ашиглалт;

д) цаг агаарын нөхцөл байдал хүндэрсэн тохиолдолд НХҮ-ний ажилтнууд нүдэн баримжааны ажиглалт хийх (тухайлбал: өндөр авалт болон ойртолтын бүсэд нислэгт нөлөөлөх цаг уурын үзэгдлийг ажиглах гэх мэт);



- e) хөөрч буй, эсхүл суулт хийж буй агаарын хөлгөөс ажигласан цаг уурын мэдээ (тухайлбал: салхины шилжлэг);
- f) цаг уурын радарын мэдээлэл (хэрэв боломжтой бол);

Тайлбар. НХҮ болон Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллагын хоорондын зохицуулалтыг *Manual on Coordination between Air Traffic Services, Aeronautical Information Services and Aeronautical Meteorological Services (Doc 9377)*-д тусгасан болно.

4.3 Байнгын ажиглалт болон мэдээ (Routine observations and reports)

Тайлбар. Байнгын ажиглалтыг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Section 2.1.1-д тусгасны дагуу хийнэ.

4.3.1 Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь PANS-MET (Doc 10157)-ийн Section 2.1.1-ийн дагуу аэродром дээрх байнгын ажиглалтыг өдөр бүр тасралтгүй 24 цагийн турш ажиглана. Байнгын ажиглалтыг нэг цагийн зайтай, эсхүл 30 минутын зайтай хийж болно. Нисэхийн цаг уурын бусад өртөөнүүдэд НХҮ-ний нэгж, агаарын хөлгийн үйл ажиллагааны шаардлагыг харгалзан нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллагаас тогтоосон ажиглалтуудыг хийнэ. Олон улсын нисэх буудалд 24 цагаар, орон нутгийн нисэх буудлуудад нислэг эхлэхээс дуусах хугацаанд цаг агаарын байнгын ажиглалтыг хийнэ.

- 4.3.2 Байнгын бодит ажиглалтын мэдээг дараах байдлаар гаргана. Үүнд:
 - a) зөвхөн аэродромын орчимд дамжуулахад зориулсан тухайн газрын байнгын мэдээ - (агаарын хөлгийн нисэн ирэх болон нисэн гарахад зориулсан);

Тайлбар. Орон нутгийн байнгын ажиглалтын техникийн тодорхойлолтыг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Chapter 2, 2.1.1.1-д тусгасан.

- b) аэродромоос гадагш дамжуулахад зориулсан METAR (нислэгийн төлөвлөлт болон VOLMET радио нэвтрүүлэгт зориулсан);

Тайлбар 1. METAR-н түгээлт, дамжуулалтын техникийн тодорхойлолтыг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Chapter 2, 2.1.1.2, 2.1.1.3-д тусгасан.

Тайлбар 2. ATIS-д ашигласан цаг уурын мэдээллийг (voice ATIS) Конвенцын Хавсралт 11-ийн 4.3.6.1 g) заалтын дагуу тухайн газрын мэдээнээс гаргана.

4.3.3 4.3.1-д заасны дагуу 24 цагийн ажиллаагүй аэродромд METAR мэдээг аэродромын үйл ажиллагаа эхлэхээс өмнө гаргана.

4.4 Тусгай ажиглалт болон мэдээ (Special observations and reports)

Тайлбар. Энэ хэсэгтээ холбоотой журам болон техникийн тодорхойлолтыг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Section 2.1.1, 2.1.2-т тусгасан болно.

4.4.1 Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь PANS-MET (Doc 10157)-ийн Section 2.1.1, 2.1.2-ын дагуу НХҮБ, агаарын тээвэрлэгчид, нисэх буудал болон бусад хэрэглэгчидтэй зөвшилцсөний үндсэн дээр тусгай ажиглалтын мэдээний шалгуур үзүүлэлтүүдийн жагсаалтыг гаргана.

4.4.2 Тусгай ажиглалтын мэдээг дараах байдлаар гаргана. Үүнд

САНГАЛЬ ОРНИН УУР АНЬСГАЛЫН
ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Дүртгэлийн дугаар 607
ХУУЛБАР ҮЛЭН
Архивч
Тушаалын нэр)
Салхи
Гарын үсгийн тайлал)
26 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УРС
ЗАМ, УЛАСЫН
ЭХ ХҮНИ
Сайд Төрийн
дэргын 26 01/17 Хуудас 20

- а) зөвхөн аэродром орчимд дамжуулахад зориулсан тухайн газрын тусгай ажиглалтын мэдээ (агаарын хөлгийн нисэн ирэх, нисэн гарахад зориулсан);

Тайлбар. Орон нутгийн тусгай ажиглалтыг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Chapter 2, 2.1.1.1-д тусгасны дагуу хийнэ.

- б) METAR мэдээг 30 минутын зайтай гаргадаггүй бол аэродромоос гадагш дамжуулахад зориулсан SPECI мэдээ (нислэгийн төлөвлөлт, VOLMET радио нэвтрүүлэгт зориулсан).

Тайлбар 1. SPECI-ийг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Chapter 2, 2.1.1.2, 2.1.1.3-д тусгасны дагуу түгээж, дамжуулна.

Тайлбар 2. ATIS-д ашигласан цаг уурын мэдээллийг (voice ATIS) Конвенцын Хавсралт 11-ийн 4.3.6.1 г) заалтын дагуу тухайн газрын мэдээнээс гаргана.

4.4.3 Энэ зүйлийн 4.3.1-д заасны дагуу 24 цагийн ажиллаагүй аэродромд METAR гаргасны дараа нөхцөл бүрдсэн үед SPECI-г гаргана.

4.5 Цаг уурын мэдээний үзүүлэлт (Characteristics of meteorological reports)

Тайлбар. Энэ хэсэгтэй холбоотой журам болон техникийн тодорхойлолтыг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Section 2.1.1-м тусгасан болно.

4.5.1 Тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээ, METAR, SPECI мэдээг дараах дарааллын дагуу гаргана.

- а) газар орчмын салхины чиглэл, хурд;
- б) АБХ;
- в) ХБЗ-ын дагуух АБХ (нөхцөл бүрдсэн үед)
- д) цаг агаарын үзэгдэл;
- е) үүлний хэмжээ, хэлбэр (зөвхөн борооны бөөн болон, цамхаг хэлбэрийн бөөн үүл), үүлний суурийн өндөр, эсхүл хэмжсэн бол босоо чиглэлийн АБХ;
- ф) агаарын болон шүүдэр цэгийн температур;
- г) QNH, шаардлагатай бол QFE (QFE-ийг зөвхөн тухайн газрын байнгын болон тусгай ажиглалтын мэдээнд оруулна).

4.5.2 **Зөвлөмж** – Тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээ, METAR, SPECI мэдээний 4.5.1-ийн а)-ээс г) хүртэлх элементүүд дээр нэмэлт мэдээлэл оруулж мэдээлнэ.

4.5.3 Агаарын тээвэрлэгчидтэй зөвшилцсөний дагуу METAR, SPECI-ийн нэмэлт мэдээллийг оруулна.

4.5.4 Цаг уурын байгууламж, тоног төхөөрөмж (Meteorological Facilities and Equipment)

4.5.4.1 Энэ бүлэг нь цаг уурын байгууламж, тоног төхөөрөмжтэй холбоотой стандартыг тогтооно.

4.5.4.2 Цаг уурын байгууламж, тоног төхөөрөмж нь:

- а) хэвийн ажиллагааг баталгаажуулахын тулд тогтмол шалгагдсан байх



- b) тогтмол үзлэг шалгалт, хэмжилт тохируулга (routine calibration), тогтсон хугацаат эд ангийн солилт (regular parts replacement) болон системийн гэмтлийг цаг тухайд нь засварлах (timely resolution of system failures) нарийвчлал, найдвартай ажиллагаа, ажиллах чадварыг хангаж байх;
- c) систем, дэд систем, тоног төхөөрөмжийн гэмтэл, доголдлын үр дагаврын талаарх баримт бичигтэй байх.

4.5.4.3 Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь тоног төхөөрөмж бүрийн засвар үйлчилгээг дараах байдлаар зохион байгуулах ёстой:

- a) тоног төхөөрөмж бүрийн засвар үйлчилгээний журам
- b) байгууламж бүрийн сэлбэг хангалтын төлөвлөгөө

4.5.4.4 Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь цаг уурын алба, байгууламж бүрийг тохиромжтой цахилгаан хангамж болон үйлчилгээний тасралтгүй байдлыг хангах шаардлагатай хэрэгслээр хангагдсан байхыг баталгаажуулна.

4.5.4.5 Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь цаг уурын хэмжилт хийх байгууламж бүрийг орон нутгийн цаг агаарын нөхцөл байдлыг үнэн зөв тусган харуулахуйц техникийн хувьд засвар үйлчилгээ хийх тохиромжтой байршилд суурилуулна.

4.5.4.6 Цаг уурын эрх бүхий байгууллага нь ажиглалтын өндөр чанар, багаж хэрэгсэл, тэдгээрийн үзүүлэлтүүдийн үнэн зөв ажиллагаа болон багажийн суурилуулалтад мэдэгдэхүйц өөрчлөлт гарсан эсэхийг шалгахын тулд байнгын давтамжтайгаар нисэхийн цаг уурын өртөөнүүдэд шалгалт хийх ажлыг зохион байгуулна.

Тайлбар. Нисэхийн цаг уурын өртөөг шалгах заавар, баталгаажуулалтын давтамжийг Manual on Automatic Meteorological Observing Systems at Aerodromes (Doc 9837)-д тусгасны дагуу хийнэ.

4.5.4.7 ХБЗ-тай аэродром дээрх CAT I ангиллаар тоноглогдсон ойртолт болон суултын үйл ажиллагаанд газар орчмын салхи, АБХ, ХБЗ-ын дагуух АБХ, үүлний суурийн өндөр, агаарын температур, шүүдэр цэгийн температур болон агаарын даралтыг шаардлагатай бол хэмжих, үнэлэх, эсхүл хянах зориулалттай автомат багажийг ойртолт болон суулт, хөөрөлтийн үйл ажиллагааг хангах зорилгоор суурилуулна. Эдгээр төхөөрөмжүүд нь хадгалах, боловсруулах болон түгээхээс гадна суулт, хөөрөлтийн үйл ажиллагаанд нөлөөлөх цаг уурын параметруудийг дэлгэцээр үзүүлэх зориулалттай байна.

4.5.5 Цаг уурын ажиглалтын автомат систем (Automated Weather Observing System (AWOS))

Тайлбар 1. Цаг уурын ажиглалтын автомат системийг (Automated Weather Observing System) Конвенцын Хавсралт 3-ын Appendix 3, ICAO-ын баримт бичиг Doc 8896, 9328, 9837 болон 9157-ын Part 6-р хэсгийн дагуу суурилуулна.

Тайлбар 2. Энэ хэсэгтээ холбоотой журам болон техникийн тодорхойлолтыг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Section 2.2-т тусгасан болно.

МАЙГАЛЬ ОРЧЛОЛТ
ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Бүртгэлийн үйлчилгээний
Тайлбар 2
Хувь
Хангушаалын нэр
Самс
(гарын үсгийн тайлал)
01 дугаар сарын 29

МАЙГАЛЬ ОРЧЛОЛТ
ЗАМ, ТЭЭВЭР
ЭХ ХЭ
Сайд Төрийн
Даргын 26
А/Н
Хуудас 22

4.5.5.1 Цаг уурын мэдээллийг түгээх/дэлгэцээр үзүүлэхэд ашиглаж байгаа хагас автомат системтэй байгаа тохиолдолд автоматаар ажиглах боломжгүй цаг уурын элементүүдийг гараар оруулах боломжтой байна.

4.5.5.2 Аэродромын цаг уурын тоног төхөөрөмжүүд нь хэмжилт хийх шаардлагатай бүсийг төлөөлөхүйц байршилд байрлана.

Тайлбар. Аэродромын үйл ажиллагааны талбайд тоног төхөөрөмжийг байрлуулах, агаарын хөлөгт учрах гэмтлийн эрсдэлийг хамгийн бага болгох зорилготой техникийн шаардлагуудыг Конвенцын Хавсралт 14, Боть I, Бүлэг 9 (Конвенцын Хавсралт 14, Volume I, Chapter 9)-д тусгасан.

4.5.5.3 Нисэхийн цаг уурын станц дахь цаг уурын багаж хэрэгслүүдийг Дэлхийн цаг уурын байгууллага (WMO)-оос баталсан практик, журам, техникийн шаардлагын дагуу ажиллуулж, засвар үйлчилгээ хийнэ.

Тайлбар. ДЦУБ-ын журам, техникийн шаардлагуудыг Ажиглалтын багаж хэрэгсэл ба аргуудын гарын авлага (ДЦУБ-8), Боть I - Цаг уурын хувьсагчдын хэмжилт, Боть II - Ажиглалтын системүүд; болон Боть III - Ажиглалтын системийн чанарын баталгаа ба менежмент (Guide to Instruments and Methods of Observation (WMO-No. 8), Volume I— Measurement of Meteorological Variables, Volume II— Observing Systems; and Volume III— Quality Assurance and Management of Observing Systems)-д тусгасан.

4.5.5.4 Хагас автомат ажиглалтын системийн нэг хэсэг болсон автомат тоног төхөөрөмжийн өгөгдлийн дэлгэц нь тухайн орон нутгийн нислэг хөдөлгөөний үйлчилгээний нэгж, цаг уурын үйлчилгээний нэгжид үзүүлж буй мэдээллийн хэсэг байх бөгөөд нэг эх үүсвэртэй байна. Эдгээр дэлгэцүүд дээр цаг уурын элемент бүрийн хамаарах байршлыг тохиромжтойгоор тэмдэглэнэ.

4.6 Цаг уурын элементийг ажиглах болон мэдээлэх (Observing and reporting meteorological elements)

Тайлбар. Цаг уурын элементийг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Section 2.2-т тусгасны дагуу ажиглаж мэдээлнэ.

4.6.1 Газар орчмын салхи (Surface wind)

4.6.1.1 Газар орчмын салхины дундаж чиглэл, хурд мөн түүний эрс өөрчлөлтүүдийг хэмжиж, градус, м/с-ээр мэдээлнэ.

4.6.1.2 **Зөвлөмж** – Тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээнд өгсөн газар орчмын салхины ажиглалт нь нисэн гарах гэж буй агаарын хөлөгт зурвасын дагуух, харин нисэн ирж буй агаарын хөлөгт газардах бүс (touchdown zone)-ийг заана.

4.6.1.3 **Зөвлөмж** – METAR, SPECI-д өгсөн газар орчмын салхины ажиглалтын мэдээ нь нэг зурвастай бол зурвасын бүхий л хэсэг дэх нөхцөл байдлыг, нэгээс олон зурвастай тохиолдолд тэдгээр зурвасыг бүхэлд нь илэрхийлсэн байна.

ОРЧМОН, УУР АМЬСГАЛЫН ӨӨРЧЛӨЛТӨЙ ЭРТӨӨНИЙН ДУГААР 607	4.6.1.4 Дэлгэц	МОНГОЛЫН АГААРЫН ТӨХӨӨРӨМЖИЙН ЭХ ХҮВЬ
УУРАГ ҮНЭН	а) Газар орчмын салхины мэдрүүр бүртэй холбоотой дэлгэцүүдийг цаг уурын өртөө, НХҮ-ний нэгжид суурилуулна.	Хуудас 23
Архивч Чанчсү		2026-11/17
26 01	Газар сарын 29	

Цаг уурын өртөө болон НХҮ-ний нэгжид суурилуулсан дэлгэцүүдийн мэдрүүрүүд нэг эх үүсвэртэй байх бөгөөд нэмэлт мэдрүүрүүдийг байрлуулсан тохиолдолд дэлгэцэд мэдрүүр бүрийн ХБЗ-ын аль хэсгүүдийг хянаж буйг нарийн ялган зааж өгсөн байх шаардлагатай.

- b) Автомат төхөөрөмжийн тусламжтайгаар газар орчмын салхины мэдрүүр бүр дээрх чиглэл, хурдны утгыг дундажлах болон эрс өөрчлөлтийг тодорхойлон дэлгэцээр үзүүлнэ

4.6.1.5 Хэмжилтийн нарийвчлал

- a) Газар орчмын салхины чиглэл, хурд мөн салхины дундаж хурдны хазайлтын нарийвчлалыг Конвенцын Хавсралт 3-ын Attachment A-д заасны дагуу Нэмэлт A-д тусгасан.

4.6.2 Алсын барааны харагдац (Visibility)

4.6.2.1 Бүлэг 1-д тодорхойлсон АБХ-ыг хэмжиж, эсхүл ажиглаж, метрээр, эсхүл километрээр мэдээлнэ.

Тайлбар. Багажийн заалтыг АБХ болгон хувиргах зааврыг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Attachment D-д заасны дагуу Нэмэлт D-д тусгасан.

4.6.2.2 **Зөвлөмж** – Орон нутгийн байнгын болон тусгай ажиглалтын мэдээнд өгсөн АБХ-ын ажиглалт нь нисэн гарах гэж буй агаарын хөлөгт зурвасын дагуух, харин нисэн ирж буй агаарын хөлөгт газардах бүсийг заана.

4.6.2.3 **Зөвлөмж** – METAR, SPECI-д өгсөн АБХ-ын ажиглалт нь аэродромын нөхцөл байдлыг илэрхийлнэ.

4.6.2.4 Дэлгэц

- a) АБХ-ыг хэмжихдээ автомат ажиглалтын систем ашигладаг бол мэдрүүр бүрд холбоотой АБХ-ын өгөгдлийг гаргах дэлгэцүүдийг цаг уурын өртөө, НХҮ-ний нэгжүүдэд суурилуулна. Цаг уурын өртөө болон НХҮ-ний нэгжүүдэд суурилуулсан дэлгэцүүдийн мэдрүүрүүд нь нэг эх үүсвэртэй байна.

4.6.3 ХБЗ-ын дагуух АБХ (Runway Visual Range)

Тайлбар. ХБЗ-ын дагуух АБХ-ын зааврыг Manual of Runway Visual Range Observing and Reporting Practices (Doc 9328)-д тусгасан болно.

4.6.3.1 Энэ заалт хамааралгүй тул орхилт хийгдсэн.

4.6.3.2 Бүлэг 1-д тодорхойлсон ХБЗ-ын дагуух АБХ-ыг АБХ муудах үед тодорхойлно. Үүнд:

- a) CAT I ангиллаар тоноглогдсон ойртолт болон суултын үйл ажиллагаанд зориулсан ойртолтын нарийвчлалтай зурвасууд;
- b) хөөрөлтөд ашиглагддаг, өндөр чадалтай ХБЗ-ын дагуух болон тэнхлэгийн гол шугамын гэрэлтэй зурвасууд

Орчин, уур амьсгалын
Өөрчлөлтийн Яам
Тайлбар, Нарийвчлалтай ойртолтын зурвасуудыг Конвенцын Хавсралт 14, Volume I,
Chapter 1, "Instrument runway"-д тодорхойлсон болно.
АХУН
МОНГОЛ УЛС
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХҮВИЙН
Сайд Түвшин
Даргын
26 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛС
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХҮВИЙН
Сайд Түвшин
Даргын
26 01 дугаар сарын 29

4.6.3.3 4.6.3.1 болон 4.6.3.2-д тодорхойлсон ХБЗ-ын дагуух АБХ-ийг АБХ, эсхүл ХБЗ-ын дагуух АБХ-ын хэмжээний аль нэг нь 1500 метрээс бага болсон үед метрээр илэрхийлж мэдээлнэ.

4.6.3.4 ХБЗ-ын дагуух АБХ-ын үнэлгээ нь дараах байдлыг илэрхийлнэ.
а) нарийвчлалгүй, эсхүл ойртолт болон суултын CAT I ангиллаар тоноглогдсон үйл ажиллагаанд зориулагдсан зурвасын газардах бүс;

4.6.3.5 ХБЗ-ын дагуух АБХ-ыг үнэлэхэд ашигладаг автомат төхөөрөмжийн ашиглалтын байдалд гарсан өөрчлөлтийг аэродромын НХҮ болон НМҮ-ний нэгжүүдэд цаг алдалгүй мэдээлнэ.

4.6.3.6 Дэлгэц
а) ХБЗ-ын дагуух АБХ-ын хэмжилтийг автоматжуулсан төхөөрөмжийн тусламжтайгаар хийдэг бол нэг дэлгэцийг (эсхүл зайлшгүй шаардлагатай бол хэд хэдийг) цаг уурын өртөө, НХҮ-ний нэгжүүдэд суурилуулна. Цаг уурын өртөө болон НХҮ-ний нэгжүүдэд суурилуулсан дэлгэцүүдийн мэдрүүрүүд нь нэг эх үүсвэртэй байна.

4.6.4 Цаг агаарын үзэгдэл (Present weather)

4.6.4.1 Аэродром дээрх цаг агаарын үзэгдлийг ажиглаж, мэдээлнэ. Цаг агаарын дараах үзэгдлүүдийг-заавал тодорхойлно. Үүнд:

- а) Хур тунадас: бороо, шиврээ бороо, цас, зайрмагтсан хур тунадас (тэдгээрийн эрчмийг оруулаад)
- б) Алсын барааны харагдац муутгагч: униар, будан, манан, хэт хөрсөн манан
- в) дуу цахилгаан (ойролцоо дуу цахилгаан ороод)

4.6.4.2 **Зөвлөмж** – Орон нутгийн байнгын болон тусгай мэдээнд цаг агаарын үзэгдлийн мэдээлэл нь тухайн аэродром дээрх цаг агаарын нөхцөл байдлыг илэрхийлсэн байна.

4.6.4.3 **Зөвлөмж** – METAR, SPECI-д цаг агаарын үзэгдлийн мэдээлэл нь аэродром дээрх болон зарим цаг агаарын онцгой үзэгдлийн хувьд аэродромын ойролцоох нөхцөл байдлыг илэрхийлсэн байна.

4.6.4.4 Байршил

- а) Цаг агаарын үзэгдлүүдийг автомат төхөөрөмжийн системээр ажигладаг бол мэдрүүрийг орчноо хамгийн сайн төлөөлөхүйц газар байрлуулна.

4.6.5 Үүлшил (Clouds)

4.6.5.1 Үүлний хэмжээ, төрөл болон суурийн өндрийг ажиглаж, мэдээлэх бөгөөд шаардлагатай бол үйл ажиллагаанд нөлөөлөх үүлийг тодорхойлно. Тэнгэр бүрхэг үед үүлний хэмжээ, үүлний төрөл, үүлний суурийн өндрийн оронд босоо чиглэлийн АБХ-ыг ажиглаж, хэмжсэн тохиолдолд мэдээлнэ. Үүлний суурийн өндөр болон босоо чиглэлийн АБХ-ыг метрээр (ft) мэдээлнэ.

МОНГОЛ УЛСЫН
АВИАЦИОН, УУСГААРИЙН
ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ДАМ
НИЙН ДУГААР

ЭНЭН

Архив
Хөдөлмөрч
Хөдөлмөрч
Хөдөлмөрч

26 01 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАГ

ЭХ ХУВИЙ

Хуудас 25

26 А/17

4.6.5.2 **Зөвлөмж** - Тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээнд үүлний ажиглалтыг ашиглахдаа зурвасын босго дээр гэж ойлгоно.

4.6.5.3 **Зөвлөмж** – METAR, SPECI-д үүлний ажиглалт нь аэродром болон түүний орчмын нөхцөл байдлыг илэрхийлнэ.

4.6.5.4 Дэлгэц

- а) Үүлний хэмжээ болон үүлний суурийн өндрийг хэмжихдээ автоматжуулсан системийг ашигладаг бол үүлний суурийн өндрийн дэлгэцүүдийг цаг уурын өртөө болон НХҮ-ний нэгжүүдэд суурилуулна. Эдгээр суурилуулсан дэлгэцүүдийн мэдрүүрүүд нэг эх үүсвэртэй байна.

4.6.6 Агаарын болон шүүдэр цэгийн температур (Air temperature and dew point temperature)

4.6.6.1 Агаарын болон шүүдэр цэгийн температурыг Цельсийн градусаар хэмжиж, мэдээлнэ.

4.6.6.2 **Зөвлөмж** – Тухайн газрын байнгын, тусгай болон METAR, SPECI-д агаарын болон шүүдэр цэгийн температурын ажиглалт нь бүх зурвасын нөхцөл байдлыг илэрхийлнэ.

4.6.6.3 Дэлгэц

- а) Агаарын температур болон шүүдэр цэгийн температурыг хэмжихдээ автомат төхөөрөмжийн систем ашигладаг бол дэлгэцийг цаг уурын өртөө, НХҮ-ний нэгжүүдэд суурилуулна. Цаг уурын өртөө болон НХҮ-ний нэгжүүдэд суурилуулсан дэлгэцүүдийн мэдрүүр нь нэг эх үүсвэртэй байна.

4.6.7 Агаарын даралт (Atmospheric pressure)

4.6.7.1 Агаарын даралтыг хэмжиж, QNH-ын утгыг гектопаскал (гПа)-аар, QFE-ын утгыг миллиметр мөнгөн усны багана(мм муб)-аар тооцоолж мэдээлнэ.

4.6.7.2 Дэлгэц

- а) Агаарын даралтыг хэмжихдээ автомат төхөөрөмжийн систем ашигладаг бол QNH дэлгэц болон хэрэв зайлшгүй шаардлагатай бол 4.7.3.2 б)-ийн дагуу QFE дэлгэцийг цаг уурын өртөө, бүсийн НХҮ-ний нэгжүүдэд суурилуулна. Цаг уурын өртөө, бүсийн НХҮ-ний нэгжүүдэд суурилуулсан дэлгэцүүдийн мэдрүүрүүд нь нэг эх үүсвэртэй байна.

4.6.8 Нэмэлт мэдээлэл (Supplementary information)

4.6.8.1 **Зөвлөмж** – Ойртолт болон өндөр авалтын бүс дэх цаг агаарын онцгой нөхцөл байдлын талаарх боломжит нэмэлт мэдээллийг аэродромын ажиглалтын мэдээнд оруулна. Боломжтой бол тухайн цаг агаарын нөхцөлийн байршлыг тодорхойлсон байна.

МОНГОЛ ОРЧИН, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЗАМ
Бүртгэлийн дугаар 607

ХҮҮЛБАР ҮНЭН
Архив
(Тусгаарын нэр)
Чангас
(Хүний үсгийн тайлал)
26 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

ЭХ ХУВЬ

Сайд Тогтолын дарга Хуудас 26
26 01/14

4.7 Автомат ажиглалтын системээс гаргаж буй цаг уурын мэдээлэл (Reporting meteorological information from automatic observing systems)

4.7.1 **Зөвлөмж** – Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь автомат ажиглалтын системээс гарч буй METAR, SPECI-ийг ажлын болон ажлын бус цагаар ашиглахдаа Нисэхийн мэдээллийн эмхэтгэл (AIP)-д мэдээлсэн нисэх буудлын үйл ажиллагааны цагийн хуваарийг мөрдөнө.

Тайлбар. Цаг уурын автомат ажиглалтын системийг ашиглах зааврыг ICAO-ын баримт бичиг Doc 9837-д тусгасан болно.

4.7.2 **Зөвлөмж** – Автомат ажиглалтын системээс гарсан орон нутгийн газрын байнгын болон тусгай ажиглалтын мэдээг Нисэхийн мэдээллийн эмхэтгэл (AIP)-д мэдээлсэн нисэх буудлын үйл ажиллагааны цагийн хуваарийг мөрдөнө.

4.7.3 Автомат цаг уурын ажиглалтын системээс гаргаж буй тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээ, METAR, SPECI-ийг “AUTO” таних үгээр ялгана.

4.7.4 *Нислэгийн цаг уурын бодит мэдээний үйлчилгээнд ашигладаг цаг уурын автомат станцын ажиглалтын аль нэг мэдрүүрт гэмтэл доголдол гарч тухайн элементийн бодит ажиглалтын хангалтыг хийх боломжгүй тохиолдолд цаг уурын бодит ажиглалтын мэдээг бүрэн бус мэдээ гэж үзнэ.

4.8 Галт уулын идэвхжилийг ажиглах болон мэдээлэх (Observing and reporting volcanic activity)

4.8.1 Монгол улсын хувьд идэвхтэй галт уул байхгүйгээс ажиглалт болон мэдээг гаргахгүй ба галт уулын сэрэмжлүүлгийн төвөөс ирүүлсэн галт уулын үнсний тухай мэдээлэл, галт уулын дэлбэрэлтийн мэдээллийг хүлээн авч нисэх баг, агаарын тээвэрлэгчдэд дамжуулна.

4.9 Цаг уурын мэдээллийн түгээлт (Dissemination of meteorological reports)

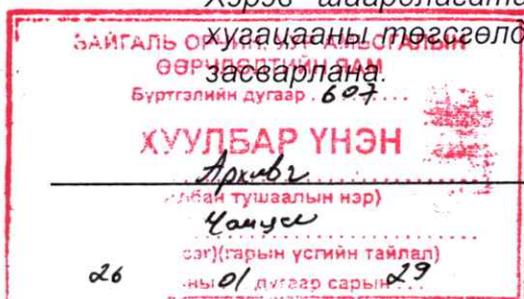
4.9.1 METAR ба SPECI (METAR and SPECI)

4.9.1.1 METAR ба SPECI мэдээг олон улсын OPMET өгөгдлийн санд түгээнэ.

4.9.1.2 METAR ба SPECI мэдээг нисэх буудлуудад түгээнэ.

4.9.1.3 Цаг агаарын нөхцөл байдал муудсаныг илэрхийлсэн SPECI-г ажиглалтын дараа нэн даруй түгээнэ. Цаг уурын нэг элемент муудаж, нөгөө элемент сайжирсан байдлыг илэрхийлсэн SPECI-г мөн ажиглалтын дараа нэн даруй түгээх шаардлагатай.

4.9.1.4 **Зөвлөмж** – Цаг агаарын нөхцөл байдал сайжирсныг илэрхийлсэн SPECI-г 10 минутын турш тогтвортой хадгалагдсаны дараа түгээнэ. Хэрэв шаардлагатай бол уг мэдээг түгээхийн өмнө 10 минутын хугацааны төгсгөлөө ажиглагдсан нөхцөл байдлыг тусгасан байдлаар засварлана.



4.9.2 Орон нутгийн байнгын болон тусгай мэдээ (Local routine report and local special report)

4.9.2.1 Орон нутгийн байнгын мэдээг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Section 2.1.1, 2.1.2-ын дагуу нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний нэгжүүдэд, нисэх буудалд үйл ажиллагаа явуулж буй операторууд болон бусад хэрэглэгчдэд дамжуулна.

4.9.2.2 Орон нутгийн тусгай мэдээг тогтоосон нөхцөл байдал үүссэн даруйд орон нутгийн нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний нэгжүүдэд дамжуулна. Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага болон нислэг хөдөлгөөний байгууллагын хооронд тохиролцсоны дагуу дараах тохиолдолд уг мэдээг гаргах шаардлагагүй болно. Үүнд:

- a) Орон нутгийн нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний нэгж дэх дэлгэц нь цаг уурын станцын дэлгэцтэй ижил мэдээллийг бодитоор харуулж, уг дэлгэцийн мэдээллийг ашиглан орон нутгийн байнгын болон тусгай мэдээнд багтсан аливаа элементийн утга шинэчлэгдэж байвал;
- b) Аэродром дээрх ажиглагч нь орон нутгийн нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний нэгжид хөөрч буух зурвасын алсын барааны харагдац (RVR) нь нэг, эсхүл хэд хэдэн босго утгыг давж өөрчлөгдөж байгааг шууд мэдээлж байвал

Орон нутгийн тусгай мэдээг нисэх буудалд үйл ажиллагаа явуулж буй операторууд болон бусад хэрэглэгчдэд мэдээлнэ.

БАЙГАЛЬ ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
ӨВРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Бүртгэлийн дугаар 607

ХУУЛБАР ҮНЭН
Архив
Хангалт
Хуульч

26 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

ЭХ ХУВЬ

Сайд Төрийн
Даргын 26 А/17

Бүлэг 5. Агаарын хөлгөөс хийсэн цаг уурын ажиглалтын мэдээ

Тайлбар. Энэ бүлэгт холбоотой журам стандартыг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Chapter 3-д хамтад нь тусгасан.

5.1 Улсын үүрэг (Obligations of States)

Тухайн улсад бүртгэлтэй, агаарын замд нислэг үйлдэж буй агаарын хөлгөөс ажиглалт хийх, эдгээр ажиглалтыг нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага хүлээн авч, бүртгэх, дамжуулах ажлыг зохион байгуулна.

5.2 Агаарын хөлгөөс хийсэн ажиглалтын төрөл (Types of aircraft observations)

Агаарын хөлгөөс дараах ажиглалтуудыг хийнэ. Үүнд:

- нислэгийн замд болон өндөр авалтын үед агаарын хөлгөөс хийх байнгын ажиглалт;
- нислэгийн үед агаарын хөлгөөс хийх тусгай болон байнгын бус ажиглалтууд.

5.3 Агаарын хөлгөөс хийсэн байнгын ажиглалт (Routine aircraft observations)

Агаарын хөлгөөс хийсэн байнгын ажиглалтын мэдээг нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллагын хүсэлтээр НХҮ-ний албатай харилцан тохиролцсоны дагуу хүлээн авна.

5.3.1-5.3.4 Энэ заалт хамааралгүй тул орхилт хийгдсэн.

5.4 Агаарын хөлгөөс хийх байнгын ажиглалтаас чөлөөлөх (Routine aircraft observations - exemptions)

Агаар газрын өгөгдлийн холбоогоор тоноглогдоогүй агаарын хөлөг нь агаарын хөлгөөс хийсэн байнгын ажиглалтаас чөлөөлөгдөнө.

5.5 Агаарын хөлгөөс хийсэн тусгай ажиглалт (Special aircraft observations)

Агаарын хөлөгт дараах нөхцөл байдал тохиолдох, эсхүл ажиглагдсан үед тусгай ажиглалтуудыг хийнэ. Үүнд:

- дунд хүчтэй, эсхүл хүчтэй сэгсрэлт;
- дунд хүчтэй, эсхүл хүчтэй мөстөлт;
- уулын хүчтэй долгион;
- мөндрийн голомтгүй халхлагдсан, далдлагдсан, эсхүл нөөлөг салхины шугам дах дуу цахилгаан;
- мөндрийн голомттой халхлагдсан, далдлагдсан, эсхүл нөөлөг салхины шугам дах дуу цахилгаан;
- хүчтэй шороон, эсхүл элсэн шуурга;
- галт уулын үнсэн үүл;
- галт уулын дэлбэрэлтийн өмнөх идэвхжил, эсхүл галт уулын дэлбэрэлт;

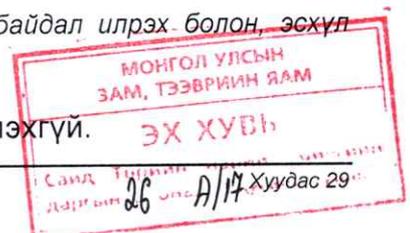
Тайлбар. Галт уулын идэвхжилийн үе гэдэг нь хэвийн бус байдал илрэх болон, эсхүл нэмэгдэж буй галт уул идэвхжилийг хэлнэ.

Бүртгэлийн дугаар 607...

ХҮҮЛГААХ ҮНДЭГ

Хөөрч буух зурвасын үрэлтийн байдлыг мэдээлэхгүй.

Ахувь
Хангалт
Харын үсгийн тайлал)
26 01 дугаар сарын 29



5.6 Агаарын хөлгөөс хийсэн бусад байнгын бус ажиглалт (Other non-routine aircraft observations and reports)

Тайлбар. Энэ хэсэгт хамаарах журам болон техникийн тодорхойлолтыг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Section 3.2-т тусгасан.

Энэ зүйлийн 5.5-д тусгагдаагүй бусад цаг агаарын нөхцөл байдал (тухайлбал: салхины шилжлэг) тохиолдох мөн агаарын хөлгийн даргын үзэж байгаагаар бусад агаарын хөлгийн үйл ажиллагааны аюулгүй ажиллагаанд, эсхүл үр ашигт байдалд нөлөөлнө гэж үзсэн тохиолдолд нэн даруй холбогдох НХҮ-ний нэгжид мэдээлнэ.

5.7 Нислэгийн үед агаарын хөлгөөс хийсэн ажиглалтыг мэдээлэх (Reporting of aircraft observations)

Тайлбар. Энэ хэсэгт хамаарах журам болон техникийн тодорхойлолтыг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Section 3.2-т тусгасан.

5.7.1 Нислэгийн үед агаарын хөлгөөс хийсэн ажиглалтуудыг агаар-газрын өгөгдлийн холбоогоор мэдээлнэ. Агаар-газрын өгөгдлийн холбоо боломжгүй тохиолдолд агаарын хөлгөөс хийсэн тусгай болон бусад байнгын бус ажиглалтуудыг дуут холбоогоор мэдээлнэ.

5.7.2 Нислэгийн үед агаарын хөлгөөс хийсэн ажиглалтыг даруй мэдээлнэ.

5.7.3 Агаарын хөлгөөс хийсэн ажиглалтыг тус тусад нь байнгын болон тусгай ажиглалтын мэдээ хэлбэрээр мэдээлнэ. Агаар газар хоорондын өгөгдлийн холбоогоор дамжуулах байнгын болон тусгай мэдээнд, хамгийн багадаа дараах цаг уурын мэдээлэл багтсан байна. Үүнд:

- салхины чиглэл;
- салхины хурд;
- агаарын температур;
- мэдээ гаргах нөхцөл (зөвхөн агаарын хөлгөөс хийсэн тусгай ажиглалтын мэдээнд хамаарна).

5.8 Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний нэгжээс агаарын хөлгийн мэдээг дамжуулах (Relay of air-reports by air traffic services units)

5.8.1 Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага, НХҮБ хооронд байгуулсан гэрээний дагуу дараах байдлаар дамжуулна. Үүнд:

- дуут холбоогоор мэдээлсэн агаарын хөлгөөс хийсэн тусгай мэдээг НХҮ-ний нэгжүүд нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллагад даруй мэдээлнэ;
- НХҮ-ний нэгжүүд байнгын болон тусгай мэдээг өгөгдлийн холбоогоор дамжуулан нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага, WAFC's болон нисэхийн суурин үйлчилгээний интернэтэд суурилсан үйлчилгээ эрхлэх бүсийн агаарын навигацийн гэрээгээр томилогдсон төвүүдэд даруй мэдээлнэ.

БАЙГАЛЬ ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ

Бүрэлдэхүүн дугаар 5.8.2

Зөвлөмж

ХҮЛЭЭХ ӨНӨН
Архив

Чамар
(ын үсгийн тайлал)

26 01 дугаар сарын 29

Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага болон нислэг хөдөлгөөний байгууллагатай дараах зохицуулалтыг хийнэ. Үүнд:

- тусгай ажиглалтын мэдээг 60 минутын турш мэдээлнэ.

МОНГОЛ УЛАС
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Слид Төрлийн дарга Хуудас 30
данын 26 А/17

- b) бусад агаарын хөлгөөс хийсэн тусгай ажиглалтын мэдээг автоматаар дамжуулахдаа салхи болон агаарын температурын мэдээг дамжуулахгүй.

5.9 Агаарын хөлгөөс хийсэн ажиглалтын мэдээг түгээх (Dissemination of air-reports)

5.9.1 Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага дуут холбоогоор хүлээн авсан тусгай ажиглалтын мэдээг нэн даруй Дэлхийн Цаг Агаарын Урьдчилсан Мэдээний Төв (WAFCS) болон томилогдсон төвүүдэд интернэтэд суурилсан нисэхийн суурин үйлчилгээгээр гэрээний дагуу дамжуулна.

5.9.2 Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага галт уулын дэлбэрэлтийн өмнөх галт уулын идэвхжил, галт уулын дэлбэрэлт, галт уулын үнсэн үүлний тухай хүлээж авсан агаарын хөлгөөс хийсэн тусгай ажиглалтын мэдээг галт уулын үнснээс сэрэмжлүүлэх төвүүдэд нэн даруй дамжуулна.

5.9.3 Агаарын хөлгөөс хийсэн тусгай ажиглалтын мэдээг нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага хүлээн авсан боловч урьдчилан мэдээлэхийн инженер тухайн үзэгдлийг үргэлжлэхгүй гэж тооцвол SIGMET мэдээ гаргах шаардлагагүй боловч агаарын хөлгөөс хийсэн тусгай ажиглалтын мэдээг SIGMET мэдээний нэгэн адил бусад цаг уурын байгууллага, WAFS төвүүдэд гэрээний дагуу дамжуулна.

Тайлбар. Нисэж буй агаарын хөлөгт дамжуулах тусгай ажиглалтын мэдээний загварыг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Appendix 3, Table A3-2-д тусгасан.

5.9.4 WAFCS-д хүлээн авсан агаарын хөлгөөс хийсэн ажиглалтын мэдээг цаг уурын үндсэн мэдээлэл болгон цааш түгээнэ.

Тайлбар. Цаг уурын үндсэн мэдээллийг түгээх үйл ажиллагаа нь Дэлхийн Цаг Уурын Байгууллага (WMO)-ын Дэлхийн Харилцаа Холбооны Систем (GTS)-ээр дамжин явагддаг.

5.9.5 **Зөвлөмж** – Агаарын навигаци болон цаг уурын тусгай шаардлагын хүрээнд цаг уурын байгууллагын хоорондын гэрээгээр харилцан тохиролцсоны дагуу нэмэлтээр түгээнэ.

5.9.6 Агаарын хөлгөөс хийсэн ажиглалтын мэдээг хүлээн авсан форматын дагуу солилцоно.



Бүлэг 6. Аэродромын болон чиглэлийн цаг агаарын урьдчилсан мэдээ

Тайлбар. Энэ бүлэгт холбоотой журам стандартыг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Chapter 4, 5-д тусгасан.

6.1 Урьдчилсан мэдээний ашиглалт (Use of forecasts)

Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллагаас шинэчлэн гаргасан урьдчилсан мэдээ (тухайлбал: аэродромын байнгын урьдчилсан мэдээ) нь өмнө гаргасан ижил байршил, ижил хугацааны ижил төрлийн урьдчилсан мэдээг автоматаар хүчингүй болгоно.

6.2 Аэродромын цаг агаарын урьдчилсан мэдээ (Aerodrome meteorological forecast information)

6.2.1 Аэродромын урьдчилсан мэдээ (TAF)

Тайлбар. Энэ хэсэгтэй холбоотой журам болон техникийн тодорхойлолтыг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Section 4.1-д тусгасан.

6.2.1.1 Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь PANS-MET (Doc 10157)-ийн Chapter 4, 5, Appendix 4, 7-ын дагуу урьдчилсан мэдээ боловсруулж, нийлүүлнэ.

Тайлбар. Аэродромын урьдчилсан мэдээг гаргах аэродромуудын талаарх мэдээлэл болон эдгээр урьдчилсан мэдээний хүчинтэй байх хугацааг Бүс нутгийн цахим агаарын навигацийн төлөвлөгөө (eANP), Volume II)-д тусгасан болно.

6.2.1.2 Аэродромын урьдчилсан мэдээг үйлчлэх хугацаанаас 1 цагаас ихгүй хугацааны өмнө зохиох ба аэродром дээр тодорхой хугацаанд үүсэж бий болох цаг агаарын нөхцөлүүдийн тухай товч бөгөөд тодорхой мэдээллийг агуулна.

6.2.1.3 Аэродромын урьдчилсан мэдээ, түүнд оруулсан залруулгыг TAF хэлбэртэй бичих бөгөөд дараах цаг агаарын элементүүдийг тусгана. Үүнд:

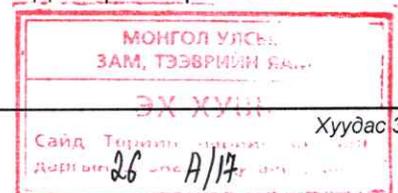
- газар орчмын салхи;
- АБХ;
- цаг агаарын үзэгдэл;
- үүлшил;
- урьдчилсан мэдээний үйлчлэх хугацаанд нэг, эсхүл хэд хэдэн элементүүдийн онцгой өөрчлөлтүүд.

Гэрээний дагуу TAF-д оруулах нэмэлт элементүүдийг тусгаж болно.

Тайлбар 1. Аэродромын урьдчилсан мэдээний техникийн тодорхойлолтыг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Chapter 4, 4.1.1.1 and 4.1.1.2-д тусгасан.

Тайлбар 2. TAF-д мэдээлсэн АБХ-ыг урьдчилан мэдээлж байгаа давамгайлсан АБХ гэж үзнэ.

6.2.1.4 TAF бэлтгэдэг нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь урьдчилсан мэдээгээ тасралтгүй шинэчлэн, шаардлагатай үед нэн даруй нарийвчилна. Урьдчилсан мэдээний урт болон доторх өөрчлөлтийн тоог аль болох бага байлгах хэрэгтэй.



Тайлбар. TAF-ыг нарийвчлах арга зүй, зааврыг Manual of Aeronautical Meteorological Practice (Doc 8896)-ийн Chapter 3-д тусгасан.

6.2.1.5 Цаашид үргэлжлүүлэх боломжгүй TAF-ийг цуцална.

6.2.1.6 *Олон улсын нислэгт үйлчлэх урт хугацааны TAF (30 цаг), орон нутгийн нислэгт үйлчлэх богино хугацааны TAF (9 цаг) мэдээг зохиоходоо тухайн хугацаанд, тухайн аэродромд зориулж нэг л TAF мэдээгээр үйлчлэх зарчмыг баримтална.

6.2.1.7 Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь тухайн аэродромд нэгээс илүүгүй хүчинтэй TAF гаргана.

6.2.1.8 TAF болон нарийвчилсан мэдээг Олон улсын ОРМЕТ өгөгдлийн сан болон бүсийн төвүүдэд интернэтэд суурилсан нисэхийн суурин үйлчилгээний системээр дамжуулна.

6.2.1.9 *Өөрчлөлтийн бүлэг, эсхүл TAF мэдээнд залруулга хийх шалгуур (Criteria for the indication of changes and/or preparation of amendments to TAF)

Цаг уурын элемент	Өөрчлөлтийн бүлэг, эсхүл TAF мэдээнд залруулга хийх шалгуур	Тайлбар
Газар орчмын салхи	салхины дундаж хурд 5м/с (10кт) ба түүнээс дээш үед урьдчилсан мэдээлсэн газар орчмын салхины дундаж чиглэл 60° ба түүнээс ихээр өөрчлөгдөх; газар орчмын салхины дундаж хурд 5м/с (10кт) ба түүнээс ихээр өөрчлөгдөх; газар орчмын салхины дундаж хурд 7.5м/с (15кт) ба түүнээс дээш байх үед урьдчилан мэдээлсэн газар орчмын салхины дундаж хурдны хазайлт (өрөвхийлөлт) 5м/с (10кт) ба түүнээс ихээр өөрчлөгдөх; газар орчмын салхины урьдчилан мэдээлсэн өөрчлөлт нь үйл ажиллагааны ашиглалтын босго утгад өөрчлөлт орсон: • ХБЗ-т өөрчлөлт орсон бол; • ашиглагдаж байгаа аэродром дээр тухайн агаарын хөлгийн ашигладаг хязгаараас ХБЗ-ын арын салхи/ хөндлөнгийн салхи давсан бол.	Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь агаарын тээврийн байгууллагууд нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээ (ATS)-ний байгууллага харилцан зөвшилцөж тогтоосон босго утгыг үндэслэнэ.
АБХ	АБХ дараах утгуудын нэг, эсхүл хэд хэдэн утгад хүрч өөрчлөгдөх, эсхүл давж сайжрах; АБХ дараах утгуудын нэг, эсхүл хэд хэдэн утгад хүрч өөрчлөгдөх, эсхүл давж муудах: • 150, 350, 600, 800, 1500, эсхүл 3000м.	VFR ил харааны нислэгтэй аэродромуудад АБХ 5000м-т шалгуурт орно.
Цаг агаарын үзэгдэл	дараах цаг агаарын үзэгдэл, эсхүл эдгээр хавсарсан үзэгдлүүдийн аль нэг нь эхлэх, дуусах, эсхүл эрчимжил нь өөрчлөгдөх: • хэт хөрсөн манан • зайрмагтсан хур тунадас • дунд хүчтэй, эсхүл хүчтэй хур тунадас (аадрыг оруулаад) • шороон шуурга • элсэн шуурга	

МОНГОЛ УЛСЫН
АМЬСГААНЫ
ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Сүүтгэлийн дугаар 607
ТАЙЛБАР ҮНЭН
Архив
Самчир
(гарын үсгийн тайлал)
дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Сайд Төрийн үйлчилгээний Хуудас.33
дугаар 26 А/А

	<ul style="list-style-type: none"> • дуу цахилгаан дараах цаг агаарын үзэгдлүүд эхлэх, эсхүл зогсох: • шороон, элсэн, эсхүл цасан явган шуурга; • намын элсэн, шороон болон цасан шуурга; • нөөлөг салхи; юүлүүр хэлбэрийн үүл (Торнадо, эсхүл усан догшин хуй)	
Үүлшил	BKN, эсхүл OVC хэмжээтэй үүлний масс, эсхүл хамгийн доод давхаргын үүлний суурийн өндөр нь дараах утгуудын нэг, эсхүл хэд хэдэн утгад хүрч дээшлэх, давах, эсхүл; BKN, эсхүл OVC хэмжээтэй үүлний масс, эсхүл хамгийн доод давхаргын үүлний суурийн өндөр нь дараах утгуудын нэг, эсхүл хэд хэдэн утгад хүрч доошлох, давах: <ul style="list-style-type: none"> • 30, 60, 150, эсхүл 300м (100, 200, 500, эсхүл 1000 ft) 450м (1500 фт)-ээс нам өндөртэй үүлний масс, эсхүл давхаргын хэмжээ дараах байдлаар өөрчлөгдөх: <ul style="list-style-type: none"> • NSC, FEW, эсхүл SCT -ээс BKN, эсхүл OVC болох; • BKN, эсхүл OVC -ээс NSC, FEW, эсхүл SCT болох. 	
Босоо чиглэлийн АБХ	босоо чиглэлийн АБХ дараах утгуудын нэг, эсхүл хэд хэдэн утгад хүрч сайжрах, давах, эсхүл; босоо чиглэлийн АБХ дараах утгуудын нэг, эсхүл хэд хэдэн утгад хүрч муудах, эсхүл давах: <ul style="list-style-type: none"> • 30, 60, 150 эсхүл 300м (100, 200, 500, эсхүл 1000 ft) 	
Температур	Байхгүй	
Бусад	бусад шалгуурууд тухайн аэродромын үйл ажиллагааны минимумд тулгуурлана.	Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага болон холбогдох агаарын тээвэрлэгчид тохиролцсоны дагуу SPECI гаргах шалгууртай ижил төстэй байхаар авч үзнэ.

Тайлбар. ICAO-ын баримт бичиг Doc 8896-ын дагуу өөрчлөлтийн бүлэг, эсхүл TAF мэдээнд залруулга хийх шалгуурт нийцүүлэн мэдээлнэ.

6.2.2 Суултын (хандлагын) урьдчилсан мэдээ (Landing forecasts (trend forecasts))

Тайлбар. Энэ хэсэгтэй холбоотой журам болон техникийн тодорхойлолтыг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Chapter 4-д тусгасан.

6.2.2.1 Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь суултын урьдчилсан мэдээг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Chapter 4-ийн дагуу боловсруулах бөгөөд энэ мэдээг тухайн газрын хэрэглэгчид болон тухайн аэродромоос ойролцоогоор 1 цагийн зайд нислэг үйлдэж буй агаарын хөлөгт зориулан гаргана.

6.2.2.2 Суултын урьдчилсан мэдээг хандлагын урьдчилсан мэдээний хэлбэрээр бэлтгэнэ.

ӨРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
 ӨӨРЧЛӨЛТГИЙН ЯАМ
 26 01
 Архив
 Чанчиг
 29

МОНГОЛ УЛСЫН
 ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
 ЭХ ХУВЬ
 Хуудас 34
 26 А/17

6.2.2.3 Хандлагын урьдчилсан мэдээ нь тухайн аэродром дээрх цаг уурын эрс өөрчлөлтийн тухай товч мэдээллийг агуулах ба тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээ, METAR, SPECI-д орно. Хандлагын урьдчилсан мэдээний үйлчлэх хугацаа нь мэдээ гаргасан хугацаанаас хойш 2 цаг байх ба энэ нь суултын урьдчилсан мэдээ болно.

Тайлбар. хандлагын урьдчилсан мэдээтэй холбоотой техникийн тодорхойлолтыг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Chapter 4, 4.2.1.1, 4.2.1.2-т тусгасан.

6.2.2.4 Хандлагын урьдчилсан мэдээнд ашигласан хэмжих нэгж нь үндсэн мэдээнд хэрэглэсэн нэгжтэй ижил байна.

6.2.3 Хөөрөлтийн урьдчилсан мэдээ (Forecasts for take-off)

Тайлбар. Энэ хэсэгтэй холбоотой журам болон техникийн тодорхойлолтыг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Section 4.3-т тусгасан.

6.2.3.1 Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь PANS-MET (Doc 10157)-ийн Section 4.3-ын дагуу хөөрөлтийн урьдчилсан мэдээг боловсруулж, нийлүүлнэ.

6.2.3.2 **Зөвлөмж** – Хөөрөлтийн урьдчилсан мэдээ нь хөөрөх, буух зурвас дээр тодорхой хугацааны турш бий болох мэдээллийг агуулах ба газар орчмын салхины чиглэл, хурд, түүний өөрчлөлт, температур, даралт (QNH) болон бусад элементүүдийг өгнө.

6.2.3.3 **Зөвлөмж** – Хөөрөлтийн урьдчилсан мэдээг TAF мэдээг гаргах хугацаатай давхцуулж, 3 цагийн үйлчлэх хугацаатайгаар боловсруулж агаарын тээвэрлэгчид болон нисэх багийн гишүүдэд дамжуулна.

6.2.3.4 **Зөвлөмж** – Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь хөөрөлтийн урьдчилсан мэдээнд байнга хяналт тавих бөгөөд шаардлагатай үед даруй залруулга хийнэ.

6.3 Чиглэлийн цаг агаарын урьдчилсан мэдээ (En-route meteorological forecast information)

6.3.1 Дэлхийн бүсийн урьдчилсан мэдээний төвүүдийн урьдчилсан мэдээ (Forecasts by world area forecast centres)

Тайлбар. Энэ хэсэгтэй холбоотой журам болон техникийн тодорхойлолтыг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Section 5.1-д тусгасан.

6.3.1.1 Өндрийн агаарын торлосон цэгэн болон цаг агаарын аюултай үзэгдлийн урьдчилсан мэдээг Дэлхийн бүсийн урьдчилсан мэдээний төвүүд (WAFCs) нь нэгдсэн формат, кодоор гаргана.

6.3.2 Нам өндрийн нислэгт зориулсан районы урьдчилсан мэдээ (GAMET area forecasts for low level)

Тайлбар. Энэ хэсэгтэй холбоотой журам болон техникийн тодорхойлолтыг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Section 5.2-т тусгасан.

ТАЙЛБАР
ЭЭРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Тайлбар дугаар 607
ТАЙЛБАР 110
Архив
тушаалын нэр)
Чануу
(гарын үсгийн тайлал)
дугаар сарын 29
26 01

ЭХ ХУВЬ
Хуудас 35
Сайд Төрийн
26 01/17

бүсэд нислэгийн түвшин FL150 хүртэл, эсхүл зайлшгүй тохиолдолд түүнээс өндөр үед) тухайн районы урьдчилсан мэдээ (GAMET)-ний давтамж, урьдчилсан мэдээний хүчинтэй хугацааг 6.3.2.3-т заасны дагуу бэлтгэж, түгээнэ.

6.3.2.2 Нислэгийн түвшин FL100-аас доош түвшний хөдөлгөөний нягтрал нь 7.5.1.1-д заасны дагуу AIRMET-ийн мэдээлэл шаардагдах тохиолдолд Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллагатай харилцан тохиролцож районы урьдчилсан мэдээг бэлтгэнэ. Товчилсон энгийн хэллэг ашиглах үед урьдчилсан мэдээг районы урьдчилсан мэдээ (GAMET) болгон бэлтгэнэ.

6.3.2.3 Нам өндрийн нислэгт зориулсан районы урьдчилсан мэдээг (AIRMET мэдээ гаргахад дэмжлэг болгох зорилгоор) 3 цаг тутамд 3 цагийн хүчинтэй хугацаатай гаргаж, хүчинтэй хугацаа эхлэхээс дор хаяж 1 цагийн өмнө нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага гаргана.

6.3.2.4 Нам өндрийн нислэгт зориулсан районы урьдчилсан мэдээг холбогдох нислэгийн мэдээллийн бүсэд цаг уурын байгууллагууд хоорондоо харилцан солилцоно.

6.3.2.5 **Зөвлөмж** – Нам өндрийн нислэгт зориулсан районы урьдчилсан мэдээг хэрэглэгчдэд түгээнэ.

6.3.2.6 *ICAO-ын баримт бичиг Doc 9377-ын 3.5.9-д заасны дагуу нам өндрийн нислэгт зориулсан чиглэлийн дагуух цаг агаарын онцгой нөхцөл байдал, аюултай үзэгдлийн талаар товчилсон энгийн хэллэг хэлбэрээр районы урьдчилсан мэдээг гаргана.

6.3.2.7 *Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь хариуцаж буй аэродромоос 50 км-ийн радиус доторх нам өндрийн нислэгт зориулж районы урьдчилсан мэдээг гаргах бөгөөд байнгын хяналт тавьж, шаардлагатай үед цаг алдалгүйгээр залруулга хийнэ.

6.3.2.8 *Нам өндрийн нислэгт зориулсан районы урьдчилсан мэдээг 3 цагийн үйлчлэх хугацаатайгаар, нислэг эхлэхээс дуусах хугацаанд 3 цаг тутамд TAF мэдээг гаргах хугацаатай давхцуулж гаргаж, үйлчилж эхлэх хугацаанаас 1 цагаас багагүй хугацааны өмнө хэрэглэгчдэд дамжуулна. Районы урьдчилсан мэдээг дэлгэрэнгүй бичвэр хэлбэрээр бэлтгэнэ.

6.3.2.9 Районы урьдчилсан мэдээ нь тодорхой хугацааны турш бий болох мэдээллийг агуулах ба үүнд өндрийн болон газар орчмын салхины чиглэл, хурд түүний өөрчлөлт, АБХ, үзэгдэл, үүлшил, уулсын харагдцын мэдээг өгнө.

6.3.3 Галт уулын үнсний зөвлөмжийн төвүүдийн урьдчилсан мэдээ (Forecasts by volcanic ash advisory centres)

ТАЙЛБАР ҮНЭН

ТАЙЛБАР. Энэ хэсэгтэй холбоотой журам, техникийн шаардлагыг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Section 5.3-т тусгаасан болно.

26

29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

ЭХ ХУВЬ

Хуудас 36

26 А/А

- 4) Мөстөлт
- 5) Уулын долгион
- 6) Шороон шуурга
- 7) Элсэн шуурга
- 8) Галт уулын үнс
- 9) Цацраг идэвхт үүл

7.4.1.2 Тухайн бүсэд үзэгдэл ажиглагдахгүй болох, эсхүл цаашид ажиглагдахгүй гэж үзэж байгаа тохиолдолд SIGMET мэдээллийг цуцална.

7.4.1.3 SIGMET мэдээний үйлчлэх хугацаа 4 цагаас ихгүй байна.

7.4.1.4 Энэ заалт хамааралгүй тул орхилт хийгдсэн.

7.4.1.5 Галт уулын үнсний мэдээлэл агуулсан SIGMET болон NOTAM мэдээнд Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага болон холбогдох ACC, FIC хоорондоо уялдаатай ажиллана.

7.4.1.6 SIGMET мэдээг үйлчилж эхлэх хугацаанаас 4-с илүүгүй цагийн өмнө гаргана.

7.4.1.7 **Зөвлөмж** – Агаарын зайг нислэгийн мэдээллийн бүс (FIR) болон дээд агаарын зайн нислэгийн мэдээллийн бүс (UIR) гэж хуваагдсан тохиолдолд SIGMET нь FIR-ын байршил заагчаар тодорхойлогдоно.

Тайлбар. SIGMET мэдээлэл нь Нислэгийн Мэдээллийн Бүсийн (FIR) хажуугийн хязгаарт багтах бүх агаарын зайд хамаарна. Өөрөөр хэлбэл, энэ нь FIR болон UIR (дээд нислэгийн мэдээллийн бүс)-д мөн хүчинтэй. Цаг агаарын үзэгдлээс шалтгаалан SIGMET гаргахад нөлөөлсөн бүс нутаг болон/эсвэл нислэгийн түвшнийг SIGMET мэдээлэлд тусгасан байдаг.

7.4.2 SIGMET мэдээллийн түгээлт (Dissemination of SIGMET information)

7.4.2.1 SIGMET мэдээллийг Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага, Дэлхийн бүсийн урьдчилсан мэдээний төв (WAFC) болон хэрэглэгч, бусад цаг уурын албадад дамжуулна.

7.4.2.2 SIGMET мэдээг нисэхийн суурин холбооны интернэтэд суурилсан үйлчилгээний үйл ажиллагааны хүрээнд Олон улсын ОРМЕТ өгөгдлийн сангууд болон бүсийн агаарын навигацийн гэрээгээр томилогдсон төвүүдэд дамжуулна.

7.5 AIRMET мэдээлэл (AIRMET information)

Тайлбар. Энэ хэсэгт холбоотой журам болон техникийн тодорхойлолтыг PANS-MET(Doc 10157)-ийн Section 6.5-д тусгасан.

7.5.1 Ерөнхий заалтууд (General provisions)

7.5.1.1 Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь PANS-MET (Doc 10157)-ийн Section 6.5-ын дагуу боловсруулах бөгөөд тухайн бүсийн нислэгийн түвшин FL100 (шаардлагатай бол түүнээс дээш эсвэл уулархаг бүсэд) үйлчилгээний үйл ажиллагааны хүрээнд Олон улсын ОРМЕТ өгөгдлийн сангууд болон бүсийн агаарын навигацийн гэрээгээр томилогдсон төвүүдэд дамжуулна.

ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
АВРЧЛЭЛТ
7.5.1.1
2023.07.07
АХ ХУВЬ
Хуудас 38
Санд Түрүүлж
26 А/А

Архив
Сонгоо
26 01 29

бүсэд FL150-аас доош)-с доош нам өндрийн нислэгт зориулсан AIRMET мэдээллийг гаргана. AIRMET мэдээлэлд Бүлэг 6-ийн 6.3.2-д заасан нам өндрийн нислэгт зориулсан районы урьдчилсан мэдээнд тусгагдаагүй, нам өндрийн нислэгийн аюулгүй ажиллагаанд нөлөөлөх тодорхой нислэгийн чиглэл дэх цаг агаарын үзэгдлийн бодит, эсхүл ирээдүйн төлөв байдал, үзэгдлийн цаг хугацаа, орон зайн өөрчлөлтийн мэдээллийг өгнө. AIRMET мэдээлэлд дараах үзэгдлүүдийн аль нэгийг заавал оруулна

- 1) Газар орчмын салхины хурд
- 2) Газрын гадаргын алсын бараа
- 3) Дуу цахилгаан
- 4) Уулсын халхлагдалт
- 5) Үүл
- 6) Мөстөлт
- 7) Сэгсрэлт
- 8) Уулын долгион

Тайлбар. AIRMET мэдээний техникийн тодорхойлолтыг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Chapter 6, 6.5.1-д тусгасан.

7.5.1.2 Тухайн бүсэд үзэгдэл ажиглагдахгүй болох, эсхүл цаашид ажиглагдахгүй гэж үзэж байгаа тохиолдолд AIRMET мэдээллийг цуцална.

7.5.1.3 AIRMET мэдээний үйлчлэх хугацаа 4 цагаас хэтрэхгүй байна.

7.5.2 AIRMET мэдээллийн түгээлт (Dissemination of AIRMET information)

7.5.2.1 **Зөвлөмж** – Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага AIRMET мэдээллийг бусад цаг уурын байгууллага болон хэрэглэгчдэд дамжуулна.

7.5.2.2 Энэ заалт хамааралгүй тул орхилт хийгдсэн.

7.6 Аэродромын сэрэмжлүүлэг (Aerodrome warnings)

7.6.1 Ерөнхий заалтууд (General provisions)

7.6.1.1 Аэродромын сэрэмжлүүлгийг нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь PANS-MET (Doc 10157)-ийн Appendix 7-ын дагуу боловсруулах бөгөөд уг мэдээнд зогсоолд байгаа агаарын хөлөг болон аэродромын байгууламж, тоног төхөөрөмж болон түүний үйлчилгээнд сөргөөр нөлөөлж болзошгүй цаг агаарын нөхцөлүүдийн талаарх товч мэдээллийг өгнө.

Тайлбар. Аэродромын сэрэмжлүүлэг мэдээний загварыг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Appendix 7-ын Table A7-6-д тусгасан.

7.6.1.2 **Зөвлөмж** – Аэродромын сэрэмжлүүлгийг дараах нэг, эсхүл хэд хэдэн цаг агаарын үзэгдлүүд ажиглагдсан, эсхүл ажиглагдах нөхцөл бүрдсэн үед мэдээлнэ.

салхины хурд 17м/с (34kt) хүрэхээр бол, эсхүл түүнээс их үед);
дуу цахилгаан
мөндөр

МОНГОЛ УЛСЫН
ӨЭРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Төргөнийн дугаар 607

ТУЛГААР ҮНЭН

Архивч
(Хяалтын нэр)

Чанууч
(Хяалтын нэр)

26 01 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

ЭХ ХУДАС

Хуудас 39

Санд Төрийн хэргийн
Даргын 26 01 29 А/Н

- цас (цас нэмэгдэж орсон, эсхүл орох нөхцөл бүрдсэн бол үүнийг оруулаад)
- зайрмагтсан хур тунадас
- хяруу
- хяруу, эсхүл цан
- элсэн шуурга
- шороон шуурга
- ихсэж буй элс болон шороо
- газар орчмын хүчтэй салхи болон өрөвхийлөлт
- нөөлөг салхи
- химийн хорт бодис
- тухайн газрын гэрээний дагуу бусад үзэгдлүүд.

7.6.1.3 **Зөвлөмж** – Аэродромын сэрэмжлүүлгийг аэродром дээр үзэгдэл ажиглагдахгүй болох, эсхүл цаашид ажиглагдахгүй гэж үзэж байгаа тохиолдолд цуцална.

7.6.2 Аэродромын сэрэмжлүүлэг мэдээний түгээлт (Dissemination of aerodrome warnings)

Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь Аэродромын сэрэмжлүүлгийг бусад цаг уурын байгууллага болон хэрэглэгчдэд түгээнэ.

7.7 Салхины шилжлэгийн сэрэмжлүүлэг (Wind shear warnings)

Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь PANS-MET (Doc 10157)-ийн Section 6.7-д тусгасны дагуу салхины шилжлэгийн сэрэмжлүүлгийг гаргана.

7.7.1 Ерөнхий заалтууд (General provisions)

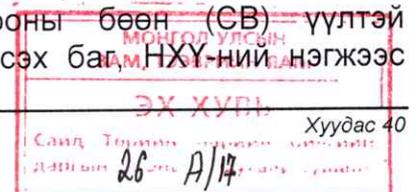
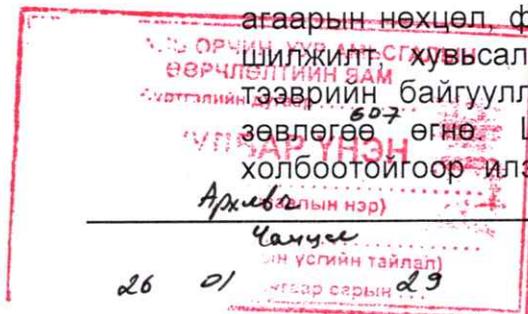
Тайлбар. Салхины шилжлэгийн сэрэмжлүүлэг нь салхины шилжлэгийн нөхцөл байдлыг тодорхой болгох зорилготой юм.

7.7.1.1 Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь НХҮ-ний байгууллага болон агаарын тээвэрлэгчтэй хамтран салхины шилжлэг (wind shear)-ийг аюулгүй байдлын хүчин зүйл гэж үзэх эсэхийг тодорхойлох үнэлгээг хийж, нөхцөл бүрдсэн үед салхины шилжлэгийн сэрэмжлүүлгийг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Section 6.7-ын дагуу гаргах бөгөөд агаарын тээвэрлэгч болгон НХҮ-ний байгууллагын ажилтнуудад зориулсан гарын авлага, заавартай байна.

Тайлбар. Салхины шилжлэгийн сэрэмжлүүлэг мэдээний загварыг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Appendix 7-ын Table A7-7-д тусгасан

7.7.1.2 **Зөвлөмж** – Нисэн гарч буй болон нисэн ирж буй агаарын хөлөгт зориулсан салхины шилжлэгийн сэрэмжлүүлгийг тухайн мэдээний өгөгдсөн хугацаанд салхины шилжлэг илрээгүй гэсэн мэдээлэл агаарын хөлгөөс ирсэн тохиолдолд цуцална.

7.7.1.3 Салхины шилжлэг илрүүлэх тоног төхөөрөмжгүй аэродромд цаг агаарын нөхцөл, физик газарзүйн онцлог, уул зүйн нөлөөлөл, фронтын шилжилт хувьсал зэрэгт дүн шинжилгээ хийж нисэх баг, агаарын тээврийн байгууллагууд, НХҮ-ний нэгжүүдэд сэрэмжлүүлэг, зөвлөмж, зөвлөгөө өгнө. Цаг уурын радарт борооны бөөн (CB) үүлтэй холбоотойгоор илэрсэн тохиолдолд, мөн нисэх баг, НХҮ-ний нэгжээс



ирүүлсэн салхины шилжлэгийн мэдээллийг хүлээн авч, нэн даруй дараагийн нислэгт сэрэмжлүүлэг, зөвлөмж, зөвлөгөө өгнө.

7.7.2 Салхины шилжлэгийн сэрэмжлүүлэг мэдээний түгээлт (Dissemination of wind shear warnings)

7.7.2.1 Салхины шилжлэгийн сэрэмжлүүлгийг Annex-3, PANS-MET (Doc 10157), болон Manual on Low-level Wind Shear (Doc 9817)-ийн дагуу түгээнэ.

7.7.2.2. Энэ заалт хамааралгүй тул орхилт хийгдсэн.

Орчин, уур амьсгалын
Зөрчлөлтийн яам
Төрийн дугаар 607

ХАМГААГАХ ҮНЭН

Архив
Чангал

Усгийн тайлал
26 01
2017 оны сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

ЭХ ХУВИ

Санд Төрөл
26 01
A/17

Бүлэг 8. Нисэхийн уур амьсгалын мэдээлэл

Тайлбар. Энэ бүлэгт холбоотой журам стандартыг PANS-MET(Doc 10157)-ийн Chapter 7-д тусгасан.

8.1 Ерөнхий зүйл (General provisions)

Тайлбар 1. Журам болон техникийн тодорхойлолтыг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Section 7.1-д тусгасан.

Тайлбар 2. Цаг уурын байгууллагуудын хооронд байгуулсан гэрээний дагуу нисэхийн уур амьсгалын мэдээллийн шаардлагыг үндэсний хэмжээнд хангах боломжгүй тохиолдолд ажиглалтын тоон өгөгдлийн цуглуулалт, боловсруулалт болон хадгалалтыг олон улсад ашиглах боломжтой компьютерын хэрэгслээр дамжуулж болох ба нисэхийн уур амьсгалын шаардлагатай мэдээллийг бэлтгэх үүргийг хүлээнэ.

8.1.1 Нислэгийн үйл ажиллагааны төлөвлөлтөд ашиглагдах нисэхийн уур амьсгалын мэдээллийг аэродромын уур амьсгалын хураангуй болон хүснэгт хэлбэрээр бэлтгэж гаргасан байна. Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага болон хэрэглэгчид хооронд байгуулсан гэрээний дагуу нисэхийн хэрэглэгчдийг тус мэдээллээр хангана.

8.1.2 **Зөвлөмж** – Нисэхийн уур амьсгалын мэдээллийг хамгийн багадаа 5 жилийн ажиглалтын мэдээг үндэслэн боловсруулах ба хэрэглэгчдийг мэдээллээр хангахдаа ажиглалтын хугацааг дурдсан байна.

8.1.3 **Зөвлөмж** – Шинээр ашиглалтад оруулж буй зурвас болон шинээр барьж буй аэродромуудын бэлтгэл ажил хангагдахаас өмнө уур амьсгалын тоон өгөгдлийг цуглуулсан байна.

8.2 Аэродромын уур амьсгалын хүснэгт (Aerodrome climatological tables)

Тайлбар. Журам болон техникийн PANS-MET (Doc 10157)-ийн Section 7.2-д тусгасан.

Зөвлөмж - Шаардлагатай ажиглалтын мэдээллийг цуглуулах, хадгалах ажлыг зохион байгуулж, дараах зүйлийг хийх чадвартай байх ёстой. Үүнд:

- үндсэн болон бэлтгэл аэродромд зориулсан аэродромын уур амьсгалын хүснэгт бэлтгэх;
- агаарын тээвэрлэгчдийг уур амьсгалын хүснэгтэн мэдээллээр хангах

8.3 Аэродромын уур амьсгалын хураангуй (Aerodrome climatological summaries)

Тайлбар. Журам болон техникийн тодорхойлолтыг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Section 7.3-д тусгасан.

Зөвлөмж – Аэродромын уур амьсгалын хураангуйг WMO-аас тогтоосон журмын дагуу мөрдөж ажиллана. Мэдээллийг хадгалах, боловсруулах, олж авах боломжтой тооцоолох төхөөрөмж байгаа тохиолдолд хураангуйг нийтлэх эсхүл нисэхийн хэрэглэгчдийн хүсэлтээр өөр хэлбэрээр гаргаж өгнө. Ийм тооцоолох хэрэгсэл байхгүй тохиолдолд хураангуйг WMO-аас тогтоосон загварыг ашиглан бэлтгэж, шаардлагатай бол нийтэлж, шинэчилнэ.

8.4 Цаг уурын ажиглалтын мэдээний хуулбар (Copies of meteorological observational data)

Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага бүр судалгаа шинжилгээ, шинжлэн шалгах ажиллагаа, үйл ажиллагаанд үнэлгээ дүгнэлт өгөхөд шаардлагатай цаг уурын ажиглалтын мэдээг харилцагч байгууллагууд болон агаарын навигацийн цаг уурын үйлчилгээний ашиглалттай холбоотойгоор бусад хэрэглэгчдийн хүсэлтээр гаргаж өгөх боломжийг бүрдүүлсэн байна.

8.5 Нисэхийн уур амьсгалын мэдээлэл солилцох (Exchange of aeronautical climatological information)

Зөвлөмж - Нисэхийн уур амьсгалын мэдээллийг солилцохдоо цаг уурын байгууллагууд хоорондоо хүсэлт явуулна. Энэхүү мэдээллийг авахыг хүссэн агаарын тээвэрлэгч болон нисэхийн бусад хэрэглэгчид уг мэдээллийг бэлтгэдэг нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллагатай холбогдоно.

АЛЪ СРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Бүртгэлийн дугаар 607

ХУУЛБАР ҮНЭН

Архив
Тусгаарын нэр
Качуу

26

СЭГ (гарын үсгийн тайлал)
ны 21 дүгээр сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

ЭХ ХУВЬ

Сайд Тунгалаг
дэргэний 26 А/17 Хуудас 43

Бүлэг 9. Агаарын тээвэрлэгч болон нисэх багийн гишүүдэд үзүүлэх цаг уурын үйлчилгээ

Тайлбар. Агаарын тээвэрлэгч болон нисэх багийн гишүүдэд үзүүлэх цаг уурын үйлчилгээг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Chapter 8-д тусгасан.

9.1 Ерөнхий зүйл (General provisions)

9.1.1 Агаарын тээвэрлэгчид болон нисэх багийн гишүүдийг дараах цаг уурын мэдээллээр хангана. Үүнд:

- а) агаарын тээвэрлэгчдийн нислэгийн өмнөх төлөвлөлт;
- б) нислэгийн үйл ажиллагааны удирдлагын төвлөрсөн системийг ашигласан агаарын тээвэрлэгчдийн нислэгийн үеийн шинэчилсэн төлөвлөлт;
- с) нислэгийн өмнөх нисэх багийн гишүүдийн ашиглалт;
- д) нислэг үйлдэж буй агаарын хөлөг.

9.1.2 Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь агаарын тээвэрлэгчтэй хамтран зөвшилцөж дараах зүйлийг тогтооно:

- а) цаг уурын мэдээний төрөл болон хэлбэр;
- б) тухайн мэдээллээр хангах арга болон хэрэгсэл;

9.1.3 Агаарын тээвэрлэгчид болон нисэх багийн гишүүдэд өгөх цаг уурын мэдээлэл нь нислэгийн чиглэл, хугацаа, өндөр болон газар зүйн хамрах хүрээний хувьд нийцсэн байна. Уг мэдээлэл нь тогтсон цаг хугацаанд хамаарах ба буухаар төлөвлөсөн аэродром хүртэлх болон буухаар төлөвлөсөн аэродромоос агаарын тээвэрлэгчдийн тодорхойлсон бэлтгэл аэродром хүртэлх цаг уурын ирээдүйн төлөв байдлын тухай мэдээллийг багтаасан байна.

9.1.4 Агаарын тээвэрлэгчид болон нисэх багийн гишүүдийг дараах мэдээллээр хангана. Үүнд:

- а) Аэродромын болон чиглэлийн ажиглалтын мэдээ
- б) Аэродромын болон чиглэлийн урьдчилсан мэдээ

Тайлбар. Үйл ажиллагаа явуулагчид болон нислэгийн багийн гишүүдэд нийлүүлэх цаг уурын мэдээллийн жагсаалт нь PANS-MET (Doc 10157)-ийн 8.1.1.2-д тусгасан.

9.1.5 Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага болон агаарын тээвэрлэгч хооронд байгуулсан гэрээнд өөрөөр заагаагүй бол урьдчилсан мэдээг цаг хугацаа, өндөр, газарзүйн хамрах хүрээний хувьд төлөвлөсөн нислэгийн замыг хамарсан тохиолдолд WAFc's-аас өгсөн тоон урьдчилсан мэдээнээс гарна.

9.1.6 Хэрэв урьдчилсан мэдээг WAFc's-аас гаргасан гэж үзвэл түүнд агуулагдах цаг уурын мэдээлэл өөрчлөгдөхгүй.

9.1.7 Агаарын тээвэрлэгчдийн нислэгийн өмнөх төлөвлөлт, нислэгийн үеийн шинэчилсэн төлөвлөлт хийхэд шаардлагатай нислэгийн түвшин FL100-өөс дээш өндрийн салхи, өндрийн агаарын температур болон онцгой үзэгдлийн SIGWX урьдчилсан мэдээг хүлээн авсан даруйд нислэг эхлэхээс 3 цагийн өмнө гаргаж өгнө. Агаарын тээвэрлэгчдийн нислэгийн өмнөх төлөвлөлт, нислэгийн

26	Архив Тушаалын нэр) Саягучи (Гарын үсгийн тайлал) 21/09/29 сарын	ЭХ ХУВЬ Хуудас 44 Сайд Төрийн газрын үйлчилгээний газар Дорнод 26 А/14
----	--	--

үеийн шинэчилсэн төлөвлөлт хийхэд шаардлагатай цаг уурын бусад мэдээллүүдийг даруй гаргаж өгнө.

9.1.8 Энэ заалт хамааралгүй тул орхилт хийгдсэн.

9.1.9 Агаарын тээвэрлэгчид болон нисэх багийн гишүүд, нислэгийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь бусад улсын цаг уурын байгууллагуудаас шаардлагатай мэдээ, мэдээллийг солилцож хамтран ажиллана.

9.1.10 Агаарын тээвэрлэгч, нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага хоорондын тохиролцсоны дагуу тогтоосон байрлал, цаг хугацаанд агаарын тээвэрлэгч болон нисэх багийн гишүүдэд цаг уурын мэдээллүүдийг гаргаж өгнө. Нислэгийн өмнөх төлөвлөлтөд үзүүлж буй үйлчилгээ нь тухайн улсын нутаг дэвсгэрт үйлдэгдэж буй нислэгээр хязгаарлагдана. Аэродром дээр нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллагагүй тохиолдолд цаг уурын мэдээлэл өгөх зохицуулалтыг нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага болон холбогдох агаарын тээвэрлэгчид хооронд байгуулсан гэрээний дагуу зохицуулна.

9.2 Зөвлөмж, зөвлөгөө болон дэлгэцийн мэдээллийн үйлчилгээ (Briefing, consultation and display)

Тайлбар. Зөвлөмж, зөвлөгөө, дэлгэцийн мэдээллийн үйлчилгээ үзүүлэхэд нислэгийн өмнөх автоматжуулсан мэдээллийн системийг ашиглах шаардлагуудыг 9.4-т үзүүлсэн болно.

9.2.1 Нисэх багийн гишүүд болон бусад нислэгийн үйл ажиллагаанд холбогдолтой бие бүрэлдэхүүний хүсэлтийн дагуу зөвлөмж болон, эсхүл зөвлөгөөг өгнө. Энэ зөвлөмж, зөвлөгөө өгөх гол зорилго нь нислэгийн чиглэл дэх, буухаар төлөвлөсөн, бэлтгэл болон бусад холбогдох аэродром дээрх цаг уурын бодит, ирээдүйн төлөв байдлын тухай хамгийн сүүлийн шинэчлэгдсэн мэдээллийг өгөхөд оршино. Мөн түүнчлэн нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага болон агаарын тээвэрлэгч нар харилцан тохиролцсон бол нислэгийн баримт бичигт тусгагдсан мэдээллүүдэд холбогдох тайлбар болон нэмэлт хийж болно.

9.2.2 Зөвлөмж, зөвлөгөө болон дэлгэцийн мэдээллийн үйлчилгээнд ашиглах цаг уурын мэдээлэлд 9.1.4-д заасан зарим, эсхүл бүх мэдээллийг багтаасан байна.

9.2.3 Хэрэв нислэгийн баримт бичигт тусгагдсан аэродромын урьдчилсан мэдээ нь тухайн аэродром дээрх цаг уурын төлөв байдалтай мэдэгдэхүйц зөрсөн тохиолдолд нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллагаас нисэх багийн гишүүдэд зөрүүтэй холбоотой цаг агаарын талаар зөвлөмж, зөвлөгөө өгнө.

9.2.4 Нисэн гарах аэродромд үйлчилгээ үзүүлж буй нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь шаардлагатай зөвлөмж, зөвлөгөө, дэлгэцийн мэдээллийн үйлчилгээ болон нислэгийн баримт бичгээр тухайн нислэгийг хангана. Дээрх үйлчилгээг үзүүлэх боломжгүй аэродром дээрх нисэх багийн гишүүдэд үзүүлэх үйлчилгээний асуудлыг нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага болон холбогдох агаарын тээвэрлэгчдийн хооронд байгуулсан гэрээний дагуу зохицуулна. Онцгой нөхцөл байдалд, тухайлбал нислэг удаан

АХИЙН ЦАГ УУРЫН
ЗӨВЛӨМЖ, ЗӨВЛӨГӨӨ
ДЭЛГЭЦИЙН МЭДЭЭЛЛИЙН
ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ БАЙГУУЛЛАГА
Улаанбаатар, 602
БАР ҮНЭН
Архив
(тушаалын нэр)
Чангун
...
(гарын үсгийн тайлал)
... дугаар сарын 29

АХИЙН ЦАГ УУРЫН
ЗӨВЛӨМЖ, ЗӨВЛӨГӨӨ
ДЭЛГЭЦИЙН МЭДЭЭЛЛИЙН
ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ БАЙГУУЛЛАГА
ЭХ ХУВИЙН
Хуудас 45
Сайд Төрөлжүүлсэн
Датим 26 А/14

хугацаагаар саатах тохиолдолд тухайн аэродромд үйлчилгээ үзүүлж буй нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь шаардлагатай гэж үзвэл шинэчилсэн давтан зөвлөмж, зөвлөгөө болон нислэгийн баримт бичгээр хангах, эсхүл үүнийг хэрэгжүүлэх боломжгүй бол уг хангалтын ажлыг дахин зохион байгуулна.

9.2.5 **Зөвлөмж** – Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага болон агаарын тээвэрлэгчдийн хооронд байгуулсан гэрээнд заасан хугацаанд нисэх багийн гишүүд болон бусад нисэхийн үйл ажиллагаанд холбогдолтой бие бүрэлдэхүүнүүд нь тухайн цаг уурын албан дээр очиж шаардлагатай зөвлөмж, зөвлөгөө болон нислэгийн баримт бичгийг авна. Аэродромын тухайн нөхцөл байдалд зөвлөмж болон зөвлөгөөг биечлэн өгөх боломжгүй бол нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага утсаар, эсхүл бусад тохиромжтой холбооны төхөөрөмжөөр дамжуулан уг үйлчилгээг үзүүлнэ.

9.2.6 **Зөвлөмж** - Дэлгэцийн мэдээлэл нь нисэх багийн гишүүд эсвэл холбогдох бусад нислэгийн ажилтнуудад хялбар хүртээмжтэй байна.

9.3 Нислэгийн баримт бичиг (Flight documentation)

Тайлбар 1. Нислэгийн баримт бичигтэй холбоотой шаардлагыг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Section 8.2-д тусгасан.

Тайлбар 2. Нислэгийн баримт бичгийг бүрдүүлэхийн тулд нислэгийн өмнөх автоматжуулсан мэдээллийн системийг ашиглахад тавигдах шаардлагыг 9.4-т тусгасан болно.

9.3.1 Нислэгийн баримт бичигт 9.1.4-д заасан мэдээллийг агуулсан байна.

9.3.2 Нислэгийн баримт бичигт багтсан цаг уурын мэдээлэл нь нислэгийн өмнөх төлөвлөлт, нислэгийн үеийн шинэчилсэн төлөвлөлтөд бэлтгэж өгсөн мэдээллээс мэдэгдэхүйц зөрүүтэй болсон тохиолдолд агаарын тээвэрлэгч нь энэ тухай шуурхай мэдээлэх ба холбогдох нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага агаарын тээвэрлэгчид хооронд байгуулсан гэрээний дагуу боломжийн хирээр залруулсан мэдээллээр үйлчилнэ.

9.3.3 **Зөвлөмж** - Нислэгийн баримт бичгийг гардуулсны дараа агаарын хөлөг хөөрөхөөс өмнө нислэгийн баримт бичигт өөрчлөлт хийх шаардлага гарсан тохиолдолд зайлшгүй өөрчлөлт болон шинэчилсэн мэдээллийг агаарын тээвэрлэгчдэд, эсхүл НХҮ-ний нэгжээр дамжуулан агаарын хөлөгт дамжуулна.

9.3.4 **Зөвлөмж** - Тусгай маршрутын өндрийн салхи болон өндрийн агаарын температурын урьдчилсан мэдээ бүхий нислэгийн баримт бичгийг нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага болон агаарын тээвэрлэгч хооронд хэлэлцэж тохирно.

Тайлбар. Зургийн хэлбэр загварыг "Manual of Aeronautical Meteorological Practice" (Doc 8896)-д тусгасан.

9.3.5 Бусад цаг уурын байгууллагаас хүлээж авсан цаг уурын мэдээллүүдэд өөрчлөлт оруулахгүйгээр нислэгийн баримт бичигт оруулна.

607
ИБАР ҮНЭН
Архив
Хангалт
26 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВИ
Хуудас 46
26 А/Н

9.3.6 **Зөвлөмж** - Нислэгийн баримт бичигт багтсан зургууд нь тодорхой, ойлгомжтой, уншихад хялбар өндөр стандартад нийцсэн байна.

Тайлбар. Нислэгийн баримт бичигт оруулсан зургийн үзүүлэлт болон нарийвчлалыг PANS-MET(Doc 10157)-ийн Section 8.2.3.1-д тусгасан.

9.3.7 Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь нисэх багийн гишүүдэд өгсөн мэдээллийн хэвлэмэл хувь болон цахим файлуудыг гаргасан өдрөөс хойш хамгийн багадаа 30 хоногийн хугацаанд хадгална. Уг мэдээллийг байцаалт, эсхүл шинжлэн шалгах ажиллагаанд бэлтгэж өгөх бөгөөд уг зорилгоор тухайн байцаалт, эсхүл шинжлэн шалгах ажиллагааг дуустал хадгална.

9.4 **Зөвлөмж, зөвлөгөө, нислэгийн төлөвлөлт, нислэгийн баримт бичигт зориулсан нислэгийн өмнөх автомат мэдээллийн систем (Automated pre-flight information systems for briefing, consultation, flight planning and flight documentation)**

Тайлбар. Журам болон техникийн тодорхойлолтыг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Section 8.3-д тусгасан.

9.4.1 Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь агаарын тээвэрлэгчид болон нисэх багийн гишүүдэд зөвлөмж зөвлөгөө өгөх, нислэгийн төлөвлөлт, нислэгийн баримт бичигт оруулах зорилгоор цаг уурын дэлгэцэн мэдээллээр хангахдаа нислэгийн өмнөх автомат мэдээллийн системийг ашигладаг бол 9.1-ээс 9.3-р заалтуудын дагуу мэдээлнэ.

9.4.2 **Зөвлөмж** - Агаарын тээвэрлэгчид, нисэх багийн гишүүд болон нисэхийн бусад ажилчдыг цаг уурын мэдээллээр хангах, НМУ-д нэвтрэх нөхцөлийг бүрдүүлдэг нислэгийн өмнөх автоматжуулсан мэдээллийн систем нь нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага болон иргэний нисэхийн байгууллага, эсхүл эрх олгосон холбогдох агентлаг хоорондын байгуулсан гэрээний дагуу, Конвенцын Хавсралт 15-ын 2.1.1 с)-ийн заалтын дагуу үйлчилгээ үзүүлнэ.

Тайлбар. Цаг уурын болон НМУ-ний холбогдох мэдээллийн 9.1-ээс 9.3, болон Procedures for Air Navigation Services - Aeronautical Information Management (PANS-AIM (Doc 10066))-ийн 5.5-д тус тус тусгасан болно.

9.4.3 Нислэгийн өмнөх автоматжуулсан мэдээллийн системийг агаарын тээвэрлэгчид, нисэх багийн гишүүд болон бусад нисэхийн ажилчдыг цаг уурын мэдээлэл, НМУ-ний нэгдсэн цэгээр хангах зорилгоор ашиглаж байгаа тохиолдолд холбогдох нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь Бүлэг 2-ын 2.2.2-д заасны дагуу чанарын хяналт тавих, чанарын менежментээр хангах үүргийг хүлээнэ.

Тайлбар. НМУ-ний мэдээлэл ба мэдээллийн чанарын баталгаажуулалттай холбогдолтой үүргүүдийг Конвенцын Хавсралт 15, Chapter 1,2 болон 3 дахь заалтуудад тусгасан болно.

9.4.4 Нислэгийн өмнөх мэдээллийг автоматжуулсан системээр өөрөө танилцах боломжтой болгохдоо эдгээр систем нь агаарын тээвэрлэгч болон нисэх багийн гишүүдэд шаардлагатай тохиолдолд цаг уурын байгууллагатай утсаар эсвэл бусад холбооны хэрэгслээр зөвлөлдөх боломжтой байна.

МОНГОЛ УЛСЫН
ӨВРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Бүртгэлийн дугаар 607

ХУУЛБАР ҮНЭН

Архивч
Ханган

(Албан тушаалын нэр)

арын үсэг(гарын үсгийн тайлал)

2026 оны 7 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ӨВРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ

ЭХ ХУВИ:

Сайд Төрлийн танилцаж Хуудас 47
Дархын 26 -ийг А/17

9.5 Нислэг үйлдэж буй агаарын хөлөгт зориулсан цаг уурын мэдээлэл (Meteorological information for aircraft in flight)

Тайлбар. Журам болон техникийн тодорхойлолтыг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Section 8.4-д тусгасан.

9.5.1 Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь нислэг үйлдэж буй агаарын хөлөгт зориулсан цаг уурын мэдээллийг холбогдох НХҮ-ний нэгжид өгөх ба тэдгээрийн хооронд байгуулсан гэрээний дагуу VOLMET радио нэвтрүүлгээр дамжуулна.

9.5.2 Бүлэг 10-т заасны дагуу нислэг үйлдэж буй агаарын хөлөгт зориулсан цаг уурын мэдээллийг НХҮ-ний нэгжүүдэд дамжуулна.

9.5.3 Хэрэв нислэг үйлдэж буй агаарын хөлгөөс цаг уурын мэдээлэл хүсвэл, хүсэлтийг хүлээн авсан нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага шаардлагатай бол бусад холбогдох цаг уурын байгууллагын тусламжтайгаар мэдээллийг хүргэхээр зохион байгуулна.

9.5.4 Бүлэг 11-т заасны дагуу VOLMET радио нэвтрүүлэгчээр цаг уурын мэдээллийг дамжуулна.

МАЙГАЛЬ ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
ӨВРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Бүртгэлийн дугаар 607

ХУУЛБАР ҮНЭН
Архивч
(Албан тушаалын нэр)
Канжэл

(гарын үсэг)/(гарын үсгийн тайлал)
20... оны 21 дүгээр сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭЭРИЙН ЯАМ

ЭХ ХҮЙ
Сайд Төрлийн...
дөрөм 26 өдөр А/17

Бүлэг 10. Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээ, эрэн хайх, авран туслах үйлчилгээ болон нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээнд зориулсан цаг уурын мэдээлэл

Тайлбар. Энэ бүлэгт холбоотой журам стандартыг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Chapter 9-д тусгасан.

10.1 Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний нэгжид зориулсан мэдээлэл (Information for air traffic services units)

Тайлбар. Журам болон техникийн PANS-MET (Doc 10157)-ийн Section 9.1-д тусгасан.

10.1.1 Ерөнхий зүйл (General)

10.1.1.1 Цаг уурын эрх бүхий байгууллага нь ИНҮТ ТӨХХК-тай хамтран ажиллах гэрээг байгуулна. Нислэгийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь НХҮ-ний нэгж бүртэй холбогдон ажиллах ба уг нэгжийн үйл ажиллагааны чиглэлд шаардлагатай хамгийн сүүлийн хугацааны цаг уурын мэдээллээр хангах, эсхүл хангалтын ажлыг зохион байгуулна.

10.1.1.2 **Зөвлөмж** - Нислэгийг цаг уурын мэдээгээр хангахдаа нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь аэродромын хөдөлгөөний удирдлагын цамхаг, эсхүл ойртолтын удирдлагын нэгжтэй харилцан ажиллана.

10.1.1.3 Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь нислэгийг цаг уурын мэдээгээр хангахдаа FIC, эсхүл ACC-тэй харилцан ажиллана.

10.1.1.4 **Зөвлөмж** - Тухайн газрын нөхцөл байдлын улмаас холбогдох цаг уурын байгууллагын үүргийг хэд хэдэн цаг уурын байгууллага хамтран гүйцэтгэнэ.

10.1.1.5 Агаарын хөлгийн онцгой байдлын үед НХҮ-ний нэгжээс шаардсан цаг уурын мэдээллийг аль болох богино хугацаанд гаргаж өгнө.

10.1.2 Мэдээллээр хангах, түгээх, дамжуулах зохицуулалт (Supply, dissemination and transmission arrangements)

10.1.2.1 Шаардлагатай тохиолдолд бодит цаг агаарын мэдээ, урьдчилсан мэдээг нисэхийн холбооны станцуудаар Нислэгийн Мэдээллийн Төв (FIC), эсхүл Бүсийн удирдлагын төв (ACC)-д илгээнэ.

10.1.2.2 **Зөвлөмж** - Хэрэв тооцоолон боловсруулсан өндрийн агаарын торлосон цэгийн тоон өгөгдлийг нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний (ATS) нэгжүүдэд ATS компьютерт ашиглах зорилгоор хүргэж байгаа бол, дамжуулалтын зохион байгуулалтыг нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага болон холбогдох ATS эрх бүхий байгууллагын хооронд тохиролцсоны дагуу гүйцэтгэнэ. Урьдчилсан мэдээ боловсруулагдсан даруй аль болох хурдан энэ өгөгдлийг хүргэнэ.

МОНГОЛ УЛСЫН
УУР АМЬСГАЛЫН
ӨӨР МОНГОЛ
Бүртгэлийн дугаар 607
ХУУЛБАР ҮНЭН
Архив
(Албан тушаалын нэр)
Сонгоо
Хүний үсэг (гарын үсгийн тайлал)
2016 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Санд Тусна
Дарьин 26 - 01/17 - Хуудас 49

10.2 Эрэн хайх, авран туслах үйлчилгээний нэгжид зориулсан мэдээлэл (Information for search and rescue services units)

Тайлбар. Журам болон техникийн PANS-MET (Doc 10157)-ийн Section 9.2-д тусгасан.

10.2.1 Ерөнхий зүйл (General)

Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь НХҮ-ний байгууллагатай байгуулсан гэрээний дагуу цаг уурын үйлчилгээг ямар хэлбэрээр хангахыг шийдвэрлэх ба эрэн хайх авран туслах үйл ажиллагааны туршид тухайн ЭХАТ үйлчилгээний нэгжтэй холбоотой ажиллана.

10.2.2 Мэдээллийн жагсаалт (List of information)

Эрэн хайх, аврах туслах үйлчилгээний нэгжид өгөгдөх мэдээлэлд, алга болсон агаарын хөлгийн хамгийн сүүлд мэдэгдсэн байршил болон түүний төлөвлөсөн маршрутын дагуу тухайн үеийн цаг агаарын нөхцөл байдлыг тусгасан байна. Үүнд:

- a) нислэгийн замын дагуух цаг агаарын онцгой үзэгдэл;
- b) үүлний төрөл болон тоо хэмжээ, борооны бөөн үүл, доод суурийн өндөр болон дээд хилийн өндөр;
- c) алсын барааны харагдац болон алсын барааны харагдцыг муутгагч үзэгдэл;
- d) газар орчмын болон өндрийн салхи;
- e) газрын гадаргын байдал, тухайлбал: цасан бүрхэц, эсхүл үер;
- g) MSL дэх даралт;

10.3 Нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээний нэгжид зориулсан мэдээлэл (Information for aeronautical information services units)

10.3.1 Ерөнхий (General)

Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээний холбогдох нэгжүүдийг цаг уурын шинэчилсэн мэдээллээр хангах ажлыг зохион байгуулна.

10.3.2 Мэдээллийн жагсаалт (List of information)

Дараах мэдээллийг нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээний нэгжид нийлүүлнэ.

- a) Агаарын навигацийн нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний мэдээллийг Нисэхийн мэдээллийн эмхэтгэлд (AIP)-д оруулна.

Тайлбар. Энэхүү мэдээллийн нарийвчлал Procedures for Air Navigation Services Aeronautical Information Management (PANS-AIM (Doc 10066)-ийн Appendix 3-ын Part 1-ийн GEN 3.5 болон Part 3-ын AD 2.2, 2.11, 3.2 болон 3.11-д тусгасан болно.

- b) NOTAM бэлтгэхэд шаардлагатай дараах мэдээлэлд:
 - 1) Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний үйл ажиллагааны онцгой өөрчлөлтийн тухай мэдээлэл. Энэ мэдээллийг Конвенцын Хавсралт 15-ын 6.3.2.2 ба 6.3.2.3-т заасан хугацаанаас өмнө нийлүүлнэ.
 - 2) Галт уулын зөвлөмжийн төвөөс хүлээн авсан галт уулын идэвхжилийн

МЭДЭЭЛЭЛ

АЛБАН ОРЧИН МЭДЭЭЛЛИЙН ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ

Тайлбар: Тусгай мэдээнд шаардагдах тусгай мэдээллийг Конвенцын Хавсралт 3-ын Chapter 3, 3.3.2 h) болон Chapter 4, 4.8-д тусгана.

ХЭЛБЭР ҮНЭН

Археви

(Албан тушаалын нэр)

Салхуу

Хуурын үсэг)(гарын үсгийн тайлал)

2026 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

ЭХ ХУВИЛ

Хуудас 50

Сайд, Термин, үгчилэл, үгчилэл

Долгоруу 26-ыг А/14

3) Галт уулын зөвлөмжийн төвөөс хүлээн авсан цацраг идэвхт бодис агаарт тархсан тухай мэдээлэл

Тайлбар. Тусгай мэдээнд шаардагдах тусгай мэдээллийг Конвенцын Хавсралт 3-ын Chapter 3, 3.4.2 g)-д тусгана.

- с) Нисэхийн мэдээллийн цуврал (AIC) бэлтгэхэд шаардлагатай дараах мэдээлэлд:
- 1) Нисэхийн цаг уурын үйл ажиллагаа, үйлчилгээ, байгууламжид орох чухал өөрчлөлтийн урьдчилсан тооцоолол
 - 2) Тодорхой цаг агаарын үзэгдэл нислэгийн үйл ажиллагаанд үзүүлэх нөлөө

ЭГЭЛЭЙ ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Бүртгэлийн дугаар 607

ХУУЛБАР ҮНЭН
Архив
(Албан тушаалын нэр)
Хуучин

(гарын үсэг)(гарын үсгийн тайлал)
20*26* оны *2* дугаар сарын *29*

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

ЭХ ХУВЬ

Сайд Төрийн зөвлөл
Даргын *26* өдөр *А/17*

Бүлэг 11. Цаг уурын мэдээллийг солилцох харилцаа холбооны ашиглалт

Тайлбар 1. Энэ бүлэгт холбоотой журам стандартыг PANS-MET(Doc 10157)-ийн Chapter 10-д тусгасан.

Тайлбар 2. Улс бүр энэ бүлэгт дурдсан холбооны тоног төхөөрөмжүүдийг хэрэглэх өөрийн дотоод зохион байгуулалт, хариуцлагыг шийдвэрлэх үүрэгтэй гэдгийг хүлээн зөвшөөрнө.

11.1 Харилцаа холбоонд тавигдах шаардлага (Requirements for communications)

11.1.1 Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага, НХҮ-ний нэгжүүдэд (аэродромын хөдөлгөөний удирдлагын цамхаг, ойртолтын удирдлагын нэгж) шаардагдах цаг уурын мэдээллээр хангах боломжтой холбооны төхөөрөмжүүдтэй байна.

11.1.2 Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь ЭХАТ бүс, СТА болон FIR's-үүдэд үйлчилгээ үзүүлж буй НХҮ-ний болон ЭХАТ үйлчилгээний нэгжүүдийг шаардлагатай цаг уурын мэдээллээр хангах тохиромжтой нисэхийн цахилгаан холбооны төхөөрөмжүүдтэй байна.

11.1.3 Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь бусад хэрэглэгчдэд дэлхийн бүсийн урьдчилсан мэдээг тохиромжтой байдлаар түгээхэд шаардлагатай тоног төхөөрөмжөөр хангагдсан байна.

11.1.4 Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага болон нисэхийн цаг уурын өртөө, нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын цамхаг, ойртолтын удирдлагын нэгжүүд хоорондын цахилгаан холбооны төхөөрөмж нь шууд ярих боломжийг хангасан бөгөөд тэдгээрийн хурд нь цэгүүд хооронд ойролцоогоор 15 секундйн хугацаанд холбоо тогтооход хангалттай байх ёстой.

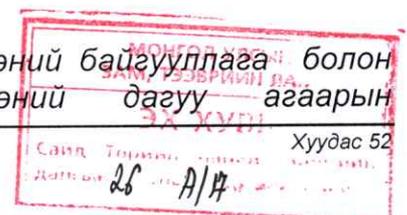
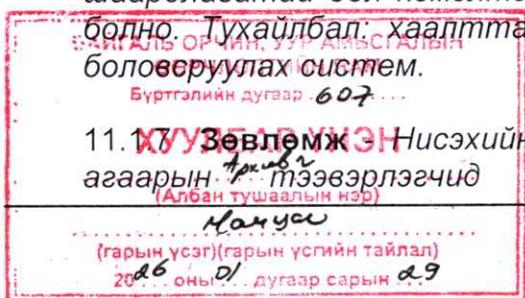
11.1.5 **Зөвлөмж** - FIC, бүсийн нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын төв, авран туслах ажиллагааг зохицуулах төв, нисэхийн холбооны станцууд болон нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага хооронд байгуулсан гэрээний дагуу цахилгаан холбооны төхөөрөмж нь дараах боломжуудыг хангасан байна. Үүнд:

- а) шууд ярих холбоо, тэдгээрийн хурд нь цэгүүд хооронд ойролцоогоор 15 секундйн хугацаанд холбоо тогтооход хангалттай байна.
- б) өгөгдөл дамжуулах холбоо, хүлээн авагч нь өгөгдлийг бичгийн хэлбэрээр шаардсан тохиолдолд түүнийг дамжуулах хугацаа нь 5 минутаас хэтрэхгүй байна.

Тайлбар. 11.1.4 ба 11.1.5-д дурдсан “ойролцоогоор 15 секунд” гэж шилжүүлэгч самбартай “5 минут” гэдэг нь дахин дамжуулах хэвлэмэл холбоог хэлнэ.

11.1.6 **Зөвлөмж** - 11.1.4 ба 11.1.5-д заасан холбооны төхөөрөмжүүдэд шаардлагатай бол нэмэлтээр бусад дүрс болон дуут холбоог суурилуулж болно. Тухайлбал: хаалттай хэлхээний телевиз, эсхүл тусдаа мэдээлэл боловсруулах систем.

11.1.7 **Зөвлөмж** - Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага болон агаарын тээвэрлэгчид хооронд зөвшилцсөний дагуу агаарын



тээвэрлэгчдийг нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага болон бусад холбогдох эх үүсвэрүүдээс цаг уурын мэдээллийг хүлээн авахад шаардлагатай цахилгаан холбооны төхөөрөмжүүдийг суурилуулах боломжоор хангана.

11.1.8 Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь бусад цаг уурын байгууллагуудтай шуурхай үйл ажиллагааны мэдээллийг солилцоход шаардлагатай холбооны төхөөрөмжүүдээр хангагдсан байна.

11.1.9 **Зөвлөмж** - Цаг уурын шуурхай үйл ажиллагааны мэдээллийг солилцоход ашиглагдаж буй цахилгаан холбооны тоног төхөөрөмжүүд нь нисэхийн суурин холбооны үйлчилгээ байх, эсхүл цаг хугацааны хувьд эрсдэлтэй бус цаг уурын шуурхай үйл ажиллагааны мэдээллийг солилцоход хоёр талын, (олон талт болон) эсхүл бүсийн хэмжээний агаарын навигацийн гэрээ байгуулсан тохиолдолд үйл ажиллагааны шаардлагыг хангасан нийтийн интернэт ашиглаж болно.

Тайлбар 1. Дэлхийн бүсийн урьдчилан мэдээлэх төвүүдийн ашигладаг нисэхийн суурин холбооны интернэтэд суурилсан үйлчилгээ нь дэлхийн цаг уурын мэдээллийн солилцоог хангахад ашиглагддаг.

Тайлбар 2. Цаг хугацааны хувьд эрсдэлтэй бус цаг уурын үйл ажиллагааны мэдээлэл болон интернэтийн холбогдох нөхцөлүүдийн зааварчилгааг ICAO-ын баримт бичиг Doc 9855-д тусгасан болно.

11.1.10 **Зөвлөмж** - Хэрэв өндрийн торлосон цэгийн өгөгдөл тоон хэлбэртэй, НХҮ компьютерт ашиглах боломжтой бол, дамжуулалтын зохицуулалтыг нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага болон холбогдох НХҮ эрх бүхий байгууллагын хооронд тохиролцсоны дагуу хийнэ.

11.1.11 **Зөвлөмж** - Хэрэв өндрийн торлосон цэгийн өгөгдөл тоон хэлбэртэй бол нислэгийн төлөвлөлтийг цахимаар боловсруулах зорилгоор агаарын тээвэрлэгч нийлүүлэхдээ, дамжуулалтын зохицуулалтыг холбогдох дэлхийн бүсийн урьдчилсан мэдээний төв (WAFIC), нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага болон холбогдох агаарын тээвэрлэгчдийн хооронд тохиролцсоны дагуу хийнэ.

11.2 Нисэхийн суурин холбоо болон нийтийн интернэтийн ашиглалт - (Use of aeronautical fixed service communications and the public Internet)

Тайлбар. Журам болон техникийн PANS-MET (Doc 10157)-ийн Section 10.1-д тусгасан.

11.2.1 Цаг уурын бюллетен (Meteorological bulletins)

11.2.1.1 Нисэхийн суурин холбооны үйлчилгээ, эсхүл интернэтээр дамжих цаг уурын шуурхай мэдээлэл агуулсан цаг уурын товхимлыг холбогдох нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага бэлтгэнэ.

Тайлбар. Нисэхийн суурин холбооны үйлчилгээгээр дамжих цаг уурын шуурхай мэдээлэл агуулсан цаг уурын товхимлыг Конвенцын Хавсралт 10, Volume II, Chapter 4-т тусгасан болно.

11.2.1.2 Ашиглалтын зориулалттай цаг уурын мэдээлэл бүхий мэдээ нь 5 минутаас бага хугацаанд дамжигдсан байна.

АГАЛЪ ОРЧИН, УР АШИГЛАХ
ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ДАМ
Бүртгэлийн дугаар 607
ХУУЛБАР ТЭГЭН
Арсен
(Албан тушаалын нэр)
Санжир
(гарын үсэг)(гарын үсгийн тайлал)
2026 оны 01 дугаар сарын 29

БОНСОР ҮБСНИ
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХААН
ЭХ ХУБЬ
Сайд Тогтоонон Хуудас 53
Дамжигч 26 А/Н

11.2.2 Дэлхийн бүсийн урьдчилан мэдээлэх систем (World area forecast system forecasts)

11.2.2.1 Зөвлөмж – Дэлхийн бүсийн урьдчилан мэдээлэх систем (WAFS)-ийн урьдчилсан мэдээг түгээхэд ашиглагдах харилцаа холбооны хэрэгсэл нь нисэхийн суурин холбоо эсвэл интернэт байна.

11.2.2.2 Зөвлөмж – WAFS-ийн урьдчилсан мэдээг дижитал өгөгдлийн холбооны тоног төхөөрөмж ашиглан тоон хэлбэрээр дамжуулна. Урьдчилсан мэдээг түгээхэд ашиглагдах аргачлал, сувгийг тодорхойлно.

11.3 Нисэхийн хөдөлгөөнт холбооны үйлчилгээний төхөөрөмжийн ашиглалт (Use of aeronautical mobile service communications)

Тайлбар. Журам болон техникийн тодорхойлолтыг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Section 10.2-д тусгасан.

Агаарын хөлгөөс болон агаарын хөлөгт дамжуулж буй цаг уурын мэдээллийн агуулга ба формат нь энэхүү баримт бичгийн зүйл, заалтуудад нийцсэн байна.

11.4 D-VOLMET радио нэвтрүүлгийн холболтын үйлчилгээг ашиглах – (Use of aeronautical data link service D - VOLMET)

Энэ заалт хамааралгүй тул орхилт хийгдсэн.

11.5 Нисэхийн радио нэвтрүүлгийн үйлчилгээний ашиглалт – VOLMET радио нэвтрүүлэг (Use of aeronautical broadcasting service - VOLMET broadcasts)

Тайлбар. Журам болон техникийн тодорхойлолтыг PANS-MET (Doc 10157)-ийн Section 10.4-д тусгасан.

11.5.1 Хэт өндөр давтамж (VHF)-тай сувгаар үргэлжлэн хийж буй VOLMET радио нэвтрүүлгээр METAR, SPECI (боломжтой бол хандлагын урьдчилсан мэдээний хамт)-ийг дамжуулна.

11.5.2 Өндөр давтамж (HF)-тай сувгаар хуваарийн дагуу хийж буй VOLMET радио нэвтрүүлгээр METAR, SPECI (боломжтой бол хандлагын урьдчилсан мэдээний хамт)-ийг, TAF болон SIGMET мэдээллийг дамжуулж болно.



Хавсралт 1. Нислэгийн баримт бичиг - загвар зураг болон маягт (Flight documentation - model charts and forms)

(Бүлэг 9-ийг үзнэ үү)

MODEL A	OPMET мэдээлэл (OPMET information)
MODEL IS	Стандарт даралтын гадаргын өндрийн салхи, өндрийн агаарын температурын зураг (Upper wind and upper-air temperature chart for standard isobaric surface) <i>Жишээ 1 - сум, өд, дарцаг (тэгш өнцөгт хэлбэрийн (Mercator projection))</i> <i>Жишээ 2 - сум, өд, дарцаг (туйлын хэлбэрийн (Polar stereographic projection))</i>
MODEL SWH	Цаг агаарын онцгой үзэгдлийн зураг (өндрийн) (Significant weather chart (high level)) <i>Жишээ. Туйлын хэлбэрийн (Polar stereographic projection) (олгойдох урсгалын босоо хэмжээг харуулсан)</i>
MODEL SWM	Цаг агаарын онцгой үзэгдлийн зураг (дунд өндрийн) (Significant weather chart (medium level))
MODEL SWL	Цаг агаарын онцгой үзэгдлийн зураг (нам өндрийн) (Significant weather chart (low level)) <i>Жишээ 1</i> <i>Жишээ 2</i>
MODEL TCG	Тропикийн циклоноос сэрэмжлүүлэх мэдээлэл- График форматын (Tropical cyclone advisory information in graphical format)
MODEL VAG	Галт уулын үнснээс сэрэмжлүүлэх мэдээлэл- График форматын (Volcanic ash advisory information in graphical format) <i>Жишээ 1. Тэгш өнцөгт хэлбэрийн (Mercator projection)</i> <i>Жишээ 2. Туйлын хэлбэрийн (Polar stereographic projection)</i>
MODEL STC	Тропикийн циклоны SIGMET- График форматын (SIGMET for tropical cyclone in graphical format)
MODEL SVA	Галт уулын үнсний SIGMET- График форматын (SIGMET for volcanic ash in graphical format) <i>Жишээ 1. Тэгш өнцөгт хэлбэрийн (Mercator projection)</i> <i>Жишээ 2. Туйлын хэлбэрийн (Polar stereographic projection)</i>
MODEL SGE	Тропикийн циклон, галт уулын үнснээс бусад цаг агаарын онцгой үзэгдлийн SIGMET- График форматын (SIGMET for phenomena other than tropical cyclone and volcanic ash in graphical format)
MODEL SN	Нислэгийн баримт бичигт ашигласан тэмдэглэлийн тайлбар хуудас (Sheet of notations used in flight documentation)
*НИ-5 ХУУДАС	Нүүр 5,000 м, эсхүл түүнээс дээш өндрийн (дунд өндөр) нислэгт зориулсан НИ-5 хуудас 5,000 м-ээс доош өндрийн (нам өндөр) нислэгт зориулсан НИ-5 хуудас

ИГЭЛЭГ ОРЧИН, УЛААНБААТАРЫН
ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Бүртгэлийн дугаар 607
ХУУЛБАР ҮНЭН
Архив 2
(Албан тушаалын нэр)
Цаг уулбар
Урьдчилсан үеийн үеийн тайлбар
2026 оны 07 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСНЫ
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВИ
Сайд Төрийн
дугаар 26 А/17

ОРМЕТ МЭДЭЭЛЭЛ

MODEL A

Гаргасан:

Цаг уурын алба (өдөр, цаг UTC)

ЭРЧИМШИЛ

“-” (сул хүчтэй)

заагчгүй (дунд хүчтэй);

“+” (хүчтэй, эсхүл юлүүр хэлбэрийн үүлэнд тохиолдох) Торнадо/усан догшин хуйн онцгой үзэгдлийн эрчимшлийг заахад ашиглагддаг.

ШИНЖ БАЙДАЛ

MI - нимгэн

PR - хэсэг

BL - намын шуурга

TS - дуу цахилгаан

BC - хэсэг бусаг

DR - явган шуурга

SH - аадар

FZ - хөрсөн тунадас

ЦАГ АГААРЫН ҮЗЭГДЛҮҮД

DZ - шиврээ бороо

BR - будан

PO - шороо (элсэн хуй)

RA - бороо

FG - манан

SQ - нөөлөг салхи

SN - цас

FU - утаа

FC - догшин хуй (Торнадо)

SG - цасан туйлаадас

VA - галт уулын үнс

SS - элсэн шуурга

PL - мөсөн туйлаадас

DU - хөшиглөсөн тоос (шороо)

DS - шороон шуурга

GS - цасан үрэл

SA - элс

GR - мөндөр

HZ - униар

ЖИШЭЭНҮҮД

+SHRA – хүчтэй аадар бороо

TSSN – дунд зэргийн хүчтэй дуу цахилгаан бүхий цас

FZDZ - дунд зэргийн хүчтэй зайрмагтсан шиврээ бороо

SNRA – дунд зэргийн хүчтэй цас, бороо (нойтон цас)

+TSSNGR – хүчтэй дуу цахилгаантай цас болон мөндөр

ИКАО БАЙРШЛЫН ТЭМДЭГЛЭГЭЭНҮҮД

CYUL	Montreal Pierre Elliot Trudeau/Intl	HECA	Cairo/Intl	OBBI	Bahrain Intl
EDDF	Frankfurt/Main	HKJK	Nairobi/Jomo Kenyatta	RJTT	Tokyo Intl
EGLL	London/Heathrow	KJFK	New York/John F. Kennedy Intl	SBGL	Rio de Janeiro/Galeão Intl
GMMC	Casablanca/Anfa	LFPG	Paris/Charles de Gaulle	YSSY	Sydney/Kingsford Smith Intl
		NZAA	Auckland Intl	ZBAA	Beijing/Capital

METAR CYUL 240700Z 27018G30KT 5000 SN FEW020 BKN045 M02/M07 Q0995=

METAR EDDF 240950Z 05015KT 9999 FEW025 04/M05 Q1018 NOSIG=

METAR LFPG 241000Z 07010KT 5000 SCT010 BKN040 02/M01 Q1014 NOSIG=

SPECI GMMC 220530Z 24006KT 5000 -TSGR BKN016TCU FEW020CB SCT026 08/07 Q1013=

TAF AMD NZAA 240855Z 2409/2506 24010KT 9999 FEW030 BECMG 2411/2413 VRB02KT 2000 HZ FM 242200 24010KT CAVOK=

TAF ZBAA 240440Z 2406/2506 13004MPS 6000 NSC BECMG 2415/2416 2000 SN OVC040 TEMPO 2418/24211000 SN BECMG 2500/2501 32004MPS 3500 BR NSC BECMG 2503/2504 32010G20MPS CAVOK=

TAF YSSY 240443Z 2406/2506 05015KT 3000 BR SCT030 BECMG 2414/2416 33008KT FM 2422 04020KT CAVOK=

HECC SIGMET 2 VALID 240900/241200 HECA-

HECC CAIRO FIR SEV TURB OBS N OF N27 FL 390/440 MOV E 25KMH NC.

ИГНАЛЬ ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Бүртгэлийн дугаар 607

ХУУЛБАР ҮНЭН

Архивч
(Албан тушаалын нэр)
Ханчигал

Урьдын үсэг(гарын үсгийн тайлал)
2026 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

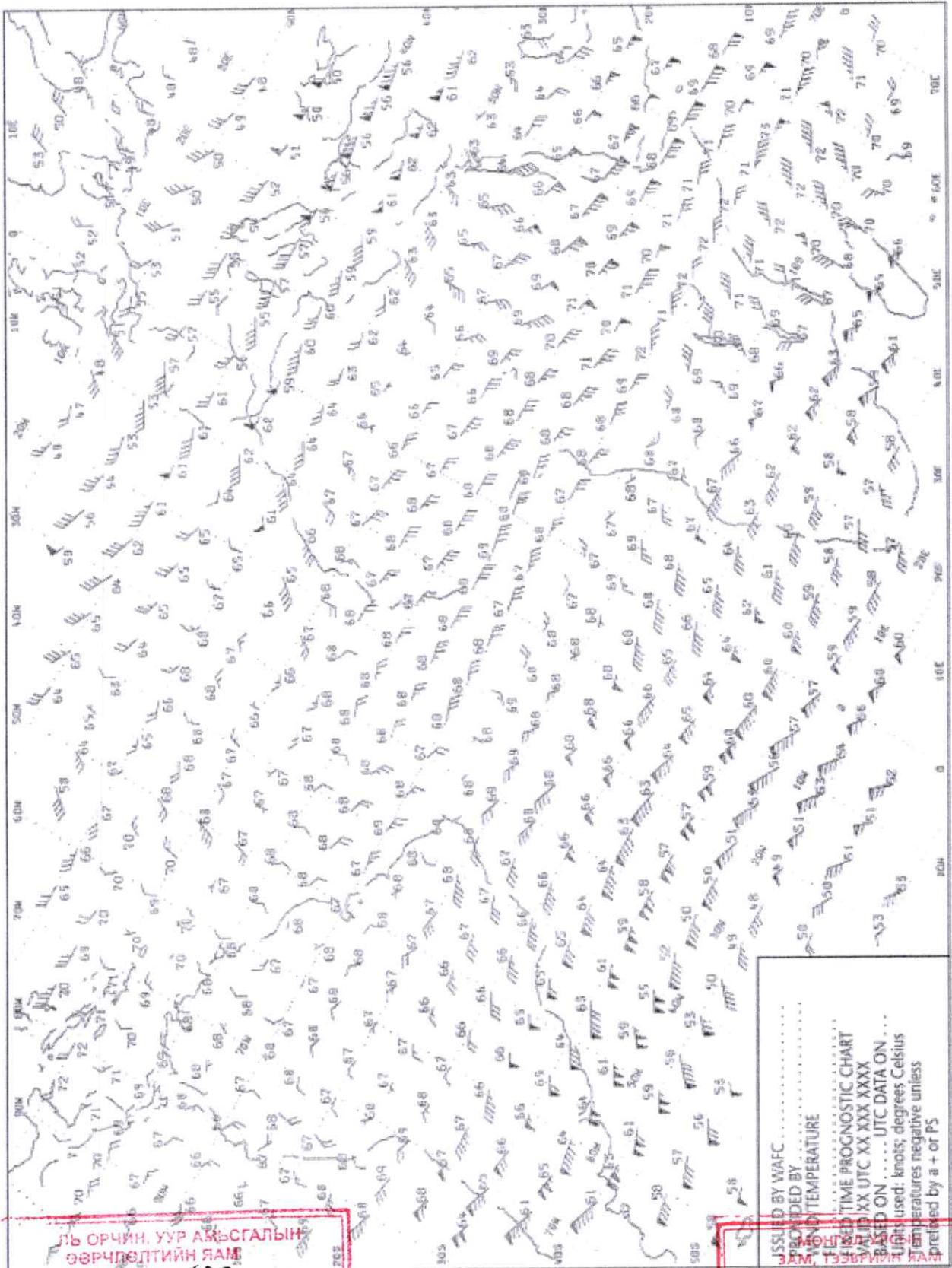
ЭХ ХУВЬ

Сайд Төрийн газрын гүйцэтгэл
Дарлал 26 11/17

СТАНДАРТ ДАРАЛТЫН ГАДАРГЫН ӨНДРИЙН САЛХИ,
ӨНДРИЙН АГААРЫН ТЕМПЕРАТУРЫН ЗУРАГ

MODEL IS

Жишээ 1 - Сум, өд, дарцаг (Тэгш өнцөгт хэлбэрийн (Mercator projection))



Орчин, уур амьсгалын
өөрчлөлтийн яам

... дугаар 607

УЛБАР ҮНЭН

Архив

... тушаалын нэр)

...

... (гарын үсгийн тайлал)

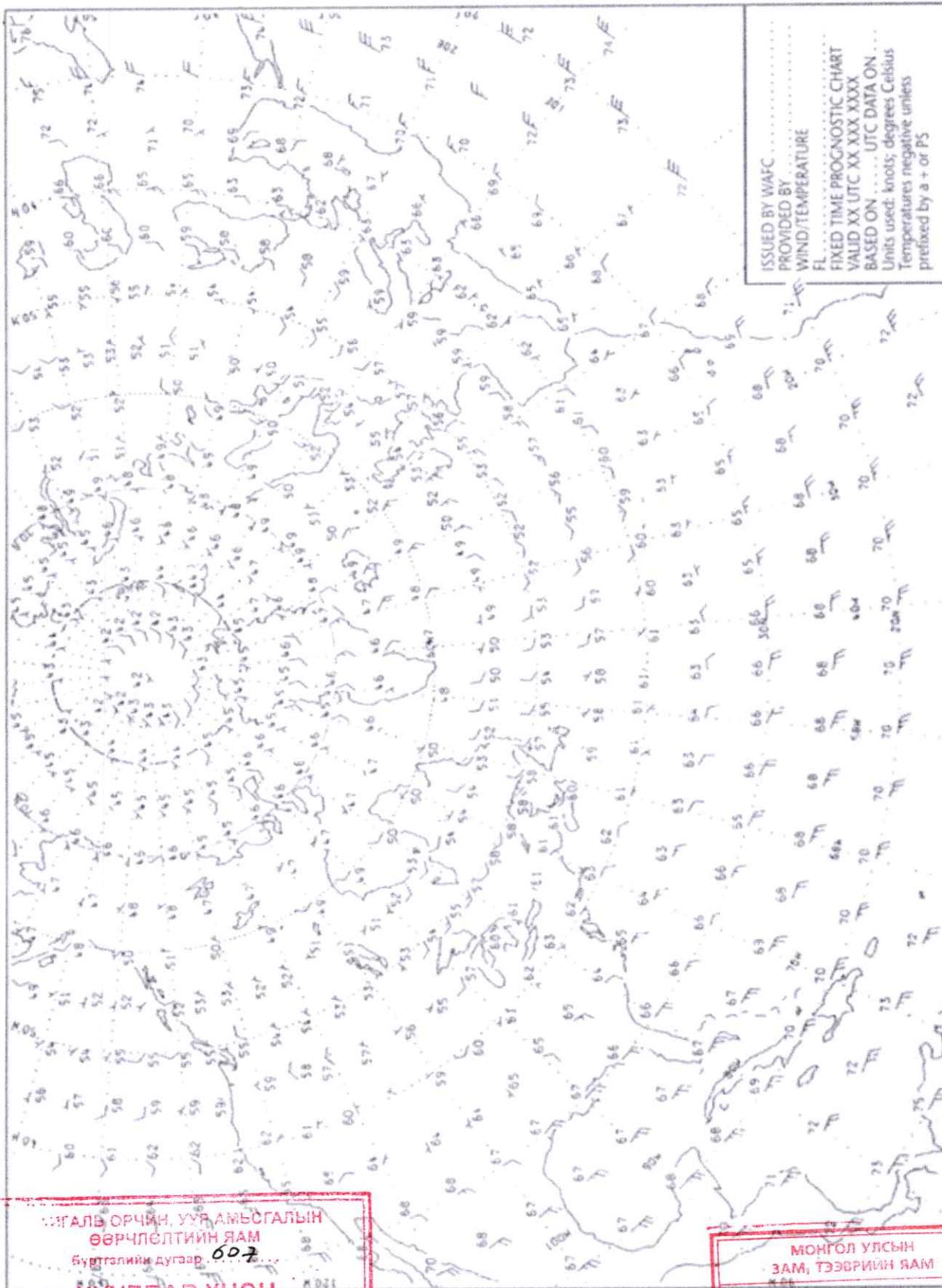
... ны 21 дугаар сарын 29

ЭХ ХУВЬ
Сайд Термин ...
дарын 26 ... А/17

СТАНДАРТ ДАРАЛТЫН ГАДАРГЫН ӨНДРИЙН САЛХИ,
ӨНДРИЙН АГААРЫН ТЕМПЕРАТУРЫН ЗУРАГ

MODEL IS

Жишээ 2 - Сум, өд, дарцаг (Туйлын хэлбэрийн) (Polar stereographic projection)



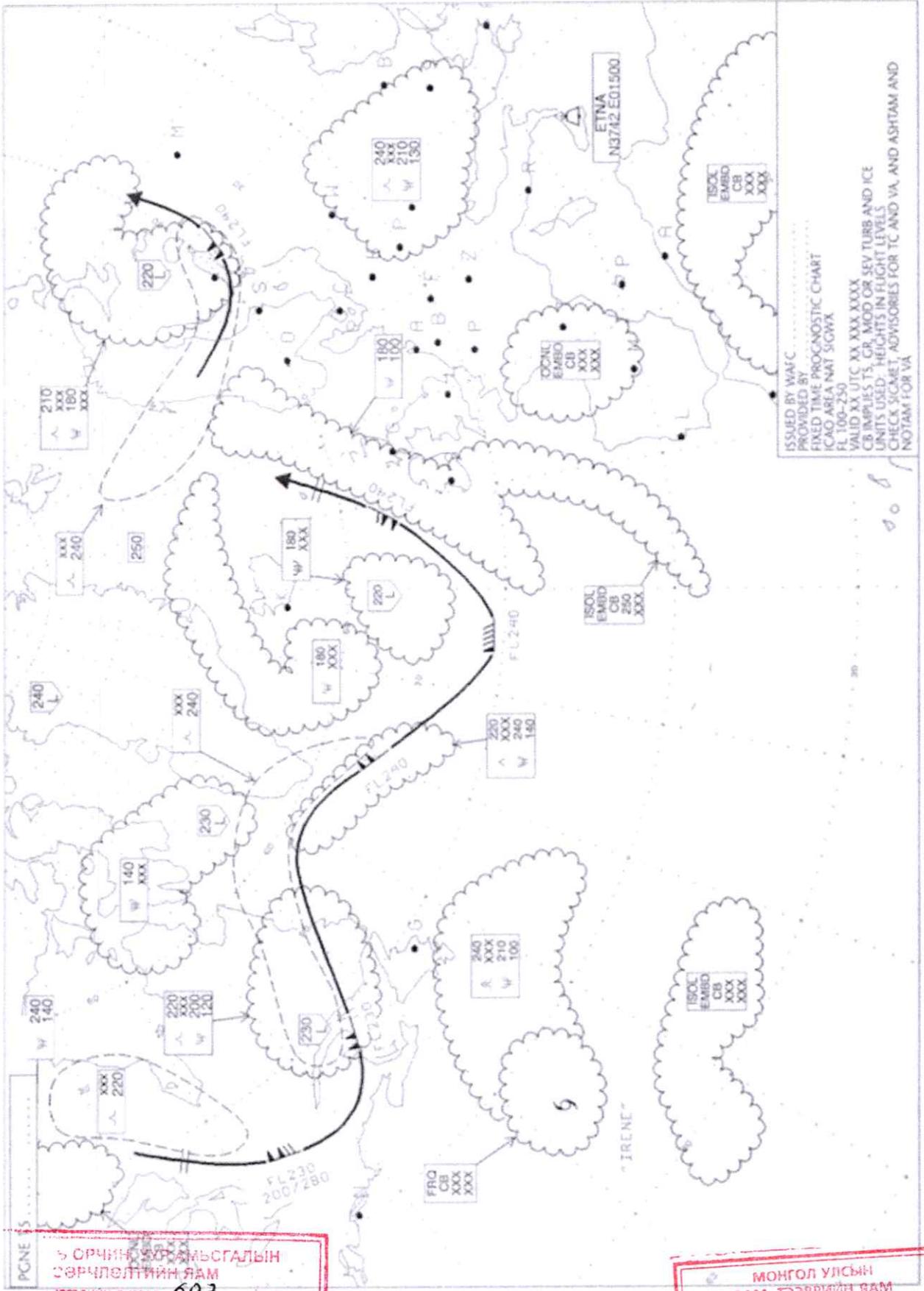
ISSUED BY WAFC
PROVIDED BY
WIND/TEMPERATURE
FL
FIXED TIME PROGNOSTIC CHART
VALID XX UTC XX XXX XXXX
BASED ON ... UTC DATA ON
Units used: knots; degrees Celsius
Temperatures negative unless
prefixed by a + or P

СИГАЛЬ ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Бүтэцлийн дугаар 607
ХУУЛБАР ҮНЭН
Архив
(Албан тушаалын нэр)
Сонгоо
(гарын үсэг)(гарын үсгийн тайлал)
2026 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Сайд Төрөлтийн үйлчилгээний хэлтэс
Даргын 26-ийн А/17

ЦАГ АГААРЫН ОНЦГОЙ ҮЗЭГДЛИЙН ЗУРАГ (ДУНД ӨНДРИЙН)

MODEL SWM



Орчин хур амьсгалын
 сөрчлөлтийн яам
 Тугаар дугаар 607
ЛБАР ҮНЭН
 Архивч
 Тушаалын нэр)
 Чампил
 (гарын үсгийн тайлал)
 26 ш 21 дугаар сарын 29

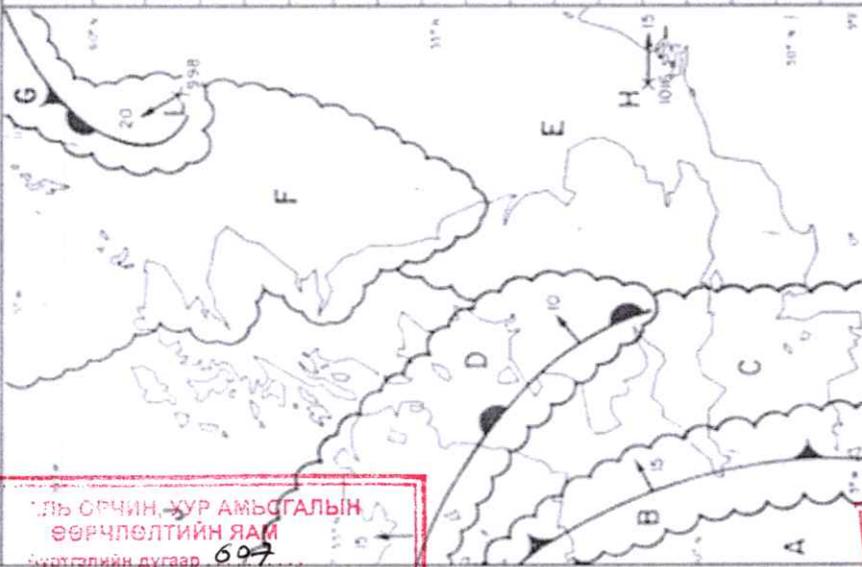
МОНГОЛ УЛСЫН
 ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
 Санд Тогтмол
 26 ш 1/17

ЦАГ АГААРЫН ОНЦГОЙ ҮЗЭГДЛИЙН ЗУРАГ (НАМ ӨНДРИЙН)

MODEL SWL

Жишээ 2.

VALID	UTC	20	BASED ON	UTC DATA ON	0°C
VARIANT	VIS	SIGNIFICANT WEATHER		CLOUD, TURBULENCE, ICING	
AREA A				~ SCT CU 025/080	50
ISOL				~ BKN CU 015/XXX ~ 050/XXX	
AREA B				~ OVC LVR ST NS 015/XXX ~ 050/XXX	
OCNL	4000	HEAVY RAIN		EMBD CB 008/XXX M	50
ISOL	1000	THUNDERSTORM			
AREA C				BKN to OVC ST SC 010/040	100
LCA SOUTH COT HILLS	2000	DRIZZLE		OVC ST SC 003/050 M	
AREA D				OVC LVR SC NS 010/XXX	90
LCA NORTH	4500	RAIN		OVC LVR ST NS 005/XXX ~ 090/XXX M	
AREA E				SCT SC 020/030	40
LCA LAND	0500	FOG			
AREA F	2000	MIST		BKN to OVC ST 002/010	30
LCA COT HILLS	0200	FOG		OVC ST SFC/015	
AREA G	4500	RAIN		~ OVC CU SC NS 010/XXX ~ 030/XXX	30
LCA NORTH	0500	FOG		OVC ST SFC/010	
AREA J				SCT CU SC 030/050	40
LCA HILLS NORTH				~ BLW 070	

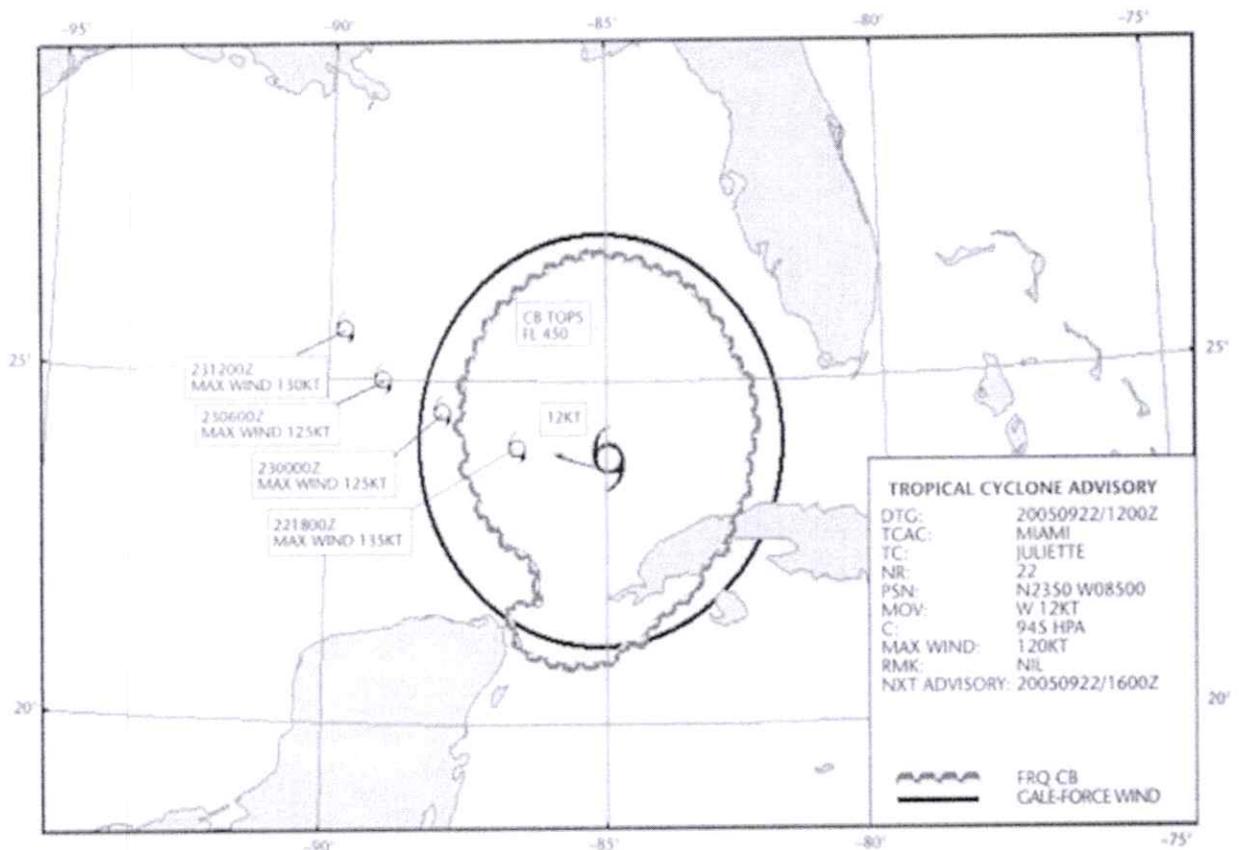


REMARKS:
EAST TO NE GALES SHETLAND TO HEBRIDES - SEVERE MOUNTAIN WAVES NW SCOTLAND -
FOG PATCHES EAST ANGLIA - WDSRPR FOG OVER NORTH FRANCE, BELGIUM AND THE NETHERLANDS

УЛБАР ҮНЭН
Архив 2
(Байгууллагын нэр)
Чангч
Хэргийн үргэлжлэл
26 нын 01 дугаар сарын 29

САНХ ТУРАМ
ЭХ ХҮҮН
26 А/17
Хуудас 62

ТРОПИКИЙН ЦИКЛОНООС СЭРЭМЖЛҮҮЛЭХ МЭДЭЭЛЭЛ ГРАФИК ФОРМАТЫН MODEL TCG

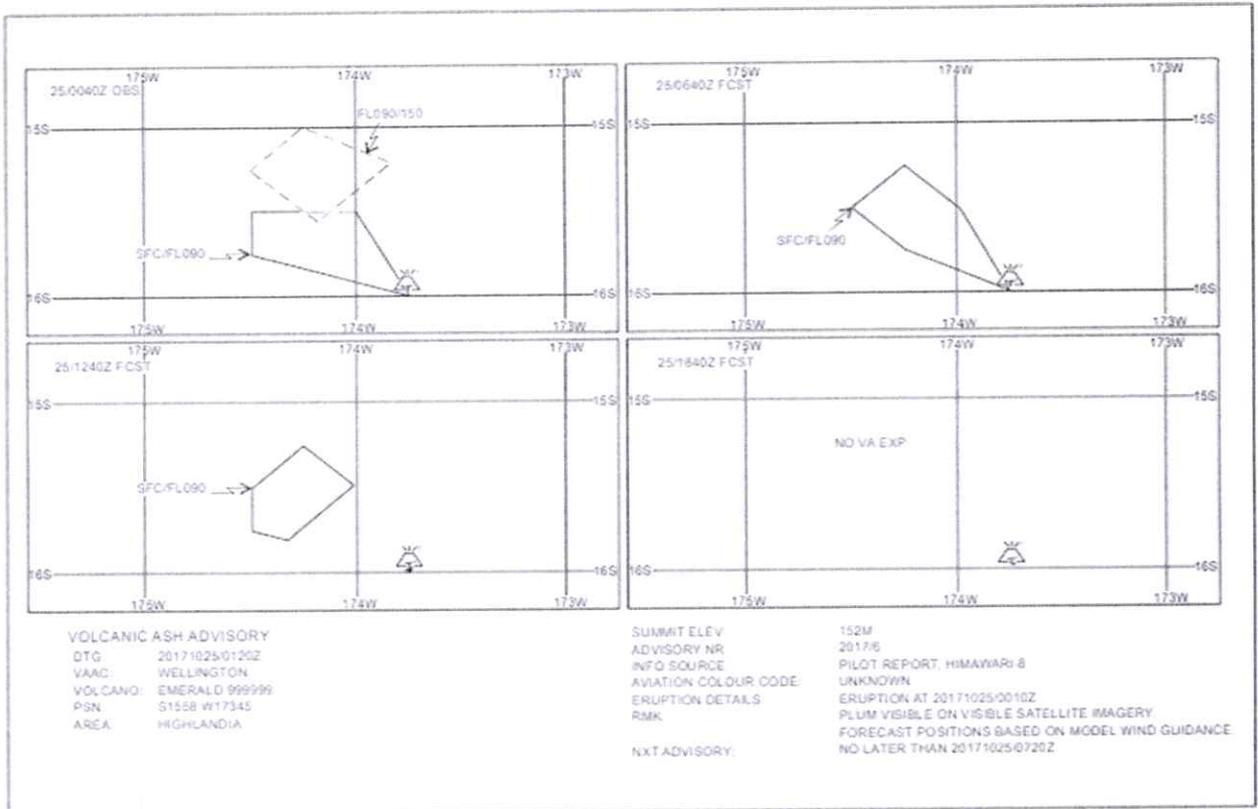


ГАЛТ УУЛЫН ҮНСНЭЭС СЭРЭМЖЛҮҮЛЭХ МЭДЭЭЛЭЛ ГРАФИК ФОРМАТЫН MODEL VAG

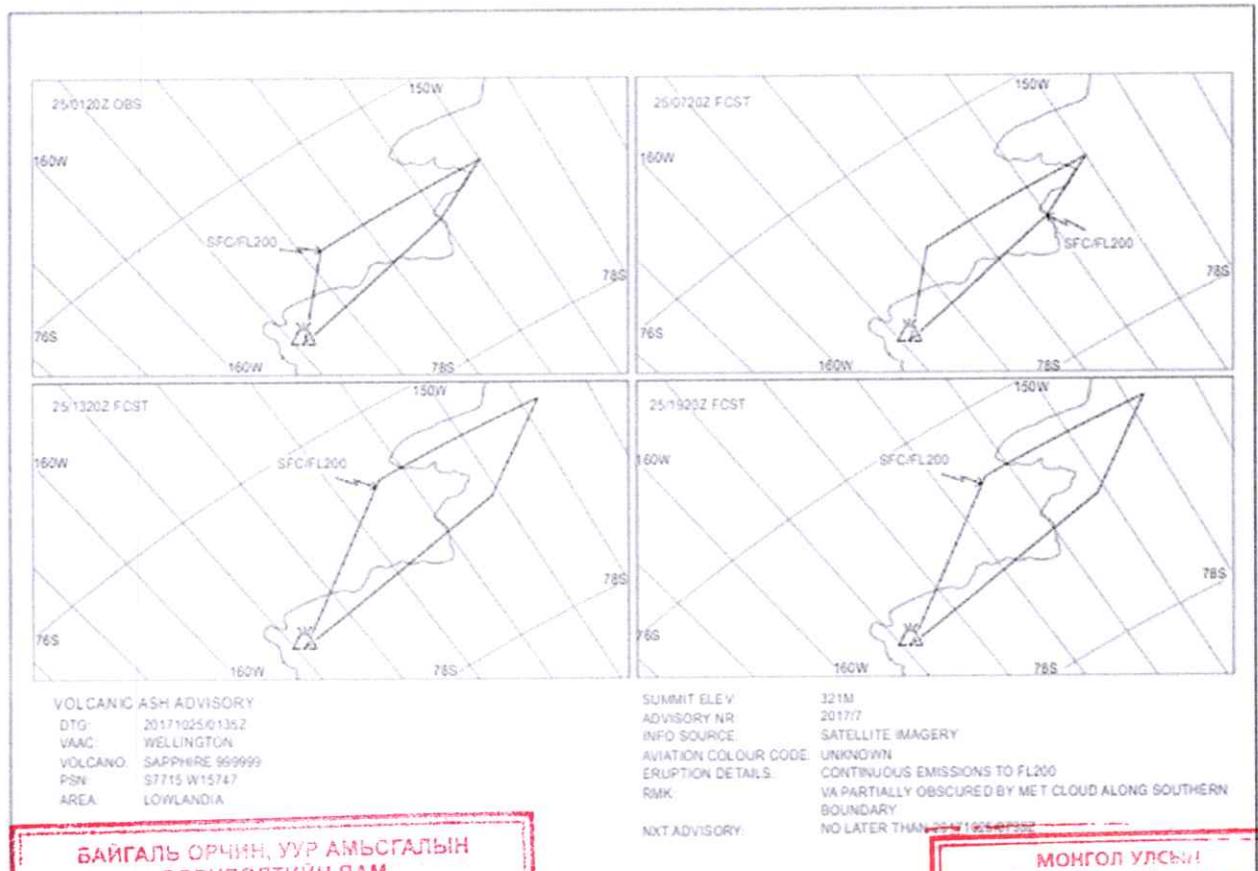
Жишээ 1. Тэгш өнцөгт хэлбэрийн (Mercator projection)

БАЙГАЛЬ ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Бүртгэлийн дугаар . 607
ХУУЛБАР ҮНЭН
Архив 2
(Албан тушаалын нэр)
Чалсан
(Гарын үсэг)(Гарын үсгийн тейлер)
20*25* оны *01* дугаар сарын *29*

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Сайд Төрийн үйлчилгээний үйлчилгээний
дэргэц *26* *А/17*

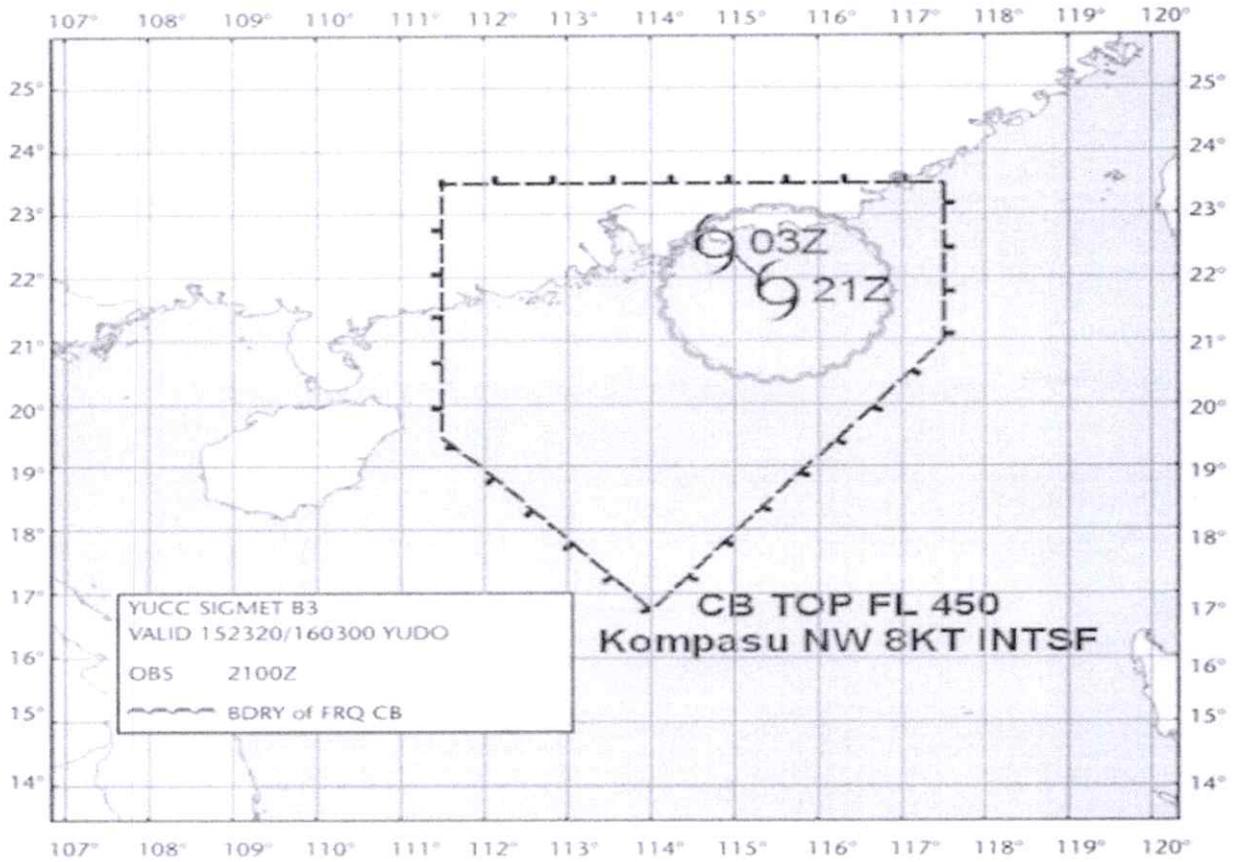


ГАЛТ УУЛЫН ҮНСНЭЭС СЭРЭМЖЛҮҮЛЭХ МЭДЭЭЛЭЛ- ГРАФИК ФОРМАТЫН MODEL VAG
 Жишээ 2. Туйлын хэлбэрийн (Polar stereographic projection)



БАЙГАЛЬ ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
 ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
 ТРОПИКИЙН ЦИКЛОНЫ СИГМЕТ- ГРАФИК ФОРМАТЫН
 ХУУЛБАР ҮНЭН
 Архивч
 (Албан тушаалын нэр)
 Чангал
 (гарын үсэг) (гарын үсгийн тайлал)
 2017 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
 ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
 MODEL STC
 ЭХ ХУВИ
 Саид Төрмөн
 Даргын 26
 А/17



ГАЛТ УУЛЫН ҮНСНИЙ SIGMET - ГРАФИК ФОРМАТЫН
Жишээ 1. Тэгш өнцөгт хэлбэрийн (Mercator projection)

MODEL SVA

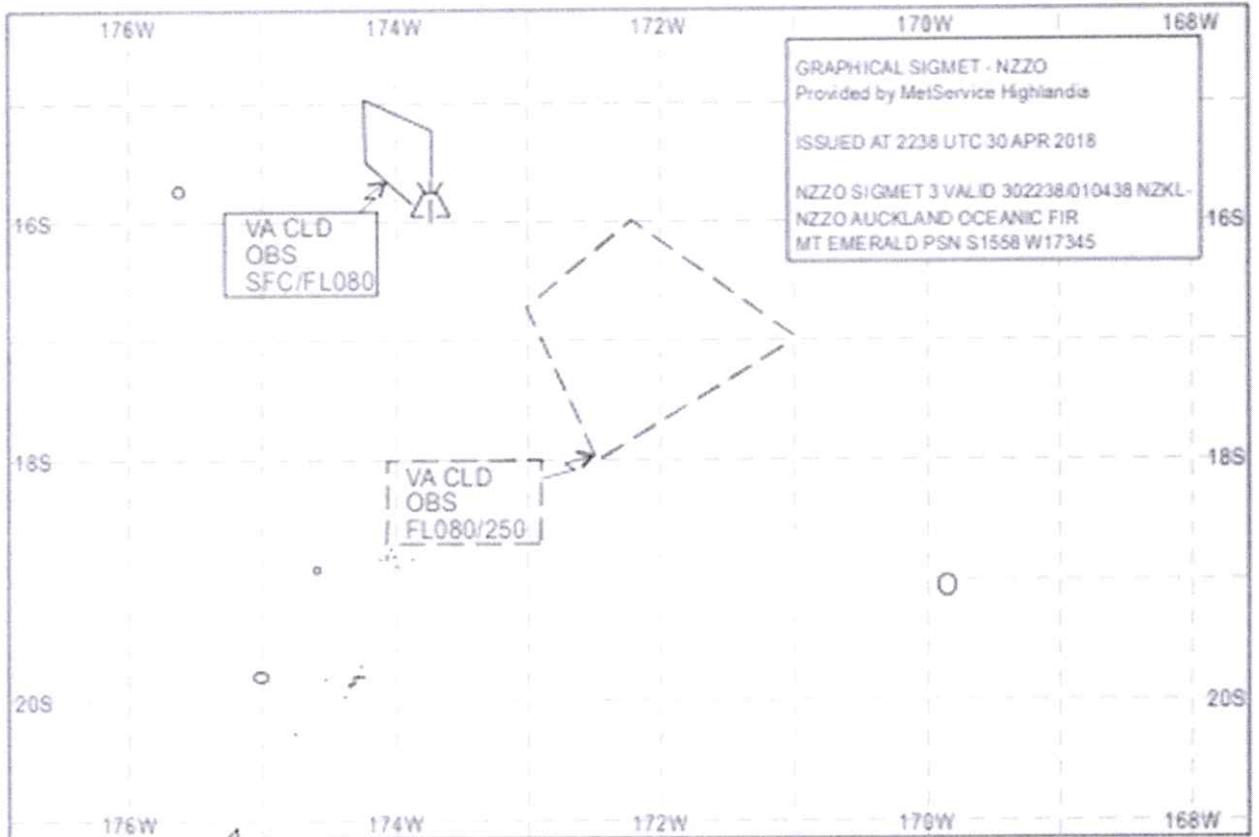
БАЙГАЛЬ ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Бүртгэлийн дугаар 607...

ХУУЛБАР ҮНЭН
Архив
(Албан тушаалын нэр)
Сачуу
(гарын үсэг)(гарын үсгийн тайлал)
2026 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

ЭХ ХҮҮН

Сайд Тогтоо
Датум 26 / 17



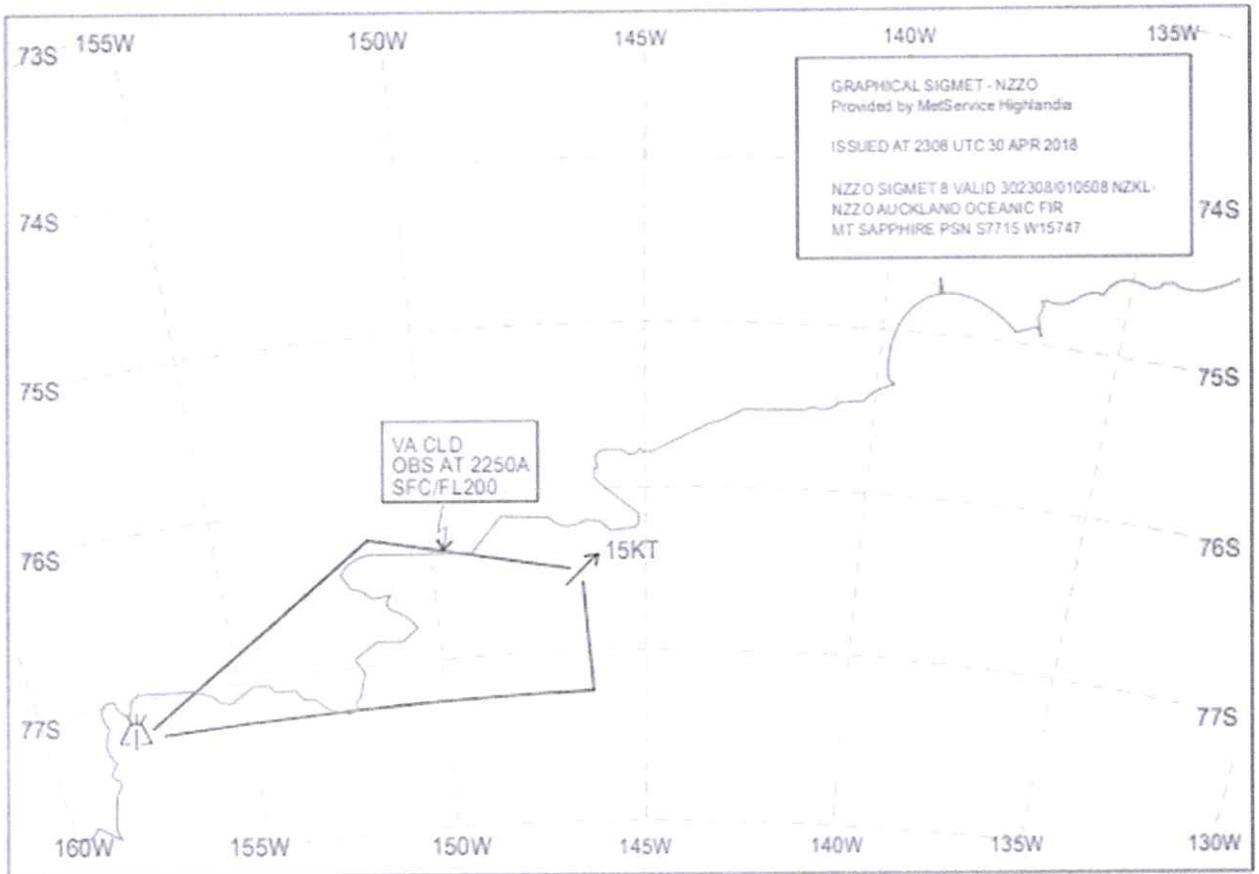
БАЙГАЛЬ ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Бүртгэлийн дугаар 607

ХУУЛБАР ҮНЭН
Архив
(Албан тушаалын нэр)
Монгол
(гарын үсэг)(гарын үсгийн тайлал)
2026 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛС
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ЭХ ХҮ.
Сайд Тогтоо
Датум 26 А/17

ГАЛТ УУЛЫН ҮНСНИЙ SIGMET- ГРАФИК ФОРМАТЫН
Жишээ 1. Туйлын хэлбэрийн (Polar stereographic projection)

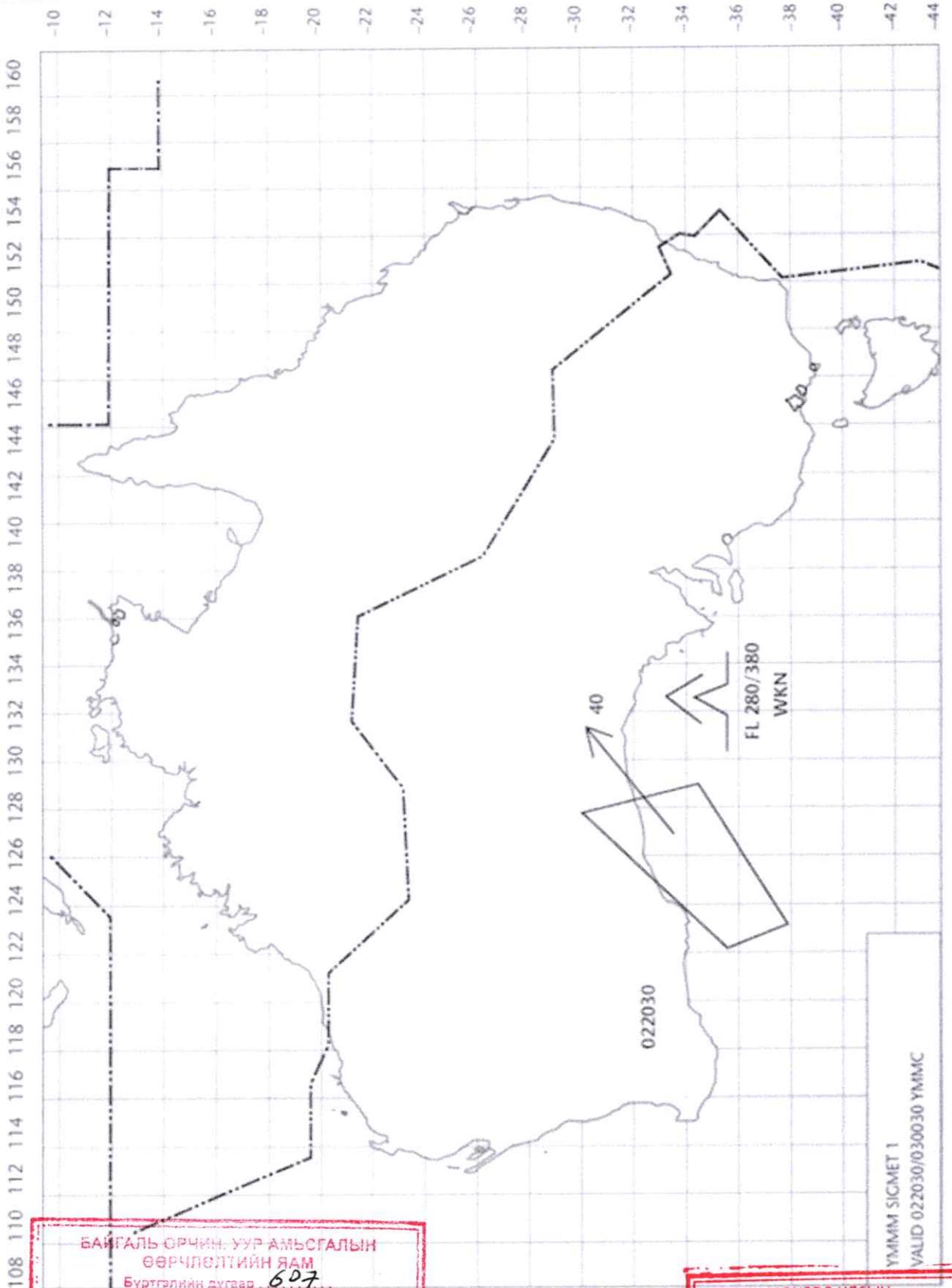
MODEL SVA



БАЙГАЛЬ ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Бүртгэлийн дугаар ... 627 ...
ХУУЛБАР ҮНЭН
Архив
(Албан тушаалын нэр)
Уангас
(гарын үсэг)(гарын үсгийн тайлал)
2026 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Сайд Терминт
даргын 26 улс А/17

ТРОПИКИЙН ЦИКЛОН, ГАЛТ УУЛЫН ҮНСНЭЭС БУСАД ЦАГ АГААРЫН ОНЦГОЙ ҮЗЭГДЛИЙН
SIGMET - ГРАФИК ФОРМАТЫН MODEL SGE



БАЙГАЛЬ ОРЧИН-УУР АМЬСГАЛЫН
ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Бүртгэлийн дугаар 607

ХУУЛБАР ҮНЭН
Архивч
(Албан тушаалын нэр)
Усануул
(гарын үсэг)(гарын үсгийн тайлал)
2026 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

ЭХ ХУВЬ
Сайд Төрийн газар
дарын 26 улс А/14

НИСЛЭГИЙН БАРИМТ БИЧИГТ АШИГЛАСАН ТЭМДЭГЛЭЛИЙН ТАЙЛБАР ХУУДАС
MODEL SN

1. Цаг агаарын онцгой үзэгдлийн тэмдэглэгээ

☉	Тропийн циклон	☉	Шиврээ бороо
☁	Хүчтэй нөөлөг салхины шугам	☁	Бороо
☁	Дунд хүчтэй сэгсрэлт	☁	Цас
☁	Хүчтэй сэгсрэлт	☁	Аадар, Мөндөр
☁	Уулын долгион	☁	Өргөн тархсан намын цасан шуурга
☁	Агаарын хөлийн дунд хүчтэй мөстөлт	☁	Хүчтэй элсэн болон шороон унгар
☁	Агаарын хөлийн хүчтэй мөстөлт	☁	Өргөн тархсан элсэн болон шороон шуурга
☁	Өргөн тархсан манаан	☁	Өргөн тархсан унгар
☁	Агаар мандад дахь цацраг идэвхт бодис	☁	Өргөн тархсан будан
☁	Галт уулын дэлбэрэлт	☁	Өргөн тархсан утаа
☁	Уул халхлагдсан байдал	☁	Зайрмагтсан хур тунадас

*- Нислэгийн үйл ажиллагааны FL100 хүртэл нислэгийн баримт бичигт. Энэ тэмдэглэгээ нь "нөөлөг салхины бүс"-ийг заана.

** - Доорх мэдээлэл нь зурагт тусдаа хайрцагт агаар мандалд тархсан цацраг идэвхт бодисын тэмдэглэгээ, уртраг/өргөрөг, мөн (хэрэв мэдэгдэж байгаа бол) цацраг идэвхт бодисын эх үүсвэрийн нэр багтана. Мөн "CHECK SIGMET AND NOTAM FOR RDOACT CLD" нь SIGWX зургийн толгойг зааж өгнө. Агаар мандалд тархсан цацраг идэвхт бодисын тэмдэглэгээний суурин дээрх цэгийг галт уулын дэлбэрэлт болсон өргөрөг/уртрагийн хамт цаг уурын онцгой үзэгдлийн зураг дээр байрлуулах ёстой.

*** - Доорх мэдээлэл нь зураг дээрх тусдаа хайрцагт галт уулын дэлбэрэлтийн тэмдэглэгээ, (хэрэв мэдэгдэж байгаа бол) галт уулын нэр, дэлбэрэлтийн өргөрөг, уртрагийг тусгаж өгсөн байна. Мөн "CHECK SIGMET, ADVISORIES FOR TC AND VA, AND ASHTAM AND NOTAM FOR VA" нь SIGWX зургийн толгойг зааж өгнө. Галт уулын дэлбэрэлтийн тэмдэглэгээний суурин дээрх цэгийг галт уулын дэлбэрэлт болсон өргөрөг/уртрагийг цаг уурын онцгой үзэгдлийн зураг дээр байрлуулах ёстой.

**** - Энэ тэмдэглэгээ нь хур тунадастай үед маш бага температурт нислэг үйлдэж буй агаарын хөлөгт мөстөлт үүсэхийг хэлээгүй болно.

Тайлбар Таамаглагдаж буй үзэгдлүүдийн хоорондох өндөр заагчууд нь графикайн тайлбарын дагуу сууриас дээш байна.

2. Фронт, конвергенцийн бүс болон бусад тэмдэглэгээг ашигласан

	Газрын гадаргын хүйтэн фронт		Хамгийн их салхитай түвшний байрлал, хурд
	Газрын гадаргын дулаан фронт		Конвергенцийн шугам
	Газрын гадаргын нийлмэл фронт		0° изотермийн түвшин
	Газрын гадаргын тогтонги фронт		Тропийн конвергенцийн бүс
	Тропопаузын дээд хилийн өндөр		Далайн төлөв байдал
	Тропопаузын доод хилийн өндөр		Далайн гадаргын температур
	Тропопаузын түвшний өндөр		Өргөн тархсан газрын гадаргын хүчтэй салхи

FL 320 220/400 FL 310

Олгойдох урсгал дахь салхины хамгийн их хурд болон түвшнийг заана. Хэрэв салхины хамгийн их хурд нь 80м/с (120kt) эсвэл түүнээс их бол хамгийн их салхины түвшний доор нь салхины хурд нь 40м/с (80kt)-аас их байх давхаргыг тэмдэглэнэ. Жишээ нь: Салхины хурд нь 40м/с (80kt)-аас их байх давхарга нь FL220 ба FL400-ийн хооронд байна.

*** - тэмдэглэгээгээр салхины хурд нь +1-15м/с-аас их байх олгойдох урсгалын бүсийн эхлэл/өгсгөлийг заана.

3. Үүлийг тодорхойлоход хэрэглэгддэг товчлолууд

3.1 Төрөл
 CI - Cirrus AS - Altostratus ST - Stratus
 CC - Cirrocumulus NS - Nimbostratus CU - Cumulus
 CS - Cirrostratus SC - Stratocumulus CB - Cumulonimbus
 AC - Altocumulus

3.2 Хэмжээ
 FEW - few (1/8-аас 2/8) BKN - broken (5/8-аас 7/8)
 SCT - scattered (3/8-аас 4/8) OVC - overcast (8/8)

Зөвхөн CB
 ISOL - бие даасан CB (тусгаарлагдсан)
 OCNL - сайн тусгаарлагдсан CB (хэсэг хэсэг)
 FRQ - бага зэрэг эсвэл огт салаагүй CB (үргэлжилсэн)

EMBD - бусад үүлний давхаргад шингэсэн эсвэл униараар далдлагдсан (далдлагдсан)

3.3 Өндөр
 Онцгой үзэгдлийн зурагт өндрийг нислэгийн өндрийн цуваа (FL)-аар илэрхийлсэн байна. Өндрийг "XXX" тэмдэглэгээгээр тэмдэглэсэн тохиолдолд үүлний дээд эсвэл суурийн өндөр нь зурагт тусгасан агаар мандлын үе давхаргаас давж гарсан байгааг илэрхийлнэ.

4. Зураг дээр шугам болон бүтцийг дүрслэх
 4.1 SWH болон SWM model - Цаг агаарын онцгой үзэгдлийн зураг (өндрийн болон дунд өндрийн)

Долгиолог шугам - Цаг агаарын онцгой үзэгдлийн бүсийг зааглана.
 Тасархай шугам - Цэлмэг тэнгэр дэх сэгсрэлтийн бүсийг зааглана.

Салхины сум болон нислэгийн түвшинд тасалдсан өргөн шугам - Салхины чиглэл болон kt эсвэл м/с-ээр илэрхийлсэн хурд болон нислэгийн түвшний өндөр. Олгойдох урсгалын босоо тархцыг (нислэгийн түвшинд) заана. Тухайлбал: FL240-өөс FL290 хүртэлх олгойдох урсгалын тархцыг 240/290-ийн дунджаар FL270 гэж заана.

Жижиг тэгш өнцөгт доторх нислэгийн түвшин - Тухайн нислэгийн түвшин дэх тропопаузын өндөр, тухайлбал: Тропопаузын нам ба өндөр цэгүүдийг нислэгийн түвшний өндөртэй 5 өнцөгт дүрс дотор L эсвэл H үсгээр тэмдэглэнэ. Урьдчилан таамагласан хилээс гадуур байсан ч олгойдох урсгалын зузаан болон тропопаузын өндрийг тодорхой FL-ээр илэрхийлнэ.

4.2 SWL model - Цаг агаарын онцгой үзэгдлийн зураг (нам өндрийн)

X -ГПа -аар өгөгдсөн даралтын орны төвийн байрлал
 L -Бага даралтын орны төв
 H -Их даралтын орны төв
 Долгиолог шугам -Цаг агаарын онцгой үзэгдлийн бүсийг зааглана
 Тасархай шугам -Ft (hectofeet) эсвэл метрээр 0 градусын изотермийн өндөр
 Тайлбар - 0 градусын өндрийг 0°-оор заана. Тухайлбал 6000ft өндөр дэх 0 градусын өндрийг 060 гэж заана.

Сум дээрх зураг -Фронтын систем, хотос болон эсрэг циклоны шилжилтийн хурд kt эсвэл км/ц-аар

Далайн төлөвийн тэмдэглэгээний доторх зураг -долгионы нийт өндөр ft эсвэл метрээр
 Далайн гадаргуугийн температурын доторх зураг -далайн гадаргын температур 0 градус байна

Газрын гадаргын хүчтэй салхины тэмдэг доторх зураг -салхи kt эсвэл м/с-ээр

4.3 Сум, өд болон дарцаг

Сум нь салхины чиглэлийг илэрхийлнэ. Дарцаг болон өдний тоогоор салхины хурдыг тодорхойлно. Тухайлбал: 270°/115kt (57.5м/с-тэй тэнцэнэ). 1 дарцаг нь 50kt эсвэл 25м/с-тэй тэнцэнэ. 1 өд нь 10kt эсвэл 5м/с-тэй тэнцэнэ. Хагас өд нь 5kt 2.5м/с-тэй тэнцэнэ.

БАЙГАЛЬ ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
 ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
 Бүртгэлийн дугаар: 607

ХУУЛБАР ҮНЭН
 Архив
 (Албан тушаалын нэр)
 Чанчи

(гарын үсэг) (гарын үсгийн тайлал)
 20.06 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
 ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

ЭХ ХУВЬ
 Саид Төрмөнгийн дугаар: 26
 АИ17

5000 М, ЭСХҮЛ ТҮҮНЭЭС ДЭЭШ ӨНДРИЙН (ДУНД ӨНДӨР) НИСЛЭГТ ЗОРИУЛСАН НИ-5 ХУУДАС

2023 оны 06 сарын 27 өдөр Цаг: 08:54

Аялалын дугаар: MNG9999 Дугаар: 8888
 Нисэх хугацаа: 10:00-11:30 Онгоцны маяг: E145 JU1802
 Нислэгийн чиглэл: Чингис Хаан - Даланзадгад
 Хөөрөлтийн мэдээ: Чингис Хаан ОУНБ - Хөөрөлтийн урьдчилсан мэдээ
 2023 оны 06 сарын 27 өдөр 08:54

SIGMET мэдээлэл:

WSMO31 ZMUB 262100
 ZMUB SIGMET 02 VALID 262100Z/270100 ZMUB-
 ZMUB ULAANBAATAR FIR ISOL AND EMBD TS FCST N OF LINE
 N5011 E10330 - N4715 E10515 - N4631 E10626 - N4900 E11130
 TOP FL250 MOV E 20KMH NC=

TAF мэдээ:

TAF ZMCK 262301Z 2700/2709 VRB02MPS 9999 FEW030CB SCT033
 TEMPO 2700/2704 VRB09G14MPS TSRA SCT027CB SCT030 BECMG
 2702/2704 32008MPS=
 TAF ZMDZ 262302Z 2700/2709 32006MPS 9999 FEW030CB FEW035
 SCT090 TEMPO 2702/2705 VRB08G13MPS TSRA SCT030CB SCT033=
 TAF ZMUB 262302Z 2700/2709 VRB02MPS 9999 FEW030CB SCT033
 TEMPO 2700/2704 VRB08G13MPS 6000 TSRA SCT027CB SCT030
 BECMG 2702/2704 33007MPS=

METAR мэдээ:

METAR ZMCK 270100Z 28003MPS 240V310 9999 FEW030CB SCT033
 13/10 Q1007 NOSIG RMK QFE641.2 85 MOP=
 METAR ZMDZ 270000Z 31010MPS 9999 FEW033CB SCT090 15/04
 Q1009 NOSIG RMK QFE635.5 45 MOP=
 METAR ZMUB 270000Z 32005MPS 9999 SCT030CB SCT033 11/09
 Q1007 NOSIG RMK QFE648.9 84 MOP=

Цаг	Салхи	Даралт	Темп	АВХ	Урьдарт	Уулзалт	Өөрчлөлт
09:00	07/11	1031	11	965		FEW030CB SCT033	FEW030CB SCT033
09:00	07/11	1031	11	965		FEW030CB SCT033	FEW030CB SCT033
10:00	07/11	1031	11	965		FEW030CB SCT033	FEW030CB SCT033

АВРОСИНОПТИК Өндрийн бүслэг урсгалд ниснэ.
 НӨХЦӨЛ

Даланзадгад	
Өндрийн салхи (км/цаг)	8000 7000 6000
Уулшил	FEW xxx/300 Cb SCT xxx/xxx Cu, Sc SCT xxx/180 Ac
Тропопаузын өндөр (м)	10500-11500
Хамгийн бага даралт - P _{min}	1015.0 гПа
0°C-ийн изотермийн өндөр (м)	3000-3500
Цаг агаарын аюултай үзэгдэл	MOD TURB

Синоптик инженер Б.Сүхбаатар
 Хүлээн авсан

ХАЙЛДОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
 Бүртгэлийн дугаар: 607
ХУУЛБАР ҮНЭН
 Архив
 (Албан тушаалын нэр)
 (гарын үсэг) (гарын үсгийн тэйлэл)
 2023 оны 06 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
 ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЛАМ
ЭХ ХУВЬ
 Санд Төрийн захирагч
 26 06/17

5000 М-ЭЭС ДООШ ӨНДРИЙН (НАМ ӨНДӨР) НИСЛЭГТ ЗОРИУЛСАН НИ-5 ХУУДАС

2023 оны 06 сарын 27 өдөр Цаг: 09:20

Аялалын дугаар: 9999
 Дугаар: 8888
 Онгоцны маяг: С208.JU9991

Нисэх хугацаа: 08:00-11:30

Нислэгийн чиглэл: Буянт Ухаа - Ханбогд

Хөөрөлтийн мэдээ: Бумт-Ухаа ОУНБ - Хөөрөлтийн үйлчилгээний мэдээ
 2023 оны 06 сарын 27 өдөр 08:33

TAF мэдээ:
 TAF ZMUB 262302Z 2700/2709 VRB02MPS 9999 FEW030CB SCT033
 TEMPO 2700/2704 VRB08G13MPS 6000 TSRA SCT027CB SCT030
 BECMG 2702/2704 33007MPS=
 TAF TOIM ZMKHAN-BOGD 270000Z 2700/2709 32012MPS 9999
 FEW030CB SCT033=
 TAF ZMDZ 262302Z 2700/2709 32006MPS 9999 FEW030CB FEW035
 SCT090 TEMPO 2702/2705 VRB08G13MPS TSRA SCT030CB SCT033=
 TAF ZMCK 262301Z 2700/2709 VRB02MPS 9999 FEW030CB SCT033
 TEMPO 2700/2704 VRB09G14MPS TSRA SCT027CB SCT030 BECMG
 2702/2704 32008MPS=
 TAF ZMKB 262310Z 2700/2709 31011MPS 9999 FEW030CB SCT033=
 METAR мэдээ:
 METAR ZMUB 270100Z 32005MPS 280V350 9999 FEW030CB SCT033
 13/08 Q1007 NOSIG RMK QFE649.1 74 MOP=
 METAR ZMDZ 270100Z 33007MPS 9999 FEW033CB SCT033 SCT090
 16/04 Q1010 NOSIG RMK QFE635.3 44 MOP=
 METAR ZMCK 270100Z 28003MPS 240V310 9999 FEW030CB SCT033
 13/10 Q1007 NOSIG RMK QFE641.2 85 MOP=
 METAR ZMKB 270100Z 31010MPS 9999 FEW030CB FEW033 BKN100
 23/04 Q1005 NOSIG RMK QFE653.0 29 MOP=

Цэн	Салхи	Даралт	Темп	ДБХ	Тусуур	Хувиан	Өөрчлөлт
0800	27000Z	1007	12	9999	FEW030CB SCT033	FEW030CB SCT033	TEMPO VRB08G13MPS TSRA SCT027CB SCT030
0800	270100Z	1008	13	9999	FEW030CB SCT033	FEW030CB SCT033	TEMPO VRB08G13MPS TSRA SCT027CB SCT030
1200	270200Z	1008	15	9999	FEW030CB SCT033	FEW030CB SCT033	TEMPO VRB08G13MPS TSRA SCT027CB SCT030

АЭРСИНОПТИК Хүйтэн фронтын бүсэд ниснэ.
 НӨХЦӨЛ

	Замын 1-р хагаст		Замын 2-р хагаст	
	Өндрийн салхи (км/цаг) температур (*C)	4000 3000 2000	280/060 290/050 340/040	M01
Үүлшил	FEW 027/xxx Cb SCT 030/xxx Sc SCT xxx/xxx Ac			FEW 030/xxx Cb SCT 033/xxx Sc,Cu BKN xxx/xxx Ac
Цаг агаарын аюултай үзэгдэл	MOD TURB			MOD TURB
Хамгийн бага даралт - P _{min}	1005.0 гПа			1002.0 гПа
Газрын гадаргуугийн алсын барааны харагдац (км)	9999			9999
Уулсын харагдац	УУЛ ИЛ			УУЛ ИЛ

Синоптик инженер Б.Сүхбаатар

Хүлээн авсан

БАЙГАЛЬ СРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
 Бүртгэлийн дугаар: 607
ХУУЛБАР ҮНЭН
 Архив
 (Албан тушаалын нэр)
 Чамчирал
 (гарын үсэг) (гарын үсгийн тайлал)
 2026 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
 ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
 Саид Тогтоол
 26-01-17 А/17

Хавсралт 2. Цаг уурын алба болон төвүүдэд дэмжлэг үзүүлэх дэлхийн системийн техникийн үзүүлэлт (Technical specifications related to global systems, supporting centers and meteorological offices)

(Бүлэг 3-ыг үзнэ үү)

ДЭЛХИЙН БҮСИЙН УРЬДЧИЛАН МЭДЭЭЛЭХ СИСТЕМ (WORLD AREA FORECAST SYSTEM)

1.1 Формат болон код (Formats and codes)

WAFCS нь урьдчилсан мэдээгээр хангахын тулд нэгдсэн формат, кодыг баримтална.

1.2 Өндрийн агаарын торлосон цэгэн урьдчилсан мэдээ (Upper-air gridded forecasts)

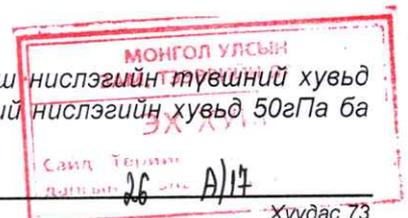
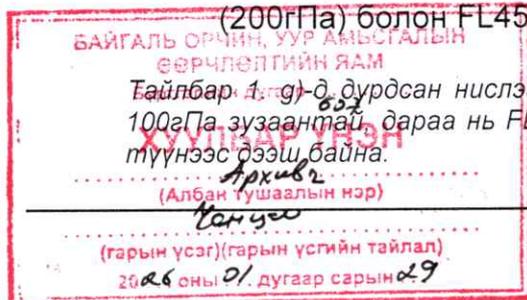
1.2.1 WAFCS нь өндрийн салхи, өндрийн агаарын температур, чийгшил, хамгийн их салхитай нислэгийн түвшний чиглэл хурд, нислэгийн түвшин, тропопаузын температур, борооны бөөн үүлний бүс, мөстөлт, сэгсрэлт мөн нислэгийн түвшний геопотенциал өндрийн мэдээллүүдийг өдөрт 4 удаа бэлтгэх ба тухайн мэдээ нь гарсан цагаасаа хойш 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30, 33, 36 цагийн дараах (0000, 0600, 1200, 1800UTC) урьдчилсан таамаглалд үндэслэсэн синоптик өгөгдөл байна. Урьдчилсан мэдээ бүрийг техникийн хувьд боломжтой болмогц гэхдээ стандарт ажиглалтын хугацаанаас хойш 5 цагаас илүүгүй хугацаанд түгээнэ.

1.2.2 WAFCS-аас бэлтгэсэн торлосон цэгэн (grid point) урьдчилсан мэдээг дараах байдлаар гаргана. Үүнд:

- нислэгийн түвшин FL50 (850гПа), FL80 (750гПа), FL100 (700гПа), FL140 (600гПа), FL180 (500гПа), FL210 (450гПа), FL240 (400гПа), FL270 (350гПа), FL300 (300гПа), FL320 (275гПа), FL340 (250гПа), FL360 (225гПа), FL390 (200гПа), FL410 (175гПа), FL450 (150гПа), FL480 (125гПа) болон FL530 (100гПа)-ийн салхи, температурын тоон өгөгдөл;
- нислэгийн түвшин, тропопаузын температур;
- хамгийн их салхитай нислэгийн түвшний салхины хурд, чиглэл;
- нислэгийн түвшин FL50 (850гПа), FL80 (750гПа), FL100 (700гПа), FL140 (600гПа) болон FL180 (500гПа)-ийн чийгшлийн тоон өгөгдөл;
- борооны бөөн үүлний дээд хил ба доод суурийн өндөр;
- нислэгийн түвшин FL60 (800гПа), FL100 (700гПа), FL140 (600гПа), FL180 (500гПа), FL240 (400гПа) болон FL300 (300гПа)-ийн мөстөлт;

Тайлбар. f)-д дурдсан нислэгийн түвшин 100 гПа-ийн зузаантай байна.

- нислэгийн түвшин FL100 (700гПа), FL140 (600гПа), FL180 (500гПа), FL240 (400гПа), FL270 (350гПа), FL300 (300гПа), FL340 (250гПа), FL390 (200гПа) болон FL450 (150гПа)-ийн сэгсрэлт;



Тайлбар 2. Дээрх г)-д дурдсан сэгсрэлт нь цэлмэг тэнгэрт, үүлэн дэх сэгсрэлт зэрэг бүх төрлийн сэгсрэлтүүд хамаарна.

h) нислэгийн түвшин FL50 (850гПа), FL80 (750гПа), FL100 (700гПа), FL140 (600гПа), FL180 (500гПа), FL210 (450гПа), FL240 (400гПа), FL270 (350гПа), FL300 (300гПа), FL320 (275гПа), FL340 (250гПа), FL360 (225гПа), FL390 (200гПа), FL410 (175гПа), FL450 (150гПа), FL480 (125гПа) болон FL530 (100гПа)-ийн геопотенциал өндрийн тоон өгөгдөл;

Тайлбар. а), d), f), g) болон h)-ийн даралтын тодорхой түвшин (гПа)-ийг Manual of Aeronautical Meteorological Practice (Doc 8896)-д тусгасан болно.

1.2.3 Дээр дурдсан торлосон цэгэн (grid point) урьдчилсан мэдээг WMO-аас тогтоосон GRIB кодыг ашиглан хоёртын код хэлбэрээр WAFC-аас гаргана.

Тайлбар. GRIB кодыг Manual on Codes (WMO-No. 306), Volume 1.2, Part B-Binary Code-д тусгасан болно.

1.2.4 Дээрх а), b), c), d) болон h)-ийн торлосон цэгэн (grid point) урьдчилсан мэдээг өргөрөг, уртрагийн 1.25°-ын хэвтээ нарийвчлалтайгаар WAFC-аас бэлтгэн гаргана.

1.2.5 Дээрх e), f) болон g)-ийн торлосон цэгэн (grid point) урьдчилсан мэдээг өргөрөг, уртрагийн 0.25°-ийн хэвтээ нарийвчлалтайгаар WAFC-аас бэлтгэн гаргана.

1.3 Цаг агаарын онцгой үзэгдлийн (SIGWX) урьдчилсан мэдээ (Significant weather (SIGWX) forecasts)

1.3.1 Ерөнхий зүйл (General provisions)

1.3.1.1 WAFC нь хоногт 4 удаа нислэгийн чиглэлийн цаг агаарын онцгой үзэгдлийн урьдчилсан мэдээ SIGWX-ийг гаргах ба синоптик өгөгдөлд үндэслэн урьдчилсан мэдээ 24 цагийн хугацаанд (0000, 0600, 1200 болон 1800UTC) хүчинтэй байна. Урьдчилсан мэдээ бүр техникийн боломжоос хамаарч үйл ажиллагаа хэвийн үед ажиглалтын стандарт хугацаанаас хойш 7 цагаас хэтрэхгүй мөн нөөц үйл ажиллагааны үед ажиглалтын стандарт хугацаанаас хойш 9 цагаас хэтрэхгүй түгээнэ.

1.3.1.2 SIGWX урьдчилсан мэдээг WMO-аас тогтоосон BURF кодыг ашиглан хоёртын код хэлбэрээр гаргана.

Тайлбар. BUFR кодыг Manual on Codes (WMO-No. 306), Volume 1.2, Part B-Binary Code-д тусгасан болно.

1.3.1.3 **Зөвлөмж** - SIGWX урьдчилсан мэдээг 1.3.1.2-ийн дагуу түгээхээс гадна 2028 оноос IWXXM GML хэлбэрээр түгээнэ.

Тайлбар 1. IWXXM-ийн хэрэгжилтийн зааврыг ДЦУБ-ын Manual on the Meteorological Information Exchange Model (IWXXM) (Doc 10003)-д үзүүлсэн болно.

Тайлбар 2. Газарзүйн тэмдэглэгээний хэл (GML) (Geography markup language (GML)) нь Нээлттэй газарзүйн консорциум (OGC) (Open Geospatial Consortium (OGC))-ийн кодлох стандарт юм. *Архив* (Албан тушаалын нэр)

Хангучи
(гарын үсэг)(гарын үсгийн тайлал)
2026 оны 01 дугаар сарын 29

ЭХ ХУВЬ
Сайд Тогтоом
дэлгэр 26 - А/17
Хуудас 74

1.3.2 SIGWX урьдчилсан мэдээний төрөл (Types of SIGWX forecasts)

Нислэгийн түвшин FL250 ба FL630-ийн хоорондох SIGWX-ийн урьдчилсан мэдээг өндрийн SIGWX урьдчилсан мэдээ гэж үзнэ.

Тайлбар. Газар зүйн хязгаарлагдмал бүс нутагт нислэгийн түвшин FL100 болон FL250-ийн хооронд гаргаж байгаа дунд түвшний SIGWX урьдчилсан мэдээг борооны бөөн үүл, мөстөлт болон сэгсрэлтийн торлосон цэгэн (grid point) урьдчилсан мэдээнээс гаргаж авах бөгөөд нислэгийн баримт бичгийг хэрэглэгчийн шаардлагад бүрэн нийцүүлэх хүртэл үргэлжлүүлэн гаргана.

1.3.3 SIGWX урьдчилсан мэдээнд багтах мэдээлэл (Items included in SIGWX forecasts)

SIGWX урьдчилсан мэдээнд доорх мэдээлэл багтана. Үүнд:

- a) газар орчмын 10 минутын дундаж салхины хурд 17м/с (34kt) хүрэх, эсхүл түүнээс давах нөхцөлийг хангасан тропикийн циклон;
- b) хүчтэй нөөлөг салхины бүсүүд;
- c) дунд хүчтэй, эсхүл хүчтэй сэгсрэлт (үүлэнд, эсхүл цэлмэг тэнгэрт);
- d) дунд хүчтэй, эсхүл хүчтэй мөстөлт;
- e) өргөн тархсан элсэн шуурга/шороон шуурга;
- f) дуу цахилгаантай, a) -аас e) хүртэлх заалтын дагуу борооны бөөн үүл;

Тайлбар. SIGWX урьдчилсан мэдээнд үүлэн дэх дунд хүчтэй, эсхүл хүчтэй сэгсрэлт, эсхүл дунд хүчтэй, эсхүл хүчтэй мөстөлт бүхий конвекцын бус үүлний бүсийг оруулна.

- g) тропопаузын нислэгийн түвшин;
- h) олгойдох урсгал;
- i) агаарын хөлгийн үйл ажиллагаанд нөлөөлөх галт уулын үнсэн үүлийг үүсгэж буй галт уулын дэлбэрэлтийн байршлын талаарх мэдээллийг агуулна. Галт уулын байршил дээрх галт уулын дэлбэрэлтийн тэмдэглэгээ, мөн зурган мэдээнд тусад нь хайрцагласан галт уулын тэмдэглэгээ, галт уулын нэр (хэрэв мэдэгдэж байгаа бол), болон дэлбэрэлтийн өргөрөг, уртрагийг заана. Мөн SIGWX зургийн ялгах тэмдэглэгээнд “CHECK SIGMET, ADVISORIES FOR TC AND VA, AND ASHTAM AND NOTAM FOR VA”-ийг заасан мэдээлэл;
- j) агаарын хөлгийн үйл ажиллагаанд нөлөөлөх агаар мандалд тархсан цацраг идэвхт бодисын байршлын талаарх мэдээллийг агуулна. Агаар мандалд тархсан цацраг идэвхт бодисын байршлын тэмдэглэгээ, зурган мэдээнд тусад нь хайрцагласан цацраг идэвхт бодисын тэмдэглэгээ, цацраг идэвхт бодисын эх үүсвэрийн нэр (хэрэв мэдэгдэж байгаа бол), болон өргөрөг, уртрагийг заана. SIGWX зургийн ялгах тэмдэглэгээнд “CHECK SIGMET AND NOTAM FOR RDOACT CLD”-ийг заасан мэдээлэл.

Тайлбар 1. Дунд түвшний SIGWX урьдчилсан мэдээнд дээрх бүх мэдээллийг багтаана.

Тайлбар 2. Нам өндрийн SIGWX урьдчилсан мэдээнд багтах мэдээллийг (тухайлбал FL100-ээс доош) Хавсралт 5-д үзүүлэв.

1.3.4 SIGWX урьдчилсан мэдээнд багтах мэдээллийн шалгуур (Criteria for including items in SIGWX forecasts)

SIGWX урьдчилсан мэдээнд доорх шалгууруудыг хэрэглэнэ. Үүнд:

- a) 1.3.3-ийн a) -ээс f) хүртэлх заалтуудыг зөвхөн SIGWX урьдчилсан мэдээний нам өндрөөс өндрийн түвшин хооронд тохиолдохоор байгаа

ХУУЛБАРЛАН

Архивч

(Албан тушаалын нэр)

Канчиг

(гарын үсэг) (гарын үсгийн тайлал)

26.06.2017 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

ЭХ ХҮШ

Сайд Төмөр
Дархын 26 А/14

- b) “СВ” товчлолыг зөвхөн борооны бөөн үүл байгаа, эсхүл урьдчилан таамагласан үед өгнө.
- 1) тухайн нутаг дэвсгэрийн 50 хувь ба түүнээс их талбайг хамарсан нутаг дэвсгэрт нөлөөлөх;
 - 2) бие даасан үүлс хооронд зайгүй, эсхүл үүл хоорондын зай бага;
 - 3) үүлний давхаргад далдлагдсан, эсхүл униараар халхлагдсан;
- c) “СВ” нь борооны бөөн үүлтэй холбоотой цаг агаарын бүх төрлийн үзэгдлүүд өөрөөр хэлбэл дуу цахилгаан, дунд хүчтэй болон хүчтэй мөстөлт, дунд хүчтэй болон хүчтэй сэгсрэлт, мөндөр гэж ойлгоно;
- d) галт уулын дэлбэрэлт, эсхүл агаар мандалд тархсан цацраг идэвхт бодисыг SIGWX урьдчилсан мэдээнд галт уулын дэлбэрэлтийн тэмдэглэгээ, агаар мандалд тархсан цацраг идэвхт бодисын тэмдэглэгээг оруулах шаардлагатай бол үнсний баганын өндрөөс үл хамаарч SIGWX урьдчилсан мэдээнд өгөх;
- e) 1.3.3-ын а), i), j) хэсгүүд давхацсан, эсхүл хэсэгчлэн давхацсан тохиолдолд i), дараа нь j), а) гэсэн дарааллаар орно. Хамгийн чухал хэсгийг тухайн үйл явдлын байршилд байрлуулж, бусад хэсгийн (хэсгүүдийн) байршлыг холбогдох тэмдэг, эсхүл текст хайрцагтай холбох сумыг ашиглана.



Хавсралт 3. Цаг уурын ажиглалт болон мэдээтэй холбоотой техникийн үзүүлэлт (Technical specifications related to meteorological observations and reports)

(Бүлэг 4-ийг үзнэ үү)

1. ЦАГ УУРЫН АЖИГЛАЛТАД ТАВИГДАХ ЕРӨНХИЙ ШААРДЛАГА (GENERAL PROVISIONS RELATED TO REQUIRMENTS FOR METEOROLOGICAL OBSERVATIONS)

1.1 **Зөвлөмж** - Аэродром дээр ашиглагдаж буй цаг уурын багажуудыг хэмжилт хийх шаардлагатай орон зайг илэрхийлж чадахуйц газар байрлуулна.

Тайлбар. Агаарын хөлөгт нөлөөлөх аюулыг багасгах зорилгоор үйл ажиллагааны бүсэд байрлуулсан багаж, тоног төхөөрөмжүүдийн суурилуулалтад тавигдах шаардлагыг Конвенцын Хавсралт 14, Volume I, Chapter 9-д үзүүлсэн болно.

1.2 **Зөвлөмж** - Нисэхийн цаг уурын өртөөн дээр байрлах цаг уурын багажуудыг WMO-аас гаргасан журмын дагуу байрлуулж, техникийн нөхцөлийн дагуу ажиллуулж, засвар үйлчилгээг хийнэ.

1.3 **Зөвлөмж** - Аэродром дээр ажиглагч нь орчноо төлөөлж чадахуйц цэгт байрлана.

1.4 **Зөвлөмж** - Автомат болон хагас автомат багаж ажиглалтын системийн бүрдэлд орсон тохиолдолд тухайн газрын НХҮ-ний нэгжид дамжуулж байгаа ажиглалтын мэдээллийг тухайн цаг уурын үйлчилгээний нэгжээс гаргасан мэдээний нэмэлт хэсэг болгон давхар оруулах бөгөөд аль элемент нь илэрхийлэгч элемент болох талаар цаг уурын элемент болгонд ялгах тэмдэглэгээ хийж өгнө.

2. ЦАГ УУРЫН МЭДЭЭНД ТАВИГДАХ ЕРӨНХИЙ ШААРДЛАГА (GENERAL REQUIRMENTS FOR CRITERIA RELATED TO METEOROLOGICAL REPORTS)

2.1 Цаг уурын мэдээний формат (Format of meteorological reports)

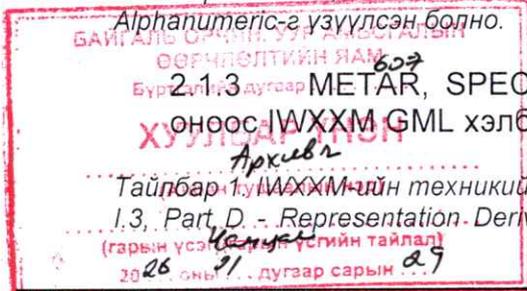
2.1.1 Тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээг Конвенцын Хавсралт 3-ын Appendix 3-т заасны дагуу гаргах бөгөөд Хүснэгт ХЗ-1-д үзүүлсэн загвар, товчилсон энгийн хэллэгээр гаргана.

2.1.2 METAR, SPECI мэдээг Конвенцын Хавсралт 3-ын Appendix 3-т заасны дагуу гаргах бөгөөд Хүснэгт ХЗ-2-д үзүүлсэн загвар, WMO-аас тогтоосон METAR, SPECI кодын хэлбэрээр дамжуулна.

Тайлбар. METAR, SPECI-ийн кодыг Manual on Codes (WMO-No. 306), Volume I.1, Part A – Alphabetic-г үзүүлсэн болно.

2.1.3 METAR, SPECI-ийг 2.1.2-т заасны дагуу түгээхээс гадна 2028 оноос IWXXM GML хэлбэрээр түгээнэ.

Тайлбар. IWXXM-ийн техникийн үзүүлэлтүүдийг Manual on Codes (WMO-No. 306), Volume I.3, Part D. - Representation Derived from Data Models-д, IWXXM-ийн хэрэгжүүлэх зааврыг (гарын үсэг, тусгийн тайлал) 2026 он 9 дугаар сарын 29-ны өдөр хэрэгжүүлэх зааврыг



Manual on the ICAO Meteorological Information Exchange Model (IWXXM) ICAO-ын баримт бичиг (Doc 10003)-д тус тус тусгасан болно.

Тайлбар 2. Газар зүйн тэмдэглэгээний хэл (GML) (Geography markup language (GML)) нь Нээлттэй газарзүйн консорциум (OGC) (Open Geospatial Consortium (OGC))-ийн кодлох стандарт юм.

2.2 CAVOK-ийн ашиглалт (Use of CAVOK)

2.2.1 Ажиглалтын хугацаанд дараах нөхцөлүүд нэгэн зэрэг тохиолдох үед:

- a) АБХ 10 км, эсхүл түүнээс их, мөн хамгийн бага АБХ мэдээлээгүй үед;

Тайлбар 1. Тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээний АБХ-ыг 4.2.4.2, 4.2.4.3-ын дагуу; METAR, SPECI мэдээний АБХ-ыг 4.2.4.4-ийн дагуу мэдээлнэ.

Тайлбар 2. Хамгийн бага АБХ-ыг 4.2.4.4 а)-ын дагуу мэдээлнэ.

- b) үйл ажиллагаанд нөлөөлөхүйц үүлгүй;
- c) 4.4.2.3, 4.4.2.5 болон 4.4.2.6-д өгсөн нислэгт нөлөөлөх цаг агаарын үзэгдэлгүй,

2.2.2 ХБЗ-ын дагуух АБХ, бодит цаг агаарын үзэгдэл, үүлний хэмжээ, үүлний төрөл болон үүлний суурийн өндөр зэрэг цаг уурын мэдээллүүдийн оронд “CAVOK” тэмдэглэгээг хэрэглэнэ.

2.3 Тухайн газрын тусгай мэдээ болон SPECI гаргах шалгуур (Criteria for issuance of local special reports and SPECI)

2.3.1 Дараах нөхцөлүүдийг үндэслэж тухайн газрын тусгай мэдээг гаргана. Үүнд:

- a) аэродромын мэдээг ашиглаж буй агаарын тээвэрлэгчийн үйл ажиллагааны минимумд хамгийн их дөхсөн харгалзах утга;
- b) тухайн газрын бусад НХҮ-ний нэгжүүд, агаарын тээвэрлэгчдийн шаардлагуудыг хангасан утга;
- c) агаарын температур сүүлийн өгсөн мэдээтэй харьцуулахад 2°-аар өссөн, эсхүл нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага, НХҮБ болон агаарын тээвэрлэгчид хооронд байгуулсан гэрээний үндсэн дээр тогтоосон босго утгын хязгаарт хүрсэн;
- d) өндөр авалтын болон ойртолтын бүсэд Конвенцын Хавсралт 3-ын Appendix 3-т заасны дагуу гаргах бөгөөд Хүснэгт ХЗ-1-д заасан цаг уурын онцгой нөхцөл үүссэн тухай нэмэлт мэдээлэл авсан;
- e) газар орчмын салхины дундаж хурднаас хазайх хэмжээ (өрөвхийлөлт) ба шуугианыг багасгах, сүүлийн мэдээнд зааснаас 2.5м/с, эсхүл (5kt)-р өөрчилсөн, тэгэхдээ өмнө ба хойно нь салхины дундаж хурд 7.5м/с (15kt) ба түүнээс их байх арга хэмжээг Агаарын навигацийн үйлчилгээний Нисэхийн хөдөлгөөний менежментийн журам PANS-ATM (Doc 4444)-д заасны дагуу хэрэгжүүлнэ.

f) SPECI зохиох шалгуур бүрдсэн.

2.3.2 Дараах нөхцөлүүдийг үндэслэн Бүлэг 4.4.4.2 b)-д заасны дагуу SPECI-ийг зохионо. Үүнд:

БАЙГАЛЬ ОРЧИН, УУР АЖИЛЛАГААНЫ
ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ӨНДӨР
Бүртгэлийн дугаар 607
ХҮҮЛБАР ҮНД
Архив
Чанцар
(гарын үсэг) (гарын үсгийн таслал)
2026 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УУС
37км, 15004-ийн
ЭХ ХҮҮЛ
Сайд Төрийн
дэглэл 26 А/17

- a) газар орчмын салхины дундаж чиглэл сүүлийн өгсөн мэдээнээс 60°, эсхүл түүнээс ихээр өөрчлөгдөхөд түүний дундаж хурд өөрчлөлтийн өмнө, эсхүл
- b) дараа нь 5м/с (10kt), эсхүл түүнээс ихээр өөрчлөгдсөн үед; газар орчмын салхины дундаж хурд сүүлийн өгсөн мэдээтэй харьцуулахад 5м/с (10kt), эсхүл түүнээс ихээр өөрчлөгдсөн үед;
- c) салхины хурд нь өөрчлөлт болохын өмнө, эсхүл дараа нь 5м/с (10kt), эсхүл түүнээс ихээр өөрчлөгдөх үед газар орчмын салхины дундаж хурдны хазайлтын утга (өрөвхийлөлт) сүүлийн өгсөн мэдээтэй харьцуулахад 7.5м/с (15kt) хүртэл өөрчлөгдсөн үед;
- d) дараах цаг агаарын үзэгдлийн аль нэг нь эхлэх, зогсох, эсхүл эрчимшил өөрчлөгдөх тохиолдолд;
- e) зайрмагтсан хур тунадас;
- f) дунд зэргийн хүчтэй, эсхүл хүчтэй хур тунадас (аадар тунадсыг оруулаад);
- g) дуу цахилгаан (хур тунадастай);
- h) дараах цаг агаарын үзэгдлийн аль нэг нь эхлэх, зогсох тохиолдолд;
- i) хэт хөрсөн манан;
- j) дуу цахилгаан (хур тунадасгүй);
- k) 450м-ээс (1500ft) нам өндөртэй үүлний хэмжээ өөрчлөгдөх:
 - 1) SCT, эсхүл BKN-ээс бага, эсхүл OVC болох;
 - 2) BKN, эсхүл OVC-ээс SCT болох, эсхүл түүнээс багасах.

2.3.3 **Зөвлөмж** – Бүлэг 4, 4.4.2 b)-д заасны дагуу шаардлагатай үед, SPECI-ийг дараах шалгууруудаар өгнө. Үүнд:

- a) салхины чиглэл, хурдны өөрчлөлтийн утга нь үйл ажиллагаанд нөлөөлөх утгыг давсан тохиолдолд цаг уурын болон НХҮБ, холбогдох агаарын тээвэрлэгчид хоорондоо харилцан зөвшилцсөний үндсэн дээр салхины өөрчлөлтийн хязгаарын босго утгыг тогтоох бөгөөд түүний салхины өөрчлөлтийн үед авах арга хэмжээний талаар тусгана. Үүнд:
 - 1) ашиглаж буй ХБЗ-т өөрчлөлт оруулах шаардлагатай;
 - 2) ХБЗ дээрх арын болон хөндлөнгийн салхины өөрчлөлт нь тухайн аэродром дээр нислэг үйлдэж буй энгийн агаарын хөлгийн ашиглалтын хязгаарыг илэрхийлсэн утгуудаар өөрчлөгдсөн эсэхийг заана;
- b) АБХ сайжирч, эсхүл муудаж улмаар дараах утгуудын аль нэг, эсхүл хэд хэдэн утгад хүрэх, эсхүл давах:
 - 1) 800м, 1500м, эсхүл 3000м;
 - 2) 5000м, ил харааны нислэгийн журмын дагуу нислэг гүйцэтгэж байгаа тохиолдолд;

Тайлбар 1. Тухайн газрын тусгай мэдээнд 4.2.4.2 болон 4.2.4.3-д заасны дагуу АБХ мэдээлэгдсэн; SPECI-д АБХ 4.2.4.4-д заасны дагуу мэдээлэгдэх;

Бүртгэлийн дугаар 607

Тайлбар 2. Хамгийн бага АБХ-ыг 4.2.4.4 b)-ийн дагуу тодорхойлсноос бусад тохиолдолд АБХ-ыг “Давамгайлах АБХ” гэж авна.

Архивч
(Албан тушаалын нэр)

(Гарын үсэг) (гарын үсгийн тайлал)
2026 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

ЭХ ХУВЬ

Сайд Төрлийн даргын 26-иор А/17 Хуудас 79

- c) ХБЗ-ын дагуух АБХ сайжирч, эсхүл муудаж улмаар дараах утгуудын аль нэг, эсхүл хэд хэдэн утгад хүрэх, эсхүл давах. Үүнд: 50м, 175м, 300м, 550м, эсхүл 800м;
- d) дараах цаг агаарын үзэгдлийн эхлэх, зогсох, эрчимшил өөрчлөгдөх тохиолдолд:
 - шороон шуурга;
 - элсэн шуурга;
 - юүлүүр хэлбэрийн үүл (Торнадо, эсхүл усан догшин хуй);
- e) дараах цаг агаарын үзэгдлийн эхлэх, зогсох тохиолдолд:
 - шороон, элсэн, эсхүл цасан явган шуурга;
 - намын элсэн, шороон болон цасан шуурга;
 - нөөлөг салхи;
- f) ВКН, эсхүл ОVC хэмжээтэй доод давхаргын үүлний суурийн өндөр намсаж, эсхүл дээшилж доорх нэг, эсхүл хэд хэдэн утгуудад хүрэх, эсхүл давах:
 - 30м, 60м, 150м, эсхүл 300м (100ft, 200ft, 500ft, эсхүл 1000ft);
 - 450м (1500ft) - ил харааны нислэгийн журмын дагуу нислэг гүйцэтгэж байгаа тохиолдолд;
- g) тэнгэр хаалттай, босоо чиглэлийн АБХ сайжирч улмаар дараах утгуудын аль нэг, эсхүл хэд хэдэн утгад хүрэх, эсхүл давах, босоо чиглэлийн АБХ муудаж улмаар дараах утгуудын аль нэг, эсхүл хэд хэдэн утгуудаас доош орох: 30м, 60м, 150м, эсхүл 300м (100ft, 200ft, 500ft, 1000ft);
- h) нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага болон агаарын тээвэрлэгчид хооронд байгуулсан гэрээний дагуу тухайн газрын аэродромын үйл ажиллагааны минимумд суурилсан бусад шалгуурууд.

Тайлбар. Тухайн газрын аэродромын үйл ажиллагааны минимумд үндэслэсэн бусад шалгуурыг Хавсралт 5, 1.3.2 j)-ийн дагуу өөрчлөлтийн бүлгүүдийг оруулах, TAF-д залруулга хийх шалгууруудтай зэрэгцүүлэн авч үзнэ.

2.3.4 Цаг агаарын нэг элементийн хэмжээ буурч (муудаж) байхад харин нөгөө элемент өсөж (сайжирч) байгаа нь ажиглагдсан тохиолдолд цаг агаарыг муудаж байна гэж үзэж нэг SPECI-ийг өгнө.

3. ЦАГ УУРЫН МЭДЭЭГ ТҮГЭЭХ (DISSEMINATION OF METEOROLOGICAL REPORTS)

3.1 METAR, SPECI (METAR and SPECI)

3.1.1 METAR, SPECI-ийг түгээхдээ Олон улсын ОРМЕТ өгөгдлийн сан болон бүсийн төвүүдэд интернэтэд суурилсан нисэхийн суурин үйлчилгээний системээр дамжуулна.

3.1.2 METAR, SPECI-ийг бусад аэродромд интернэтэд суурилсан нисэхийн суурин үйлчилгээний системээр дамжуулна.

3.1.3 Цаг агаарын муудалтын тухай SPECI-ийг ажиглалт хийсний дараа нэн даруй дамжуулах шаардлагатай. Нэгэн зэрэг цаг агаарын нэг элементийн утга буурч (муудаж) байхад харин нөгөө элементийн утга

БАЙГАЛЬ ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
СОНДЛОЛТИЙН ЯАМ
Бүртгэлийн дугаар 607
УУРГААР ҮЙСН
Архив
(Албан тушаалын нэр)
Хангалт
(гарын үсэг)(гарын үсгийн тайлал)
2026 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВИ
Хуудас 80
Сайд Төрмөнц
26 01/17

өсөж (сайжирч) байгаа тухай SPECI-ийг ажиглагдсаны дараа даруй дамжуулна.

3.1.4 **Зөвлөмж** - Цаг агаарын нөхцөл сайжирсан тухай SPECI-ийн сайжралт 10 минутын турш хадгалагдсаны дараа дамжуулна. Шаардлагатай бол тухайн 10 минутын хугацаа дуусахад үүсэж буй нөхцөлийг зааж өгөхийн тулд SPECI-ийг түгээхээс өмнө өөрчилж болно.

3.2 Тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээ (Local routine and special reports)

3.2.1 Тухайн газрын байнгын мэдээг НХҮ-ний нэгжид дамжуулж, агаарын тээвэрлэгчид болон аэродромын бусад хэрэглэгчдэд ашиглах бололцоогоор хангана.

3.2.2 Тухайн газрын тусгай мэдээг НХҮ-ний нэгжид тодорхой нөхцөл үүссэн даруйд дамжуулна. Хэдийгээр цаг уурын болон НХҮБ-ууд хооронд байгуулсан гэрээний дагуу дамжуулах боловч тэдгээрийг дараах тохиолдолд дамжуулахгүй байж болно. Үүнд:

- тухайн газрын НХҮ-ний нэгжид цаг уурын өртөөнөөс гаргасан цаг уурын элемент бүрийн мэдээг дэлгэцэн дээр шууд харах боломжтой, түүнчлэн тухайн дэлгэц нь тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээг байнга шинэчлэн гаргадаг бол;
- аэродром дээр байрласан ажиглагчаас ХБЗ-ын дагуух АБХ нь хэмжилтийн хуваариас нэг, эсхүл хэд хэдэн алхмаар өөрчлөгдөж байгаа үед бүх өөрчлөлтүүдийг тухайн газрын НХҮ-ний нэгжид дамжуулдаг бол.

3.2.3 Тухайн газрын тусгай мэдээг агаарын тээвэрлэгчид болон аэродромын хэрэглэгчдэд дамжуулах боломжоор хангана.

4. ЦАГ УУРЫН ЭЛЕМЕНТИЙГ АЖИГЛАХ БОЛОН МЭДЭЭЛЭХ (OBSERVING AND REPORTING OF METEOROLOGICAL ELEMENTS)

Тайлбар. Аэродромын мэдээнд өгөх 4.1-ээс 4.8-д заасан цаг уурын мэдээлэлд хамаарах сонгосон шалгууруудыг Конвенцын Хавсралт 3-ын Attachment C-д заасны дагуу Нэмэлт C-д тусгасан хүснэгт хэлбэрээр өгсөн болно.

4.1 Газар орчмын салхи (Surface wind)

4.1.1 Байршил (Siting)

4.1.1.1 **Зөвлөмж** - Газар орчмын салхины ажиглалтыг газраас дээш ойролцоогоор 10м±1м (30±3ft) өндөрт ажиглана.

4.1.1.2 **Зөвлөмж** - Тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээнд зориулсан газар орчмын салхины хэмжилтийг хийх мэдрүүрийг төлөөлж чадахуйц ХБЗ-ын орчинд болон газардах бүс (touchdown zone)-д байрлуулна. ХБЗ-ын өөр өөр хэсэгт газар орчмын салхи нь газарзүй, цаг агаарын нөхцөлөөс шалтгаалан мэдэгдэхүйц зөрүү гардаг бол нэмэлт

БАЙГААНЫ АЖИГЛАХ
ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Бүтэцлэлийн сүлжээ
ХУВИЛГААР БЭН
(Албаарын нэр)
(гарын үсэг)(гарын үсгийн тайлал)
26 оны 21 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛАС
ЗАМ, Тээвэр
ЭХ ХУВЬ
Сайд Төрлийн
дарын 26 оны А/17 Хуудас 81

4.1.2 Дэлгэц (Displays)

4.1.2.1 Газар орчмын салхины мэдрүүр бүртэй холбоотой дэлгэцүүдийг цаг уурын өртөө, НХҮ-ний нэгжид суурилуулна. Цаг уурын өртөө болон НХҮ-ний нэгжид суурилуулсан дэлгэцүүдийн мэдрүүрүүд нэг эх үүсвэртэй байх бөгөөд 4.1.1.2-д заасны дагуу нэмэлт мэдрүүрүүдийг байрлуулсан тохиолдолд дэлгэцэд мэдрүүр бүрийн ХБЗ-ын аль хэсгүүдийг хянаж буйг нарийн ялган зааж өгсөн байх шаардлагатай.

4.1.2.2 **Зөвлөмж** -Автомат төхөөрөмжийн тусламжтайгаар газар орчмын салхины мэдрүүр бүр дээрх чиглэл, хурдны утгыг дундажлах болон эрс өөрчлөлтийг тодорхойлон дэлгэцээр үзүүлнэ.

4.1.3 Дундажлах (Averaging)

4.1.3.1 Газар орчмын салхины ажиглалтын хугацааг дараах байдлаар дундажлана. Үүнд:

- тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээнд мөн НХҮ-ний нэгжид суурилуулсан дэлгэцүүдэд 2 минутаар;
- METAR, SPECI-д 10 минутаар, гэхдээ 10 минутын хугацаанд салхины чиглэл, хурдны эрс өөрчлөлт орсон бол дунжийг тогтооходоо зөвхөн эрс өөрчлөлт ажиглагдсан мэдээг ашиглах бөгөөд энэ тохиолдолд хугацааны зайг хураангуйлах шаардлагатай.

Тайлбар. Эрс өөрчлөлт гэж салхины хурд 2 минутаас дээш хугацаагаар 5м/с (10kt), эсхүл түүнээс ихээр өөрчлөгдөх, эсхүл өөрчлөлтийн өмнө, эсхүл дараа нь салхины хурд 5м/с (10kt), эсхүл түүнээс их байх үед салхины чиглэл гэнэт тогтвортойгоор 30°-аас ихээр өөрчлөгдөх тохиолдлыг хэлнэ.

4.1.3.2 **Зөвлөмж** - 4.1.5.2. с)-ийн дагуу салхины дундаж хурдны хазайлт (өрөвхийлөлт)-ыг дундажлахдаа тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээнд, METAR, SPECI-д болон НХҮ-ний нэгжид үзүүлж байгаа дэлгэцүүдэд салхины дундаж хурдны хазайлт (өрөвхийлөлт)-ыг 3 секундийн хугацаагаар дундажлана.

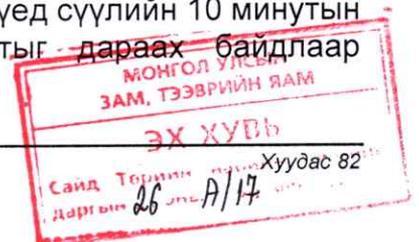
4.1.4 Хэмжилтийн нарийвчлал (Accuracy of measurement)

Зөвлөмж - Газар орчмын салхины чиглэл, хурд мөн салхины дундаж хурдны хазайлтын нарийвчлалыг Конвенцын Хавсралт 3-ын Attachment A-д заасны дагуу Нэмэлт A-д тусгасан.

4.1.5 Мэдээлэх (Reporting)

4.1.5.1 Тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээ, METAR, SPECI-д газар орчмын салхины чиглэл, хурдыг мэдээлэхдээ 10° болон 1м/с (1kt) гэсэн зайцтайгаар тус тус мэдээлнэ. Энэ алхмыг ашиглахад тохирохгүй хэмжилтийг ойролцоо утгад шилжүүлж авна.

4.1.5.2 Тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээ, METAR, SPECI-д:
а) салхины хурдыг хэмжихэд хэрэглэж байгаа нэгжийг тэмдэглэнэ;
б) хэрэв хазайлт нь 60°, эсхүл түүнээс их үед сүүлийн 10 минутын салхины дундаж чиглэлийн хазайлтыг дараах байдлаар мэдээлнэ. Үүнд:



- 1) чиглэлийн хазайлт нь 60° , эсхүл түүнээс их гэхдээ 180° -аас бага мөн салхины хурд нь 1.5м/с (3kt), эсхүл түүнээс их үед салхины чиглэлийн хоёр хязгаарын утгыг мэдээлнэ;
 - 2) чиглэлийн хазайлт нь 60° , эсхүл түүнээс их гэхдээ 180° -аас бага мөн салхины хурд нь 1.5м/с (3kt)-ээс бага үед салхины чиглэлийг тогтворгүй гэж мэдээлнэ;
 - 3) чиглэлийн хазайлт нь 180° , эсхүл түүнээс их болсон үед хурдыг харгалзахгүйгээр салхины чиглэлийг тогтворгүй гэж мэдээлнэ;
- с) Өнгөрсөн 10 минутын турш салхины хамгийн их хурд нь дундаж хурднаасаа давсан тохиолдолд салхины дундаж хурдны хазайлт (өрөвхийлөлт)-ыг мэдээлнэ. Үүнд:
- 1) тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээнд 2.5м/с (5kt), эсхүл түүнээс ихээр давсан үед Агаарын навигацийн үйлчилгээний Нисэхийн хөдөлгөөний менежментийн журам PANS-ATM (Doc 4444)-д заасны дагуу мэдээлнэ;
 - 2) 5м/с (10kt), эсхүл түүнээс дээш үед мэдээлнэ;
- д) салхины дундаж хурд нь 0.5м/с (1kt) бол үүнийг "намуун" гэж мэдээлнэ;
- е) салхины дундаж хурд 50м/с (100kt), эсхүл түүнээс их ажиглагдсан тохиолдолд 49м/с (99kt) гэж тэмдэглэнэ.
- ф) тухайн 10 минутын хугацаанд салхины чиглэл, хурдны эрс өөрчлөлтийг агуулсан бол зөвхөн тухайн салхины чиглэлийн дундаж өөрчлөлт болон салхины хурдны дундаж өөрчлөлтийн хазайлтыг эрс өөрчлөлт болж өнгөрсөн хугацаатай нь мэдээлнэ.

Тайлбар. 4.1.3.1-ийн тайлбарыг үзнэ үү.

4.1.5.3 Тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээнд:

- а) газар орчмын салхины хэмжилтийг ХБЗ-ын дагуу хэд хэдэн газар хийж байгаа бол эдгээр утгуудыг төлөөлөх ажиглалтын газарзүйн байршлыг зааж өгнө;
- б) хэд хэдэн ХБЗ-ыг ашиглаж байгаа тохиолдолд газар орчмын салхины хэмжилтийг ХБЗ болгон дээр хийж, ХБЗ-уудын салхины мэдээ бүрийг авч улмаар аль хэрэгцээтэй байгаа ХБЗ-ын салхины мэдээг сонгож мэдээлнэ;
- с) хэрэв 4.1.5.2, б), 2)-ын дагуу газар орчмын салхины чиглэлийн дундаж өөрчлөлтийг мэдээлэх бол чиглэлийн хязгаарын хоёр утгад хүрсэн тухайн газар орчмын салхины өөрчлөлтийг мэдээлнэ;
- д) хэрэв 4.1.5.2, с)-ийн дагуу газар орчмын салхины хурдны дундаж өөрчлөлтийг (өрөвхийлөлт) мэдээлэх бол салхины хурдны хүрсэн хамгийн их болон хамгийн бага утгуудыг мэдээлнэ.

4.1.5.4 Хэрэв 4.1.5.2 с)-д заасны дагуу METAR, SPECI-д газар орчмын салхины хурдны дундаж хазайлт (өрөвхийлөлт)-ыг мэдээлэх бол салхины хурдны хамгийн их утгыг мэдээлнэ.

4.2 Алсын барааны харагдац (Visibility)

БАЙГА
БҮРТГЭЛИЙН ДУГААР 607
ХҮҮБТАР ҮЙЦН
Архивч
(Алсын тушаалын нэр)
Хатгалч
(гарын үсэг)(гарын үсгийн тайлал)
26 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ У.
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ЭХ ХҮҮ
Саяд Түвшин
Даргал 26 А/14 Хуудас 83

4.2.1 Байршил (Siting)

4.2.1.1 **Зөвлөмж** - АБХ-ыг хэмжих төхөөрөмжөөр тоноглогдсон бол АБХ-ыг ХБЗ дээр ойролцоогоор 2.5 м (7.5 ft) өндөрт хэмжинэ.

4.2.1.2 **Зөвлөмж** - АБХ-ыг хэмжих төхөөрөмжөөр тоноглогдсон тохиолдолд АБХ-ын мэдрүүрийг дараах зөвлөмжийн дагуу ашиглана. АБХ-ын ажиглалтын мэдрүүрээс авсан мэдээг тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээнд ашиглах тохиолдолд мэдрүүрүүдийг байрлуулахдаа ХБЗ-ын дагуу болон агаарын хөлөг газардах бүсийн АБХ-ын найдвартай мэдээ авах боломж бүхий газар байрлуулна.

4.2.1.3 *АБХ-ыг тодорхойлох тэмдэгтүүдийг дор дурдсан зайд өгөгдсөн хэмжээгээр бэлтгэж байрлуулна. Цаад дэвсгэр нь уул, ой мод, бусад биет зүйл байвал тэмдэгтийг шатрын хөлөг маягаар хар цагаанаар, харин тэнгэрийн дэвсгэр дээр байх бол дан хар өнгөөр будна. Мөн тухайлсан мэдэгдэхүйц байгалийн болон барилга байшинг тусгайлан тэмдэг болгон ашиглаж болно.

Зай (м)	Хэмжээ (м)
200м хүртэл	1.0 x 1.0
400м – 500м	1.5 x 1.5
600м – 700м	2.0 x 2.0
800м – 1000м	2.5 x 2.5
1500м – 2000м	3.0 x 2.0
2500м – 3000м	3.5 x 3.5
3500м – 4000м	4.0 x 4.0
4500м – 5000м	4.5 x 4.5
5000м-ээс дээш	5.0 x 5.0

Тайлбар. АБХ-ыг тодорхойлох тэмдэгтүүдийг Конвенцын Хавсралт 14, Chapter 5.5, Manual of Runway Visual Range Observing and Reporting Practices (Doc 9328)-ийн Chapter 10.4-ийг үзнэ үү.

4.2.1.4 *Харанхуйд алсын барааг тодорхойлохын тулд алсын барааны гэрлэн тэмдэгтийг байрлуулж ашиглана.

4.2.1.5 *Хэрэв ажиглалтын бүх цэгт алсын барааг багажаар хэмжих бүрэн боломжтой бол алсын бараа тодорхойлох тэмдэгтийг ашиглахгүй, (эсхүл босгохгүй) байж болно.

4.2.1.6 *АБХ-ыг хэмжих төхөөрөмжөөр тоноглогдсон тохиолдолд 1500м юм уу түүнээс бага зайд алсын барааг багажаар хэмжинэ. Харин түүнээс их зайд бол тэмдэгт босгох юм уу байгалийн тэмдэгтийг ашиглана.

Тайлбар. АБХ-ыг нүдэн баримжаагаар тодорхойлох зааврыг Manual of Runway Visual Range Observing and Reporting Practices (DOC 9328)-ийн Chapter 10-м тусгасан болно.

4.2.2 Дэлгэц (Displays)

Зөвлөмж - АБХ-ыг хэмжихдээ автомат ажиглалтын систем ашигладаг бол мэдрүүр бүрд холбоотой АБХ-ын өгөгдлийг гаргах дэлгэцүүдийг цаг уурын өртөө, НХУ-ний нэгжүүдэд суурилуулна. Цаг уурын өртөө болон НХУ-

БАЙГАЛЬ ОРЧИН, УУР АНЬСГАЛЫН
ЭРХ ХҮҮН
Архивч
(Ардан тушаалын нэр)
Баттсан
(гарын үсэг)(гарын үсгийн тайлал)
20 26 оны 01 дугаар сарын 29

ЭРХ ХҮҮН
Санд Төрийн захирал
даргын 26 оны 01/17 Хуудас 84

ний нэгжүүдэд суурилуулсан дэлгэцүүдийн мэдрүүрүүд нь нэг эх үүсвэрээс холбогдсон байх бөгөөд 4.2.1-д заасны дагуу нэмэлт төхөөрөмж байрлуулсан тохиолдолд дэлгэцэд мэдрүүр бүрийн аль ХБЗ болон ХБЗ-ын аль хэсгүүдийг хянаж байгааг нарийн ялгаж зааж өгсөн байх шаардлагатай.

4.2.3 Дундажлах (Averaging)

Зөвлөмж - АБХ-ыг хэмжихдээ автомат ажиглалтын систем ашигладаг бол бодит тодорхойлогч утгыг тодорхойлохын тулд тэдгээрийн мэдээллийн гаралтын хугацаа нь хамгийн багадаа 60 секунд тутамд шинэчлэгдэх ёстой бөгөөд тухайн хугацааг дараах байдлаар тодорхойлно. Үүнд:

- а) тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээнд, НХҮ-ний нэгжүүдэд АБХ-ыг үзүүлж байгаа дэлгэцүүдэд 1 минутаар;
- б) хэрэв 10 минутын хугацаанд өмнөх ажиглалттай харьцуулахад АБХ илт тогтворгүй болсон тохиолдолд, дундаж утгыг авахдаа тогтворгүй болсон хугацааны дараах тохиолдлыг л ашиглах бөгөөд дээрх тохиолдол ажиглагдаагүй үед METAR, SPECI-д 10 минутаар тус тус дундажлана.

Тайлбар. 2.3-т заасан SPECI гаргах шалгуурт хүрэх, эсхүл давсан үзэгдэх орчин дор хаяж сүүлийн 2 минут үргэлжилсэн, огцом, тогтвортой өөрчлөлт гарсан тохиолдолд мэдэгдэхүйц тасалдал үүсдэг.

4.2.4 Мэдээлэх (Reporting)

4.2.4.1 Тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээ, METAR, SPECI-ийн АБХ-ыг мэдээлэхдээ 800 метрээс доош бол 50м, 800 метрээс 5км хүртэл 100м, 5-10км бол 1км-ийн зайцтайгаар, харин 10км, эсхүл түүнээс их боловч SAVOK-ийн нөхцөлөөс бусад тохиолдолд 10км гэж тус тус мэдээлнэ. Энэ хэмжлийн хуваарийг ашиглан мэдээлэхэд тохирохгүй байгаа дурын ажиглалтын хэмжлийг ойролцоо, эсхүл бага утгад шилжүүлж авна.

Тайлбар. SAVOK-ийг ашиглах тодорхойлолтуудыг 2.3-д тусгасан болно.

4.2.4.2 Тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээнд ХБЗ-ын дагуух АБХ-ын тодорхойлсон нэгжийг түүний утгатай нь хамт мэдээлнэ.

4.2.4.3 **Зөвлөмж** - Тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээнд АБХ-ыг хэмжихдээ автомат төхөөрөмжийн систем ашигладаг бол дараах байдлаар өгнө. Үүнд:

- а) хэрэв АБХ-ын хэмжилтийг Бүлэг 4-ийн 4.6.2.2-д заасны дагуу ХБЗ-ын дагуух хэд хэдэн цэгээс хийдэг бол эхлээд газардах бүсийн мэдээг, дараа нь зайлшгүй тохиолдолд ХБЗ-ын дундаж цэгийн болон төгсгөл цэгийн мэдээг зааж өгнө;
- б) хэд хэдэн ХБЗ-ыг ашиглаж байгаа тохиолдолд АБХ-ын хэмжилтийг ХБЗ болгон дээр хийж, ХБЗ-уудын АБХ-ын мэдээ бүрийг авч улмаар аль хэрэгцээтэй байгаа ХБЗ-ын АБХ-ын хэмжилтийг мэдээлнэ.

БАЙГАЛЬ ОРЧИН УУР АМЬСГАЛЫН
ӨГ.З.Э.Н-ийн
Бүртгэлийн
ХУУЛЬ
Архив
(Анхны тушаалын нэр)
Томын үсэг(гарын үсгийн тайлал)
26 оны 01 дугаар сарын 29

4.2.4.4 **Зөвлөмж** – Бүлэг 1-д тодорхойлсны дагуу METAR, SPECI-д давамгайлах АБХ-ыг мэдээлэх бөгөөд хэрэв зүг бүрд адилгүй байвал дараах байдлаар өгнө. Үүнд:

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХҮВИ
Сайд Төрлийн
Хуудас 85
06-1/14

- a) хэрэв хамгийн бага АБХ нь давамгайлах АБХ-аас ялгаатай, эсхүл 1500 метрээс бага, эсхүл давамгайлах АБХ-аас 50%-р бага мөн 5000м-ээс бага бол ажиглагдсан хамгийн бага АБХ-ын аэродромтой харьцуулсан ерөнхий чиглэлийг найман зовхисоор илэрхийлж мэдээлнэ. Хэрэв алсын барааны хамгийн бага харагдац нэгээс олон зүгт ажиглагдаж байвал тэдгээрээс шуурхай үйл ажиллагаанд ач холбогдолтойг нь авч мэдээлнэ.
- b) АБХ огцом өөрчлөгдөж АБХ-ыг тодорхойлох боломжгүй болсон тохиолдолд АБХ-ын зөвхөн хамгийн бага утгыг чиглэл заахгүйгээр мэдээлнэ.

4.3 ХБЗ-ын дагуух АБХ (Runway visual range)

4.3.1 Байршил (Siting)

4.3.1.1 **Зөвлөмж** - ХБЗ-ын дагуух АБХ-ын мэдрүүрийг ХБЗ-аас ойролцоогоор 2.5м (7.5ft) өндөрт, эсхүл ажиглагч ажиглаж байгаа тохиолдолд 5м (15ft) өндөрт байрлуулна.

4.3.1.2 **Зөвлөмж** - ХБЗ-ын дагуух АБХ-ын тэнхлэгийн шугамаас 120м-ээс илүүгүй зайд хэмжинэ. Ажиглалт хийж буй цэг нь газардах бүсийг илэрхийлдэг байх үүднээс түүнийг ХБЗ-ын босго цэгээс ойролцоогоор 300м зайд байрлуулна. Ажиглалт хийж буй цэг нь ХБЗ-ын дунд цэг болон төгсгөл цэгийн илэрхийлэгч байх үүднээс тэдгээрийг босгоноос 1000м-ээс 1500м, харин ХБЗ-ын төгсгөлөөс 300 метрийн зайд байрлуулна. Тухайн цэгийн нарийвчилсан байршил болон хэрэв шаардлагатай бол нэмэлт ажиглалтын цэгийг ХБЗ-ын урт, намаг, манан үүсэж болзошгүй газар зэрэг нисэхийн, цаг уурын болон уур амьсгалын нөхцөлийг тооцсоны үндсэн дээр байгуулна.

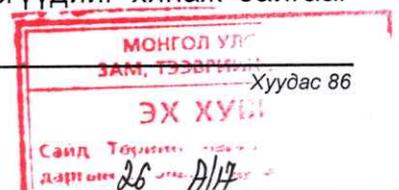
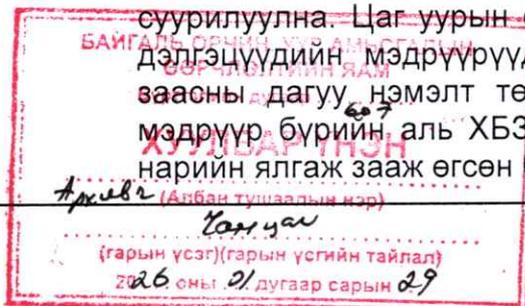
4.3.2 Хэрэглэлийн систем (Instrumented systems)

Тайлбар. Хэрэглэлийн загвараас хамаарч нарийвчлал нь өөр өөр байж болох тул ХБЗ-ын дагуух АБХ-ыг үнэлэх хэрэглэлийг сонгохын өмнө гүйцэтгэлийн шинж чанарыг шалгана. Урагш цацах хэмжигч (forward-scatter meter)-ийн шалгалт тохируулга нь трансмиссометр хэмжигдэхүүний стандартын дагуу мөрдөж, баталгаажсан байх ёстой бөгөөд тэдгээрийн нарийвчлалыг баталгаажуулсан байна. ХБЗ-ын дагуух АБХ-ын хэрэглэлийн трансмиссометр болон урагш цацах хэмжигч (forward-scatter meter)-ийн зааврыг Manual of Runway Visual Range Observing болон Reporting Practices (Doc 9328)-т үзүүлсэн болно.

4.3.2.1 **Зөвлөмж** - CAT I хэрэглэл ашиглан ойртолт болон буулт хийхэд зориулсан ХБЗ-ын дагуух АБХ-ыг үнэлэхдээ трансмиссометр болон урагш цацах хэмжигч (forward-scatter meter) системийг ашиглана.

4.3.3 Дэлгэц (Display)

4.3.3.1 ХБЗ-ын дагуух АБХ-ын хэмжилтийг автоматжуулсан төхөөрөмжийн тусламжтайгаар хийдэг бол нэг дэлгэцийг (эсхүл, зайлшгүй шаардлагатай бол хэд хэдийг) цаг уурын өртөө, НХҮ-ний нэгжүүдэд суурилуулна. Цаг уурын өртөө болон НХҮ-ний нэгжүүдэд суурилуулсан дэлгэцүүдийн мэдрүүрүүд нь нэг эх үүсвэрээс байх бөгөөд 4.3.1.2-д заасны дагуу нэмэлт төхөөрөмж суурилуулсан тохиолдолд дэлгэцэд мэдрүүр бүрийн аль ХБЗ болон ХБЗ-ын аль хэсгүүдийг хянаж байгааг нарийн ялгаж зааж өгсөн байх шаардлагатай.



4.3.3.2 **Зөвлөмж** - ХБЗ-ын дагуух АБХ-ыг хүн тодорхойлдог бол мэдээлэх утгад өөрчлөлт гарсан тохиолдолд (3.2.2 а), эсхүл б)-д зааснаас бусад тохиолдолд) ХБЗ-ын дагуух АБХ-ыг (RVR) тухайн газрын НХҮ-ний нэгжид мэдээлнэ. Ажиглалтыг хийснээс хойш 15 секундийн дотор дамжуулна.

4.3.4 Дундажлах (Averaging)

ХБЗ-ын дагуух АБХ-ыг хэмжихдээ автомат төхөөрөмжийн систем ашигладаг бол бодит тодорхойлогч утгыг авахын тулд тэдгээрийн мэдээллийн гаралтын хугацаа нь хамгийн багадаа 60 секунд тутамд шинэчлэгдэх ёстой. ХБЗ-ын дагуух АБХ-ын хугацааг дараах байдлаар дундажлана. Үүнд:

- а) тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээнд болон НХҮ-ний нэгжид АБХ-ыг үзүүлж байгаа дэлгэцүүдэд 1 минутаар;
- б) хэрэв 10 минутын хугацаанд өмнөх ажиглалттай харьцуулахад ХБЗ-ын дагуух АБХ илт тогтворгүй болсон тохиолдолд, дундаж утгыг авахдаа тогтворгүй болсон хугацааны дараах тохиолдлыг л ашиглах бөгөөд дээрх тохиолдол ажиглагдаагүй үед METAR, SPECI-д 10 минутаар.

Тайлбар. ХБЗ-ын дагуух АБХ гэнэт тогтвортой өөрчлөгдөж хамгийн багадаа 2 минутын хугацаанд 800м, 550м, 300м, болон 175м-ийн утгуудад хүрч муудахад мэдээгдэхүйц тасалдал үүсдэг.

4.3.5 ХБЗ-ын гэрлийн хүч (Runway light intensity)

Зөвлөмж - ХБЗ-ын дагуух АБХ-ыг үнэлэхдээ автомат төхөөрөмжийн систем ашигладаг бол ХБЗ болгон дээр тусад нь тооцоог хийнэ. Тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээнд тооцоог дараах гэрлийн хүчийг ашиглан ойролцоогоор дараах байдлаар бодно. Үүнд:

- а) ХБЗ-д ашиглаж буй гэрлийн хүч нь гэрэл асаалттай болон боломжит хамгийн их хүчнээс 3%-иас их байна;
- б) ХБЗ-д зонхилох үйл ажиллагааны нөхцөлд ашиглахад зориулсан гэрэл нь асаалттай болон хамгийн их гэрлийн хүч нь 3%-аас бага байхаар бол тохиромжтой гэрлийн хүчийг ашиглана;
- в) гэрэл нь унтраалттай ХБЗ-д: гэрлийн хүч (агаарын хөлгийг хүлээн авахад зориулсан сулавтар түвшинд тохируулсан гэрлийн хүч)-ийг зонхилох нөхцөлд ашиглахад зориулсан тохиромжтой гэрлийн хүчээр METAR, SPECI-д ХБЗ дээр байрласан гэрлийн хүчний байж болох хамгийн дээд чадал дээр үндэслэн ХБЗ-ын дагуух АБХ-ын зайг мэдээлнэ.

Тайлбар. Багажийн заалтыг ХБЗ-ын дагуух АБХ-ын зай руу хөрвүүлэх зааврыг Конвенцын Хавсралт 3-ын Attachment D-д заасны дагуу Нэмэлт D-д тусгасан болно.

4.3.6 Мэдээлэх (Reporting)

4.3.6.1 Тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээ, METAR, SPECI-д ХБЗ-ын дагуух АБХ-ыг мэдээлэхдээ ХБЗ-ын дагуух АБХ 400м-ээс доош бол 25м-ийн зайцтайгаар, 400м-ээс 800м хүртэл бол 50м-ийн зайцтайгаар, 800м-ээс дээш бол 100м-ийн зайцтайгаар тус тус мэдээлнэ.

Уг өгөгдлийн хуваарийг ашиглан мэдээлэхэд тохиромжгүй бол ажиглалтын хэмжилтийг ойролцоо бага утгад шилжүүлж авна.

4.3.6.2 **Зөвлөмж** - ХБЗ-ын дагуух АБХ-ын хамгийн бага хэмжээг 50м, харин хамгийн их хязгаарыг 2000м-р тооцно. Тухайн газрын байнгын

БАЙГАЛЬ ОРЛОД УУР АМЬСГАЛТЫН
Бүртгэлийн дугаар 607
ХУУДАС 87
ХУУДАС 87
(гарын үсэг) (гарын үсгийн тайлал)
20... оны ... дугаар сарын ...
26 01 29

ХУУДАС 87
Хуудас 87
Сайд Төрийн ...
ДАРИЙН 26 А/14

4.4 Цаг агаарын үзэгдэл (Present weather)

4.4.1 Байршил (Siting)

Зөвлөмж - Дараах 4.4.2.3 болон 4.4.2.4-д заасан цаг агаарын үзэгдлүүдийг автомат төхөөрөмжийн системээр ажигладаг бол мэдрүүрийг орчноо хамгийн сайн төлөөлөхүйц газар байрлуулна.

4.4.2 Мэдээлэх (Reporting)

4.4.2.1 Тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээнд цаг агаарын үзэгдлүүдийг мэдээлэхдээ тухайн үзэгдлийн төрөл болон шинж чанарыг өгөх бөгөөд тэдгээрийг эрчимшлээс нь хамааруулан ангилна.

4.4.2.2 METAR, SPECI-д цаг агаарын үзэгдлүүдийг мэдээлэхдээ тухайн үзэгдлийн төрөл болон шинж чанарыг өгөх бөгөөд тэдгээрийг аэродромтой ойролцоо байдал болон эрчимшлээс нь хамааруулан ангилна.

4.4.2.3 **Зөвлөмж** – Тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээ, METAR, SPECI-д дараах цаг агаарын ажиглагдаж буй үзэгдлүүдийг тус тусын товчлол болон харгалзах шалгуурын хамт мэдээлнэ. Үүнд:

а) хур тунадас:

жигжиг мөндөр, эсхүл цасан туйлаадас GS

- Хамгийн том мөндрийн диаметр 5мм, эсхүл түүнээс доош байвал мэдээлнэ.

б) АБХ-ыг бууруулдаг үзэгдлүүд (усны уурын):

манан FG

4.4.2.4 **Зөвлөмж** – Автоматаар өгөгдөх тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээ, METAR, SPECI-ийн 4.4.2.3 а)-д орсон хур тунадасны төрлүүдийг автомат ажиглалтын систем нь тухайн хур тунадасыг тодорхойлох боломжгүй тохиолдолд UP товчлолыг хэрэглэнэ.

4.4.2.5 Тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээ, METAR, SPECI-д дараах цаг агаарын ажиглагдаж буй үзэгдлүүдийн шинж чанарыг мэдээлэх шаардлагатай тохиолдолд тэдгээрийн тус тусын товчлол болон харгалзах шалгуурыг хамтад нь мэдээлнэ. Үүнд:

дуу цахилгаан TS

- Хур тунадастай дуу цахилгааны тухай мэдээг мэдээлэхдээ Хүснэгт ХЗ-1 болон АЗ-2-д үзүүлсэн загварын дагуу хэрэглэнэ. Өмнөх ажиглалтын 10 минутын хугацаанд аэродром дээр дуу цахилгаан, эсхүл гялбаа ажиглагдсан гэхдээ ажиглалтын хугацаанд хур тунадас ажиглагдаагүй бол "TS" товчлолыг нэмэлт тэмдэглэлгүйгээр хэрэглэнэ.

зайрмагтсан FZ

- Хүснэгт ХЗ-1 болон ХЗ-2-д үзүүлсэн загварын дагуу тухайн цаг агаарын үзэгдлийн төрлийн хамт зайрмагтсан усан дусал, хур тунадасыг мэдээлнэ.

Тайлбар - Ажиглагч ажиглаж байгаа аэродром дээр цахилгаанжилт илрүүлэх төхөөрөмжийг нэмэлтээр

УИГАЛЬ ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
ӨӨРЧЛӨЛГИЙН ЯАМ
Бүртгэлийн дугаар 607

ХУУЛБАР ҮНЭН
Архив
Чалгач
(Альби тушаалын нэр)

(Гарын үсэг)(гарын үсгийн тайлал)
20 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УРСЫН
ЗАМ, ТЭВЭЭНИЙН ЯАМ

ЭХ ХУВИЛ
Хуудас 89
Сайд Төрийн даргын 26 А/14

хэрэглэж болно. Автомат ажиглалтын систем бүхий аэродромд дуу цахилгаан илрүүлэх зорилгоор цахилгаанжилт илрүүлэх төхөөрөмжийн зааврыг Аэродром дээрх цаг уурын автомат ажиглалтын системийн гарын авлага (Баримт бичиг 9837) (Manual on Automatic Meteorological Observing Systems at Aerodromes (Doc 9837))-д тусгасан болно

4.4.2.6 **Зөвлөмж** – Тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээ, METAR, SPECI-д дараах цаг агаарын ажиглагдаж буй үзэгдлийн шинж чанарыг мэдээлэх шаардлагатай тохиолдолд тэдгээрийн товчлол болон харгалзах шалгуурыг хамтад нь мэдээлнэ. Үүнд:

аадар тунадас	SH
- Хүснэгт ХЗ-1, ХЗ-2-д үзүүлсэн загварын дагуу тухайн цаг агаарын үзэгдлийн төрлийн хамт мэдээлнэ. Аэродромын ойр орчимд ажиглагдсан аадар хур тунадсыг мэдээлэхдээ (4.4.2.8-ыг үзнэ үү) VCSH товчлолыг хур тунадасны төрөл болон эрчимшлийг заахгүйгээр хэрэглэнэ.	
намын шуурга	BL
- Хүснэгт ХЗ-1 болон ХЗ-2-д үзүүлсэн загварын дагуу цаг агаарын үзэгдлийн төрлүүдээс тохирох газрын гадаргаас 2м (6ft), эсхүл түүнээс дээш өндөрт үүссэн цаг агаарын үзэгдлийг төрлийн хамт хэрэглэнэ.	
явган шуурга	DR
- Хүснэгт ХЗ-1 болон ХЗ-2-д үзүүлсэн загварын дагуу цаг агаарын үзэгдлийн төрлүүдээс газрын гадаргаас 2м (6ft) хүртэл, эсхүл түүнээс доош үүссэн цаг агаарын үзэгдлийн төрөлтэй хамт хэрэглэнэ.	
НИМГЭН	MI
- Газрын гадаргаас дээш 2м (6ft)-ээс нам өндөртэй.	
хэсэг бусаг	BC
- Аэродром орчмыг бүрхсэн хэсэг бусаг манан.	
Хэсэгчилсэн	PR
- Аэродромын ихэнх хэсэг мананд бүрхэгдсэн.	

4.4.2.7 **Зөвлөмж** - Автоматаар өгөгдөх тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээ, METAR, SPECI-д 4.4.2.6-д дурдсан аадар тунадас (SH) нь конвекцын үүл байгаа эсэхийг харгалзан үзэх аргад үндэслэн тодорхойлох боломжгүй үед хур тунадасны хэмжээг SH-р тодорхойлохгүй болно.

4.4.2.8 **Зөвлөмж** - Тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээ, METAR, SPECI-д зайлшгүй тохиолдолд аэродром орчимд ажиглагдаж буй цаг агаарын үзэгдлүүдийн эрчимшлийг дараах байдлаар мэдээлнэ. Үүнд:

	Тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээ	METAR, SPECI
Сул хүчтэй	FBL	-
Дунд хүчтэй	MOD	заагчгүйгээр
Хүчтэй	HVY	ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

БАЙГАЛЬ ОРЧИН ХҮР АНЬСГАЛЫН
 СУЛ ХҮЧТЭЙ
 ДУНД ХҮЧТЭЙ
 ХҮЧТЭЙ
 (Албан тушаалын нэр)
 (гарын үсэг)(гарын үсгийн тайлал)
 20.06.01 дугаар сарын 29

 ЭХ ХҮҮБ
 Сайд Төрийн
 даргын 26 А/17 Хуудас.90

Хүснэгт ХЗ-1 болон ХЗ-2-д үзүүлсэн загварын дагуу цаг агаарын үзэгдлүүдийн төрлүүдийг ашиглана. Сул хүчтэй эрчимшлийг зөвхөн хур тунадсанд зааж өгнө.

Орчим

VC

- Аэродромын ажиглалтын цэгээс ойролцоогоор 8 болон 16км-ийн хооронд 4.4.2.5 болон 4.4.2.6-ийн дагуу мэдээлэгдээгүй тохиолдолд Хүснэгт ХЗ-2-д үзүүлсэн загварын дагуу бодит цаг агаарын үзэгдлүүдийн хамт зөвхөн METAR, SPECI-д ашиглана.

4.4.2.9 Тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээ, METAR, SPECI-д:

- а) аэродром дээр болон түүний ойр орчимд нислэг үйлдэхэд нөлөөлөх бодит цаг агаарын бүрэн тодорхойлолтыг өгөх үүднээс зайлшгүй тохиолдолд 4.4.2.3 болон 4.4.2.4-д орсон бодит цаг агаарын үзэгдлүүдийн нэг, эсхүл хэд хэдэн гэхдээ хамгийн ихдээ гурван товчлолыг аэродром орчмын үзэгдэл, 4.4.2.8-д орсон эрчимшил, эсхүл 4.4.2.5 болон 4.4.2.6-д орсон шинж байдлуудын харгалзах нөхцөлүүдийн тодорхойлогчийг ашиглана.
- б) аэродром орчимд ажиглагдах цаг агаарын үзэгдлүүдийг эрчимшил, шинж байдал болон үзэгдлийн төрөл гэсэн дарааллаар мэдээлнэ.
- в) цаг агаарын хоёр өөр төрлийн үзэгдэл ажиглагдвал тус тусад нь эрчимшлийн хамт мэдээлнэ. Ажиглалтын хугацаанд өөр өөр төрлийн хур тунадас ажиглагдвал бүх хур тунадасны шинжийг төлөөлүүлж давамгайлах хур тунадасны эрчимшлээр эхэнд нь мэдээлнэ.

4.4.2.10 **Зөвлөмж** – Автоматаар өгөгдөх тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээ, METAR, SPECI-д систем/ мэдрүүрт түр зуурын саатал гарсны улмаас автомат ажиглалтын систем цаг агаарын байдлыг ажиглаж чадахгүй үед цаг агаарын байдал “/ /”-тэмдэглэгээгээр бичигдэнэ.

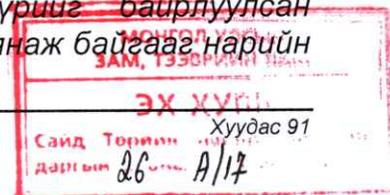
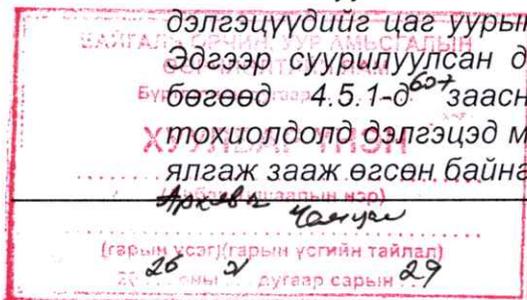
4.5 Үүлшил (Clouds)

4.5.1 Байршил (Siting)

Зөвлөмж – Үүлний хэмжээ болон үүлний суурийн өндрийг хэмжихдээ автоматжуулсан системийг ашигладаг бол орчноо төлөөлж чадахуйц газарт мэдрүүрүүдийг байрлуулна. Тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээг мэдээлэхэд зориулж суултын нарийвчилсан оролтын төхөөрөмжтэй ХБЗ бүхий аэродромуудад эдгээр мэдрүүрүүдийг байрлуулахдаа найдвартай мэдээ авах боломжтой ХБЗ-ын суултын босго цэг дээр байрлуулна. Энэ зорилгоор мэдрүүр нь буулт хийх босго цэгээс 1200м-ээс (4000ft) багагүй зайд байрлуулна.

4.5.2 Дэлгэц (Display)

Зөвлөмж – Үүлний хэмжээ болон үүлний суурийн өндрийг хэмжихдээ автоматжуулсан системийг ашигладаг бол үүлний суурийн өндрийн дэлгэцүүдийг цаг уурын өртөө болон НХҮ-ний нэгжүүдэд суурилуулна. Эдгээр суурилуулсан дэлгэцүүдийн мэдрүүрүүд нэг эх үүсвэрээс байх бөгөөд 4.5.1-д заасны дагуу нэмэлт мэдрүүрийг байрлуулсан тохиолдолд дэлгэцэд мэдрүүр бүрийн аль бүсийг хянаж байгааг нарийн ялгаж зааж өгсөн байна.



4.5.3 Хянах түвшин (Reference level)

Үүлний суурийн өндрийг аэродромын өндрөөс дээш авна. Нарийвчилсан оролтын төхөөрөмжийг ашигладаг ХБЗ-ын босго цэг нь аэродромын өндрөөс 15м (50ft), эсхүл түүнээс нам бол, тухайн газрын шийдвэрийн дагуу үүлний суурийн өндрийг ХБЗ-ын босго цэгтэй харьцуулж мэдээлнэ.

4.5.4 Мэдээлэх (Reporting)

4.5.4.1 **Зөвлөмж** – Тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээ, METAR, SPECI-д үүлний суурийн өндрийг мэдээлэхдээ 3000 м (10000 ft) хүртэлх өндөрт 30м (100ft) гэсэн зайцтайгаар мэдээлнэ.

4.5.4.2 **Зөвлөмж** – Цаг уурын болон НХҮБ хооронд байгуулсан гэрээний дагуу агаарын хөлгийн ойртолт, суултын үед аэродром дээр АБХ багассан тохиолдолд тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээнд үүлний суурийн өндрийг 90м (300ft) хүртэлх өндөрт 15м (50ft)-ийн зайцтайгаар, 90м (300ft)-ээс 3000м (10000ft)-ийн өндөрт 30м (100ft)-ийн зайцтайгаар, босоо чиглэлийн АБХ-ыг 90м (300ft) хүртэлх өндөрт 15м (50ft)-ийн зайцтайгаар, 90м (300ft)-ээс 600м (2000ft)-ийн хооронд 30м (100ft)-ийн зайцтайгаар мэдээлнэ.

4.5.4.3 **Зөвлөмж** – Тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээ, METAR, SPECI-д дараах байдлаар мэдээлнэ. Үүнд:

- a) үүлний хэмжээг мэдээлэхдээ "FEW" (1-ээс 2 октант), "SCT" (3-аас 4 октант), "BKN" (5-аас 7 октант), эсхүл "OVC" (8 октант) гэсэн товчлолыг ашиглана;
- b) борооны бөөн үүл болон цамхаг хэлбэрийн үүлийг CB, TCU гэсэн товчлолыг ашиглан мэдээлнэ;
- c) босоо чиглэлийн АБХ-ыг мэдээлэхдээ 600м (2000ft) хүртэлх өндөрт 30м (100ft) зайцтайгаар мэдээлнэ;
- d) нислэгт нөлөөлөх үүл ажиглагдаагүй, босоо чиглэлийн АБХ хязгаарлагдаагүй боловч CAVOK товчлолыг хэрэглэхэд тохиромжгүй нөхцөлд NSC товчлолыг ашиглана;
- e) хэд хэдэн давхаргын үүл ажиглагдсан, эсхүл үүлшил нь нислэгт нөлөөлөхөөр салангид хэлбэртэй үед үүлний хэмжээ болон үүлний суурийн өндрийг нам өндөртэй үүлнээс эхэлж өсөх дарааллаар, дараах шалгууртай тохируулж авна. Үүнд:
 - 1) хамгийн нам давхаргын үүлийг хэмжээнээс хамаарахгүйгээр FEW, SCT, BKN, эсхүл OVC гэж мэдээлнэ;
 - 2) дараагийн давхаргын үүл 2/8 хэмжээнээс их бүрхсэн бол SCT, BKN, эсхүл OVC гэж мэдээлнэ;
 - 3) түүний дээд давхаргын үүл 4/8 хэмжээнээс их бүрхсэн бол BKN, эсхүл OVC гэж мэдээлнэ;
 - 4) 1)-ээс 3)-т ажиглагдсан болон мэдээлэгдээгүй борооны бөөн үүл болон цамхаг хэлбэрийн бөөн үүл ажиглагдсан бол;
- f) үүлний суурийн өндөр сарнисан, сийрэгжсэн, эсхүл түргэн өөрчлөгдөж байгаа үед үүлний суурийн өндөр, түүний хэсгүүдийг мэдээлнэ;

g) үүлний салангид давхарга (масс) нь борооны бөөн үүл болон цамхаг хэлбэрийн борооны бөөн үүлнээс бүрдсэн үед нийт

МОНГОЛ ОРЧИН УУРЫН
ӨӨРЧЛӨЛТӨЙН ЯАМ
Бүртгэлийн дугаар
ХУУЛБАР ҮНЭН
Архив 2
(Анбан тусгаарлын нэр)
Саягусе
Игарын үсэг (гарын үсгийн тайлал)
2025 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Хуудас 92
Сайд Торингийн
Даргын 26 оны А/17

аэродром дээр ажиглалтын хугацаанд бус хугацаанд богино хугацаатайгаар ажиглагдсан цаг агаарын үзэгдлүүд)-ийг Хүснэгт ХЗ-1 болон ХЗ-2-д үзүүлсний дагуу хамгийн ихдээ гурав хүртэл бүлгээр нэмэлт мэдээлэлд багтаан мэдээлнэ. Үүнд:

- зайрмагтсан хур тунадас
- дунд хүчтэй, эсхүл хүчтэй хур тунадас (аадар тунадсыг оруулаад)
- намын цасан шуурга
- шороон шуурга, элсэн шуурга
- дуу цахилгаан
- юүлүүр хэлбэрийн үүл (Торнадо, эсхүл усан догшин хуй)
- галт уулын үнс

Тайлбар. Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага хэрэглэгчид хооронд зөвшилцсөний үндсэн дээр SPECI-ийг гаргахад саяхан болж өнгөрсөн цаг агаарын үзэгдлийн тухай мэдээлэхгүй байж болно.

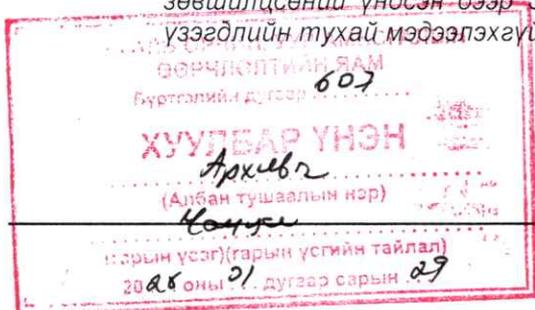
4.8.1.2 **Зөвлөмж** – Тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээнд цаг агаарын дараах нөхцөл байдал, эсхүл тэдгээрийн хослолыг нэмэлт мэдээлэлд багтаан мэдээлнэ. Үүнд:

- | | |
|--------------------------------------|--------------------|
| - борооны бөөн үүл | CB |
| - дуу цахилгаан | TS |
| - дунд хүчтэй, эсхүл хүчтэй сэгсрэлт | MOD TURB, SEV TURB |
| - салхины шилжлэг | WS |
| - мөндөр | GR |
| - хүчтэй нөөлөг салхи | SEV SQL |
| - дунд хүчтэй, эсхүл хүчтэй мөстөлт | MOD ICE, SEV ICE |
| - зайрмагтсан хур тунадас | FZDZ, FZRA |
| - уулын хүчтэй долгион | SEV MTW |
| - шороон болон элсэн шуурга | DS, SS |
| - намын цасан шуурга | BLSN |
| - юүлүүр хэлбэрийн үүл | FC |

Үзэгдлийн байршлыг зааж өгнө. Шаардлагатай тохиолдолд нэмэлт мэдээлэлд товчилсон энгийн хэллэгээр бичнэ.

4.8.1.3 **Зөвлөмж** – Автомат ажиглалтын системээр хур тунадасны төрлийг ялгах боломжгүй тохиолдолд 4.8.1.1-д тусгагдсан саяхан болж өнгөрсөн цаг агаарын үзэгдлүүдийг автоматчилагдсан METAR, SPECI-д нэмэлтээр өгөхдөө Хүснэгт ХЗ-2-д заасны дагуу мэдээлнэ.

Тайлбар. Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага хэрэглэгчид хооронд зөвшилцсөний үндсэн дээр SPECI-ийг гаргахад саяхан болж өнгөрсөн цаг агаарын үзэгдлийн тухай мэдээлэхгүй байж болно.



Хүснэгт ХЗ-1. Тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээний загвар

Түлхүүр: М - Заавал оруулах, мэдээ бүрийн нэг хэсэг;
 О - Сонголттой оруулах;
 С – шаардлагатай үед оруулах;

Тайлбар 1. Тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээнд орох тоон элементүүдийн хамрах хүрээ болон нарийвчлалыг Хүснэгт ХЗ-4-т тусгасан болно.

Тайлбар 2. Товчлолын тайлбарыг Procedures for Air Navigation Services – ICAO Abbreviations and Codes (PANS-ABC (Doc 8400))-т үзүүлсэн болно.

Бүлэг 4 - т тусгагдсан элемент	Агуулга	Загвар	Жишээ	
Мэдээний төрлийг тодорхойлогч (M)	Мэдээний төрөл (M)	MET REPORT, эсхүл SPECIAL	MET REPORT SPECIAL	
Байршил заагч (M)	ICAO-ийн байршил заагч (M)	nnnn	YUDO ¹	
Ажиглалтын хугацаа (M)	Ажиглалт хийж буй өдөр болон цаг UTC-аар	nnnnnnZ	221630Z	
Автомат мэдээг тодорхойлогч (C)	Автомат мэдээг тодорхойлогч	AUTO	AUTO	
Газар орчмын салхи (M)	Элементийн нэр (M)	WIND	WIND 240/4MPS (WIND 240/8KT)	
	ХБЗ (O) ²	RWY nn[L], эсхүл RWY nn[C], эсхүл RWY nn[R]	WIND RWY 18 TDZ 190/6MPS (WIND RWY 18 TDZ 190/12KT)	
	ХБЗ-ын хэсэг (O) ³	TDZ		
	Салхины чиглэл (M)	nnn/	VRB BTN nnn/ AND nnn/ эсхүл VRB	C A M WIND VRB1MPS (WIND VRB01MPS) WIND CALM
	Салхины хурд (M)	[ABV] n[n][n]MPS, (эсхүл [ABV] n[n]KT)		WIND VRB BTN 350/AND 050/1MPS (WIND VRB BTN 350/ AND 050/2KT)
	Хурдны хазайлт (C) ⁴	MAX [ABV] nn[n] MNM n [n]		
	Чиглэлийн хазайлт (C) ⁵	VRB BTN nnn/ AND nnn/	-	WIND 270/ABV49MPS (WIND 270/ABV99KT)
	ХБЗ-ын хэсэг (O) ³	MID		WIND 120/3MPS MAX 9 MNM 2 (WIND 120/6KT MAX 18 MNM 4)
	Салхины чиглэл (O) ³	nnn/	VRB BTN nnn/ AND nnn/, эсхүл VRB	C A M WIND 020/5MPS VRB BTN 350/ AND 070/ (WIND 020/10KT VRB BTN 350/ AND 070/)
	Салхины хурд (O) ³	[ABV] n[n][n]MPS, (эсхүл [ABV] n[n]KT)		WIND RWY 14R MID 140/6MPS (WIND RWY 14R MID 140/12KT)
	Хурдны хазайлт (C) ⁴	MAX [ABV] nn[n] MNM n [n]		WIND RWY 27 TDZ 240/8MPS MAX 14 MNM 5 END 250/7MPS (WIND RWY 27 TDZ 240/16KT MAX 28 MNM 10 END 250/14KT)
	Чиглэлийн хазайлт (C) ⁵	VRB BTN nnn/ AND nnn/	-	
	ХБЗ-ын хэсэг (O) ³	END		
	Салхины чиглэл (O) ³	nnn/	VRB BTN nnn/ AND nnn/, эсхүл VRB	C A M WIND RWY 27 TDZ 240/8MPS MAX 14 MNM 5 END 250/7MPS (WIND RWY 27 TDZ 240/16KT MAX 28 MNM 10 END 250/14KT)
	Салхины хурд (O) ³	[ABV] n[n][n]MPS, (эсхүл [ABV] n[n]KT)		
Хурдны хазайлт (C) ⁴	MAX [ABV] nn[n] MNMn[n]			
Чиглэлийн хазайлт (C) ⁵	VRB BTN nnn/ AND nnn/			

Чиглэлийн хазайлт (C)⁵ VRB BTN nnn/ AND nnn/

БАНГАЛЬ ОРЧМУН УУР АМБСАЛЫН ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
 Бүртгэлийн дугаар 607

ХУУЛБАР ҮНЭН
 Архив
 (Анхан тушаалын нэр)
 Санга
 (гарын үсэг)(гарын үсгийн тайлал)
 2026 оны 21 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
 ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

ЭХ ХУВИЛ
 Хуудас 96
 Сайд Төрийн даргын 26
 А/17

“Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний хангалт” техникийн баримт бичиг

Бүлэг 4-т тусгагдсан элемент	Агуулга	Загвар	Жишээ
АБХ (М)	Элементийн нэр (М)	VIS	C A V O K VIS 350M CAVOK VIS 7KM VIS 10KM VIS RWY 09 TDZ 800M END 1200M VIS RWY 18C TDZ 6KM RWY 27 TDZ 4000M
	ХБЗ (O) ²	RWY н[Л], эсхүл RWY н[С], эсхүл RWY н[R]	
	ХБЗ-ын хэсэг (O) ³	TDZ	
	АБХ (М)	н[n] [n] [n]M, эсхүл н[n]KM	
	ХБЗ-ын хэсэг (O) ³	MID	
	АБХ (O) ³	н[n] [n] [n]M, эсхүл н[n]KM	
	ХБЗ-ын хэсэг (O) ³	END	
	АБХ (O) ³	н[n] [n] [n]M, эсхүл н[n]KM	
ХБЗ-ын дагуух АБХ (C) ⁶	Элементийн нэр (М)	RVR	RVR RWY 32 400M RVR RWY 20 1600M RVR RWY 10L BLW 50M RVR RWY 14 ABV 2000M RVR RWY 10 BLW 150M RVR RWY 12 ABV 1200M RVR RWY 12 TDZ 1100M MID ABV 1400M RVR RWY 16 TDZ 600M MID 500M END 400M RVR RWY 26 500M RWY 20 800M
	ХБЗ (C) ⁷	RWY н[Л], эсхүл RWY н[С], эсхүл RWY н[R]	
	ХБЗ-ын хэсэг (C) ⁸	TDZ	
	ХБЗ-ын дагуух АБХ (М)	[ABV ,эсхүл BLW] н[n][n]M	
	ХБЗ-ын хэсэг (C) ⁸	MID	
	ХБЗ-ын дагуух АБХ (C) ⁸	[ABV, эсхүл BLW] н[n][n]M	
	ХБЗ-ын хэсэг (C) ⁸	END	
	RVR (C) ⁸	[ABV, эсхүл BLW] н[n][n]M	
Цаг агаарын үзэгдэл (C) ^{9, 10}	Цаг агаарын үзэгдлийн эрчимшил (C) ⁹	FBL, эсхүл MOD, эсхүл HVY	MOD RA HWY TSRA HWY DZ FBL SN HZ FG VA MIFG HWY TSRASN FBL SNRA FBL DZ FG HWY SHSN BLSN HYY TSUP //
	Цаг агаарын үзэгдлийн төрөл болон шинж байдал (C) ^{9, 11}	DZ, эсхүл RA SN, эсхүл SG PL, эсхүл DS SS, эсхүл FZDZ, эсхүл FZUP ¹² FC ¹³ , эсхүл FZRA, эсхүл SHGR, эсхүл SHGS, эсхүл SHRA, эсхүл SHSN, эсхүл SHUP ¹² , эсхүл TSGR, эсхүл TSGS, эсхүл TSRA, эсхүл TSSN, эсхүл TSUP ¹² , эсхүл UP ¹² FG, эсхүл BR, эсхүл SA DU, эсхүл HZ FU, эсхүл VA SQ, эсхүл PO, эсхүл TS BCFG, эсхүл BLDU, эсхүл BLSA, эсхүл BLSN, эсхүл DRDU, эсхүл DRSA, эсхүл DRSN, эсхүл FZFG, эсхүл MIFG, эсхүл PRFG, эсхүл // ¹²	

ХАНГАЛЬ ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
ӨВРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Бүртгэлийн дугаар 603
ХУУЛБАР ҮНЭН
Архив
(Анхны тушаалын нэр)
Заргач
(гарын үсэг)(гарын үсгийн тайлал)
2026 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УГСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Сайд Төрөлтийн Хуудас 97
дөрөм 26 А/12

“Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний хангалт” техникийн баримт бичиг

Бүлэг 4-т тусгагдсан элемент	Агуулга	Загвар			Жишээ
Үүлшил (M) ¹⁴	Элементийн нэр (M)	CLD			CLD NSC CLD SCT 300M OVC 600M (CLD SCT 1000FT OVC 2000FT) CLD OBSC VER VIS 150M (CLD OBSC VER VIS 500FT) CLD BKN TCU 270M (CLD BKN TCU 900FT) CLD RWY 08R BKN 60M RWY 26 BKN 90M (CLD RWY 08R BKN 200FT RWY 26 BKN 300FT) CLD /// CB ///M (CLD /// CB ///FT) CLD /// CB 400M (CLD /// CB 1200FT) CLD NCD
	ХБЗ (O) ²	RWY nn[L], эсхүл RWY nn[C], эсхүл RWY nn[R]			
	Үүлний хэмжээ (M), эсхүл босоо АБХ (O) ⁹	FEW, эсхүл SCT, эсхүл BKN, эсхүл OVC, эсхүл /// ¹²	OBSC	N S C,	
	Үүлний төрөл (C) ⁹	CB, эсхүл TCU /// ¹²	-	эсхүл	
	Үүлний суурийн өндөр эсхүл босоо АБХ-ын хэмжээ (O) ⁹	n[n][n][n]M, (эсхүл n[n][n][n]FT), эсхүл ///M, (эсхүл ///FT) ¹²	[VER VIS n[n][n]M, (эсхүл VER VIS n[n][n][n]FT), Эсхүл VER VIS ///M, (эсхүл VER VIS ///FT) ¹²	N C D ¹ 2	
Агаарын температур (M)	Элементийн нэр (M)	T			T17 TMS08
	Агаарын температур (M)	[MS]nn			
Шүүдэр цэгийн температур (M)	Элементийн нэр (M)	DP			DP15 DPMS18
	Шүүдэр цэгийн температур (M)	[MS]nn			
Даралтын утга (M)	Элементийн нэр (M)	QNH			QNH 0995HPA QNH 1005HPA QNH 1022HPA QFE 1001HPA QNH 0987HPA QFE RWY 18 0956HPA RWY 24 0955HPA
	QNH (M)	nnnnHPA			
	Элементийн нэр (O)	QFE			
	QFE (O)	[RWY nn[L], эсхүл RWY nn[C], эсхүл RWY nn[R]] nnnnHPA [RWY nn[L], эсхүл RWY nn[C], эсхүл RWY nn[R]] nnnnHPA			
Нэмэлт мэдээлэл	Цаг агаарын онцгой үзэгдэл (C) ⁹	CB, эсхүл TS, эсхүл MOD TURB, эсхүл SEV TURB, эсхүл WS, эсхүл GR, эсхүл SEV SQL, эсхүл MOD ICE, эсхүл SEV ICE, эсхүл FZDZ, эсхүл FZRA, эсхүл SEV MTW, эсхүл SS, эсхүл DS, эсхүл BLSN, эсхүл FC ¹⁵			FC IN APCH WS IN APCH 60M-WIND 360/13MPS WS RWY 12 REFZRA
	Үзэгдлийн байршил (C) ⁹	IN APCH [n][n][n]M-WIND nnn/n[n]MPS], эсхүл IN CLIMB-OUT [n][n][n]M-WIND nnn/n[n]MPS) (IN APCH [n][n][n]FT-WIND nnn/n[n]KT), эсхүл IN CLIMB-OUT [n][n][n]FT-WIND nnn/n[n]KT), эсхүл RWY nn[L], эсхүл RWY nn[C], эсхүл RWY nn[R]			CB IN CLIMB-OUT RETSRA
	Өнгөрсөн хугацааны үзэгдэл (C) ^{9, 10}	RERASN, эсхүл REFZDZ, эсхүл REFZRA, эсхүл REDZ, эсхүл RE[SH]RA, эсхүл RE[SH]SN, эсхүл RESG, эсхүл RESHGR, эсхүл RESHGS, эсхүл REBLSN, эсхүл RESS, эсхүл REDS, эсхүл RETSRA, эсхүл RETSSN, эсхүл			

УЛААНБААТАР УУР АМЬСГАЛЫН
СӨРМӨЛӨЛТИЙН ЯАМ
Бүртгэлийн дугаар: 607
ХУУЛБАР ҮНЭН
Архивч
(Анхны тушаалын нэр)
Хуучин
Хугацааны үеэр (Хугацааны үеийн тайлал)
20 20 01 дугаар сарын 27

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВИ
Сайд Төрийн захирлын тушаалаар
дэргэдэн 26-аас А/14 Хуудас 98

“Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний хангалт” техникийн баримт бичиг

Бүлэг 4-т тусгагдсан элемент	Агуулга	Загвар	Жишээ	
		RETSGR, эсхүл RETSGS, эсхүл REFC, эсхүл REPL, эсхүл REUP ¹² , эсхүл REFZUP ¹² , эсхүл RETSUP ¹² , эсхүл RESHUP ¹² , эсхүл REVA, эсхүл RETS		
Хандлагын урьдчилсан мэдээ (O) ¹⁶	Элементийн нэр (M)	TREND	TREND NOSIG	
	Өөрчлөлтийн бүлэг (M) ¹⁷	N O S I G	TREND BECMG FEW 600M (TREND BECMG FEW 2000FT)	
	Өөрчлөлтийн хугацаа (C) ⁹	FMnnnn, эсхүл TLnnnn эсхүл ATnnnn	TREND TEMPO 250/18MPS MAX 25 (TREND TEMPO 250/36KT MAX 50)	
	Салхи (C) ⁹	nnn/ [ABV] [n][n]MPS [MAX [ABV]nn[n]], (эсхүл nnn/ [ABV] n[n][n]KT [MAX [ABV]nn])	TREND BECMG AT1800 VIS 10KM NSW	
	АБХ (C) ⁹	VIS n[n][n][n]M эсхүл VIS n[n]KM	TREND BECMG TL1700 VIS 800M FG TREN BECMG FM1030 TL1130	
	Цаг агаарын үзэгдлийн эрчимшил (C) ⁹	FBL, эсхүл MOD, эсхүл HVY	CAVOK NSW	
	Цаг агаарын үзэгдлийн шинж байдал болон төрөл (C) ^{9, 10, 11}	DZ, эсхүл RA SN, эсхүл SG, PL, эсхүл DS SS, эсхүл FZDZ, эсхүл FZRA, эсхүл SHGR, эсхүл SHGS, эсхүл SHRA, эсхүл SHSN, эсхүл TSGR, эсхүл TSGS, эсхүл TSRA, эсхүл TSSN	FG, эсхүл BR, эсхүл SA, эсхүл DU, эсхүл HZ, эсхүл FU, эсхүл VA, эсхүл SQ, эсхүл PO, эсхүл FC, эсхүл TS, эсхүл BCFG, эсхүл BLDU, эсхүл BLSA, эсхүл BLSN, эсхүл DRDU, эсхүл DRSA, эсхүл DRSN, эсхүл FZFG, эсхүл MIFG, эсхүл PRFG	CAVOK TREND TEMPO TL1200 VIS 600M BECMG AT1230 VIS 8KM NSW CLD NSC TREND TEMPO FM0300 TL0430 MOD FZRA TREND BECMG FM1900 VIS 500M HVY SNRA TREND BECMG FM1100 MOD SN TEMPO FM1130 BLSN TREND BECMG AT1130 CLD OVC 300M (TREND BECMG AT1130 CLD OVC 1000FT) TREND TEMPO TL1530 HVY SHRA CLD BKN CB 360M (TREND TEMPO TL1530 HVY SHRA CLD BKN CB 1200FT)
	Элементийн нэр(C) ⁹	CLD		
Үүлний хэмжээ болон босоо АБХ (C) ^{9, 14}	FEW, эсхүл SCT, эсхүл BKN, эсхүл OVC	OBSC	NSC	
Үүлний төрөл (C) ^{9, 14}	CB, эсхүл TCU	-		
Үүлний суурийн өндөр, эсхүл босоо АБХ-ын хэмжээ (C) ^{9, 14}	n[n][n][n]]M (эсхүл	VER VIS n[n][n]M,		

БАЙГАЛЬ ОРГИН ХҮР АМЬСГАЛЫН
БҮРГЭЭНИЙ
ХҮҮЛЭАР ҮНЭН
Архив
(Албан тушаалын нэр)
(гарын үсэг)(гарын үсгийн тайлал)
2026 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Сайд Төрийн
дарын 26 А/14 Хуудас 99

Бүлэг 4-т тусгагдсан элемент	Агуулга	Загвар		Жишээ
		n[n][n][n]FT)	(эсхүл VER VIS [n][n][n]FT)	

Тайлбар.

1. Зохиомол байршил.
2. Нэг, эсхүл хэд хэдэн ХБЗ-д зориулсан нэмэлт утга.
3. ХБЗ-ын 1, эсхүл хэд хэдэн хэсэгт зориулсан нэмэлт утга.
4. 4.1.5.2 с)-д заасны дагуу оруулна.
5. 4.1.5.2 б) 1)-т заасны дагуу оруулна.
6. Хэрэв АБХ, эсхүл ХБЗ-ын дагуух АБХ 1500м-ээс бага бол оруулна.
7. 4.3.6.4 d)-д заасны дагуу оруулна.
8. 4.3.6.4 с)-д заасны дагуу оруулна.
9. Тохиромжтой үед оруулна.
10. Нэг, эсхүл хэд хэдэн бүлэг гэхдээ 4.4.2.9 а), 4.8.1.1 болон Хавсралт 5-ын 2.2.4.3-т заасны дагуу хамгийн ихдээ 3 хүртэл бүлэг.
11. 4.4.2.3 а)-д дурдсан хур тунадасны төрлүүдийг 4.4.2. с) болон Хавсралт 5-ын 2.2.4.1-т заасны дагуу хамтад нь оруулж болно. Хавсралт 5-ын 2.2.4.1-т заасны дагуу зөвхөн дунд хүчтэй болон хүчтэй хур тунадсыг хандлагын бүлэгт өгнө.
12. Хүчтэй гэдгийг Торнадо, эсхүл усан догшин хуйд ашиглана. дунд хүчтэйг газарт хүрээгүй юүлүүр хэлбэрийн үүлэнд ашиглана.
13. 4.5.4.3 ө)-д заасны дагуу хамгийн ихдээ 4 хүртэл үүлний бүлгийг оруулна.
14. 4.8.1.2-т заасны дагуу товчилсон бичвэрийг ашиглаж болно.
15. Бүлэг 6-ын 6.3.2-т заасны дагуу оруулна.
16. Хавсралт 5-ын 2.2.1-т заасны дагуу өөрчлөлтийн бүлгийг хамгийн бага (3 бүлгээс хэтрэхгүй) байх зарчмыг баримтална.

Хүснэгт ХЗ-2 METAR, SPECI-ийн загвар

Түлхүүр: М - Заавал оруулах, мэдээ бүрийн нэг хэсэг;
 О - Сонголттой оруулах;
 С – шаардлагатай үед оруулах;

Тайлбар 1. METAR , SPECI-д орох тоон элементүүдийн хамрах хүрээ болон нарийвчлалыг Хүснэгт ХЗ-5-т тусгасан болно.

Тайлбар 2. Товчлолын тайлбарыг Агаарын навигаацийн үйлчилгээний Procedures for Air Navigation Services - ICAO Abbreviations and Code (PANS-ABC (Doc 8400))-д үзүүлсэн болно.

Бүлэг 4-т тусгагдсан элемент	Агуулга	Загвар		Жишээ
Мэдээний төрлийг тодорхойлогч (M)	Мэдээний төрөл (M)	METAR, METAR COR, SPECI, эсхүл SPECI COR		METAR METAR COR SPECI
Байршил заагч (M)	ICAO-ийн байршил заагч (M)	Nnnn		YUDO ¹
Ажиглалтын хугацаа (M)	Ажиглалт хийж буй өдөр болон цаг UTC-аар (M)	nnnnnZ		221630Z
Байхгүй, эсхүл автомат мэдээг мэдээг тодорхойлогч(C) ²	Байхгүй, эсхүл автомат мэдээг тодорхойлогч (C)	AUTO, эсхүл NIL		AUTO NIL

ХЭРЭВ МЭДЭЭ БАЙХГҮЙ БОЛ METAR-ИЙН ТӨГСГӨЛ.

Газар орчмын салхи (M)	Салхины чиглэл (M)	Nnn	VRB	24004MPS ///10MPS	VRB01MPS
	Салхины хурд (M)	[P]nn[n]		24006KT 240//KT	(VRB02KT)

Хуульчлалын үнэмлэхүйг
 (Анхны тушаалын нэр)
 (Гарын үсэг) (Гарын үсгийн тайлал)
 2026 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ
 ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
 ЭХ ХУВЬ
 Сайд Төрийн
 даргын 26
 А/14
 Хуудас-100

“Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний хангалт” техникийн баримт бичиг

Бүлэг 4-т тусгагдсан элемент	Агуулга	Загвар	Жишээ
	Хурдны хазайлт (C) ³	G[P]nn[n]	19006MPS (19012KT) // // //KT
	Хэмжилтийн нэгж (M)	MPS (эсхүл KT)	00000MPS (00000KT) 140P49MPS (140P99KT) 12003G09MPS (12006G18KT) 24008G14MPS (24016G28KT) 02005MPS 350V070 (02010KT 350V070)
	Чиглэлийн хазайлт (C) ⁴	nnnVnnn	-
АБХ (M)	Давамгайлах, эсхүл хамгийн бага АБХ (M) ⁵	Nnnn, эсхүл // // //12	C 0350 // // // CAVOK A 7000 V 9999 O 0800 K 2000 1200NW 6000 2800E 6000 2800
	Хамгийн бага АБХ болон түүний чиглэл (C) ⁶	nnnn[N], эсхүл nnnn[NE], эсхүл nnnn[E], эсхүл nnnn[SE], эсхүл nnnn[S], эсхүл nnnn[SW], эсхүл nnnn[W], эсхүл nnnn[NW]	
ХБЗ-ын дагуух АБХ (C) ⁷	Элементийн нэр (M)	R	R30/0400 R12R/1700 R10/M0050 R14L/P2000
	ХБЗ (M)	nn[L]/, эсхүл nn[C]/, эсхүл nn[R]/	R16L/0650 RC16C/0500 R16L// // R10// // R16R/0450 R17L/0450
	ХБЗ-ын дагуух АБХ (M)	[P, эсхүл M]nnnn	R12/1100U R26/0550N R20/0800D R12/0700
	ХБЗ-ын дагуух АБХ -ын хандлага (C) ⁸	U, D, эсхүл N	



"Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний хангалт" техникийн баримт бичиг

Бүлэг 4-т тусгагдсан элемент	Агуулга	Загвар			Жишээ
Цаг агаарын үзэгдэл (C) ^{2,9}	Цаг агаарын үзэгдлийн эрчимшил, эсхүл эргэн тойрныг илтгэгч (C) ¹⁰	-, эсхүл +	-	VC	
	Цаг агаарын үзэгдлийн төрөл болон шинж байдал (M) ¹¹	DZ, эсхүл RA, эсхүл SN, эсхүл SG, эсхүл PL, эсхүл DS, эсхүл SS, эсхүл FZDZ, эсхүл FZRA, эсхүл FZUP ¹² , эсхүл FC ¹³ , эсхүл SHGR, эсхүл SHGS, эсхүл SHRA, эсхүл SHSN, эсхүл SHUP ¹² , эсхүл TSGR, эсхүл TSGS, эсхүл TSRA, эсхүл DRSA, эсхүл TSSN, эсхүл DRSN, эсхүл TSUP ¹² , эсхүл UP ¹²	FG, эсхүл BR, эсхүл SA, эсхүл DU, эсхүл HZ, эсхүл FU, эсхүл VA, эсхүл SQ, эсхүл PO, эсхүл TS, эсхүл BCFG, эсхүл BLDU, эсхүл BLSA, эсхүл BLSN, эсхүл DRDU, эсхүл TSRA, эсхүл DRSA, эсхүл TSSN, эсхүл DRSN, эсхүл TSUP ¹² , эсхүл FZFG, эсхүл MIFG, эсхүл PRFG, эсхүл // ¹²	FG, эсхүл PO, эсхүл FC, эсхүл DS, эсхүл SS, эсхүл TS, эсхүл SH, эсхүл BLSN, эсхүл BLSA, эсхүл BLDU, эсхүл VA	RA HZ VCFG +TSRA FG VCSH +DZ VA VCTS -SN MIFG VCBLSA +TSRASN -SNRA DZ FG +SHSN BLSN UP FZUP TSUP FZUP //
Үүлшил (M) ¹⁴	Үүлний хэмжээ болон суурийн өндөр, эсхүл босоо АБХ (M)	FEWnnn, эсхүл SCTnnn, эсхүл BKNnnn, эсхүл OVCnnn, эсхүл FEW/// ¹² , эсхүл SCT/// ¹² , эсхүл BKN/// ¹² , эсхүл OVC/// ¹² , эсхүл ///nnn ¹² , эсхүл ///// ¹²	VVnnn, эсхүл VV/// ¹²	NSC, эсхүл NCD ¹²	FEW015 VV005 NSC OVC030 VV/// NSC SCT010 OVC020 BKN/// //015 BKN009TCU NCD SCT008 BKN025CB BKN025/// ///CB
	Үүлний төрөл (C) ²	CB эсхүл TCU эсхүл // ¹²	-		
Агаарын болон шүүдэр цэгийн температур (M)	Агаарын болон шүүдэр цэгийн температур (M) 60.7	[M]nn/[M]nn эсхүл ///[M]nn ¹² эсхүл [M]nn/// ¹² эсхүл ///// ¹²			17/10 ///10 17/// //// 02/M08 M01/M10 Q0995
Даралтын утга (M)	Элементийн нэр (M) QNH (M) Архив Хуудар үнэн (Агаарын тушаалын нэр) Хангалт (гарын үсэг)(гарын үсгийн тайлбар) 26 оны 21 дугаар сарын 29	Q	Nnnn	Q1009 Q1022 Q0987	МОНГОЛ УЛСЫН ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ ЭХ ХУУБ Сайд Төрийн даргын 06 А/17 Хуудас 102

Тайлбар.

1. Зохиомол байршил.
2. Тохиромжтой үед оруулна.
3. 4.1.5.2 с)-д заасны дагуу оруулна.
4. 4.1.5.2 б) 1)-т заасны дагуу оруулна.
5. 4.2.4.4. б)-д заасны дагуу оруулна.
6. 4.2.4.4. а)-д заасны дагуу оруулна.
7. АБХ, эсхүл ХБЗ-ын дагуух АБХ 1500 м-ээс бага бол дээд тал нь дөрөв хүртэлх ХБЗ-ын хувьд 4.3.6.5. б)-д заасны дагуу оруулна.
8. 4.3.6.6-д заасны дагуу оруулна.
9. Нэг, эсхүл хэд хэдэн бүлэг гэхдээ 4.4.2.9 а), 4.8.1.1 болон Хавсралт 5-ын 2.2.4.1-т заасны дагуу хамгийн ихдээ 3 хүртэл бүлэг.
10. Тохиромжтой үед оруулна. 4.4.2.8-д заасны дагуу дунд зэргийн хүчтэйг тэмдэггүй оруулна.
11. 4.4.2.3 а)-д дурдсан хур тунадасны төрлүүдийг 4.4.2.9 с) болон Хавсралт 5-ын 2.2.4.1-т заасны дагуу хамтад нь оруулж болно.
12. Зөвхөн автомат мэдээнд.
13. Хүчтэй гэдгийг Торнадо, эсхүл усан догшин хуйд ашиглана. Дунд хүчтэйг газарт хүрээгүй юүлүүр хэлбэрийн үүлэнд ашиглана.
14. 4.5.4.3 ө)-д заасны дагуу хамгийн ихдээ 4 хүртэл үүлний бүлгийг оруулна.
15. 4.8.1.5 а)-д заасны дагуу оруулна.
16. 4.8.1.5 б)-д заасны дагуу оруулна.
17. Бүлэг 6-ын 6.3.2-т заасны дагуу оруулна.
18. Хавсралт 5-ын 2.2.1-т заасны дагуу өөрчлөлтийн бүлгийг хамгийн бага (3 бүлгээс хэтрэхгүй) байх зарчмыг баримтална.

Хүснэгт ХЗ-3. Хандлагын урьдчилсан мэдээнд өөрчлөлт заагчийг ашиглах

Өөрчлөлт заагч	Хугацаа заагч	Утга	
NOSIG	-	Урьдчилсан мэдээнд өөрчлөлт байхгүй	
BECMG	FM n ₁ n ₁ n ₁ n ₁ TLn ₂ n ₂ n ₂ n ₂	Урьдчилан мэдээлж буй өөрчлөлт нь	n ₁ n ₁ n ₁ n ₁ (UTC) хугацаанд эхэлж, n ₂ n ₂ n ₂ n ₂ (UTC) хугацаанд дуусна.
	TLnnnn		Хандлагын урьдчилсан мэдээний эхлэх хугацаанд эхэлж, nnnn (UTC) хугацаанд дуусна
	FMnnnn		nnnn хугацаанд эхэлж, хандлагын урьдчилсан мэдээний төгсөх хугацаанд дуусна.
	ATnnnn		Nnnn (UTC) хугацаанд ажиглагдана. (тусгай цаг)
	-		а) Хандлагын урьдчилсан мэдээний эхлэх хугацаанд эхэлж, төгсөх хугацаанд дуусна. б) Өөрчлөлт ажиглагдах хугацаа нь тодорхойгүй.
TEMPO	FM n ₁ n ₁ n ₁ n ₁ TLn ₂ n ₂ n ₂ n ₂	Урьдчилан мэдээлж буй өөрчлөлт нь хэлбэлзэлтэй өөрчлөлт нь	n ₁ n ₁ n ₁ n ₁ (UTC) хугацаанд эхэлж, n ₂ n ₂ n ₂ n ₂ (UTC) хугацаанд дуусна.
	TLnnnn		Хандлагын урьдчилсан мэдээний эхлэх хугацаанд эхэлж, nnnn (UTC) хугацаанд зогсоно.
	FMnnnn		Nnnn (UTC) хугацаанд эхэлж, хандлагын урьдчилсан мэдээний төгсөх хугацаанд зогсоно.
	-		Хандлагын урьдчилсан мэдээний эхлэх хугацаанд эхэлж, төгсөх хугацаанд зогсоно.



Хүснэгт ХЗ-4. Тухайн газрын мэдээний тоон элементийн хамрах хүрээ болон нарийвчлал

Бүлэг 4-т тусгагдсан элемент	Хамрах хүрээ	Нарийвчлал
ХБЗ:	01-36	1
Салхины чиглэл:	°градус	010-360
Салхины хурд:	MPS	00-99*
	KT	00-199*
АБХ:	M	0000-0750
	M	0800-4900
	M	5000-9000
	M	10000-
ХБЗ-ын дагуух АБХ:	M	0000-0375
	M	0400-0750
	M	0800-2000
Босоо чиглэлийн АБХ:	30's M (100's FT)	000-020
Үүлний суурийн өндөр:	30's M (100's FT)	000-100
Агаарын болон шүүдэр цэгийн температур:	°C	-80-+60
QNH:	hPa	0850-1100

Хүснэгт ХЗ-5. METAR, SPECI мэдээний тоон элементийн хамрах хүрээ болон нарийвчлал

Бүлэг 4-т тусгагдсан элемент	Хамрах хүрээ	Нарийвчлал
ХБЗ:	01-36	1
Салхины чиглэл:	°градус	010-360
Салхины хурд:	MPS	00-99*
	KT	00-199*
АБХ:	M	0000-0750
	M	0800-4900
	M	5000-9000
	M	10000-
ХБЗ-ын дагуух АБХ:	M	0000-0375
	M	0400-0750
	M	0800-2000
Босоо чиглэлийн АБХ:	30's M (100's FT)	000-020
Үүлний суурийн өндөр:	30's M (100's FT)	000-100
Агаарын болон шүүдэр цэгийн температур:	°C	-80-+60
QNH:	hPa	0850-1100
Далайн гадаргын температур:	°C	-10-+40
Далайн төлөв байдал:		0-9
Далайн давлагааны өндөр:	M	

* 50 м/с (100kt), эсхүл түүнээс дээш газар орчмын салхины хурдыг мэдээлэх агаарын навигацийн шаардлага байхгүй, гэхдээ шаардлагатай бол агаарын навигацийн бус зорилгоор 99 м/с (199 kt) хүртэлх салхины хурдыг мэдээлэх зохицуулалтыг хийсэн болно.

ХҮҮЛГААР ҮНЭН

Архив

(Ажлын тусгаарын нэр)

Баянцог

(Газрын үсэг) (Газрын үсгийн тайлал)

26 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

ЭХ ХҮВИЙН Хуудас 105

Сайд Төрийн нарийн бичгийн даргын 26-ийн А/14

*-Зохиомол байршил

Тайлбар. Энэ жишээнд хэмжих нэгж “kt” болон “ft”-ийг салхины хурд болон үүлний суурийн өндрийг хэмжихэд ашигласан болно. Конвенцын Хавсралт 5-д заасны дагуу оронд нь “м/с” болон “метр” гэсэн нэгжүүдийн ашиглаж болно.

Жишээ ХЗ-3. Галт уулын идэвхжилийн мэдээ

VOLCANIC ACTIVITY REPORT YUSB* 231500 MT TROJEEEN* VOLCANO N5605 W12652 ERUPTED 231445 LARGE ASH CLOUD EXTENDING TO APPROX 30000 FEET MOVING SW

Утга - Галт уулын идэвхжилийн мэдээ Siby/Bistock цаг уурын өртөөн дээр тухайн сарын 23-нд 1500 (UTC) цагт гаргасан. Mt. Trojeen галт уул 56°5'N зүгт 126°52'W зүгт ойролцоогоор 30000ft хүртэл үргэлжилсэн үнсэн үүл баруун өмнө зүгт хөдөлж байгааг ажиглав.

*- Зохиомол байршил.



Хавсралт 4. Агаарын хөлгийн ажиглалт болон мэдээтэй холбоотой техникийн үзүүлэлт (Technical specifications related to aircraft observations and reports)

(Бүлэг 5-ыг үзнэ үү)

1. АГААРЫН ХӨЛГИЙН МЭДЭЭНИЙ АГУУЛГА (CONTENTS OF AIR-REPORTS)

1.1 Агаар-газрын өгөгдлийн холбоогоор дамжуулах агаарын хөлгийн байнгын мэдээ (Routine air-reports by air-ground data link)

1.1.1 Автомат хамааралтай ажиглалт-гэрээгээр (ADS-C), эсхүл SSR Mode S ашиглан агаар-газрын өгөгдлийн холбоогоор дамжуулах агаарын хөлгийн байнгын мэдээ нь дараах агуулгатай байна. Үүнд:

Мэдээний төрлийг заагч
Агаарын хөлгийн ялгах тэмдэг

Data block 1
өргөрөг
уртраг
түвшин
хугацаа

Data block 2
салхины чиглэл
салхины хурд
салхины дарцаг
агаарын температур
сэгсрэлт (хэрэв боломжтой бол)
чийгшил (хэрэв боломжтой бол)

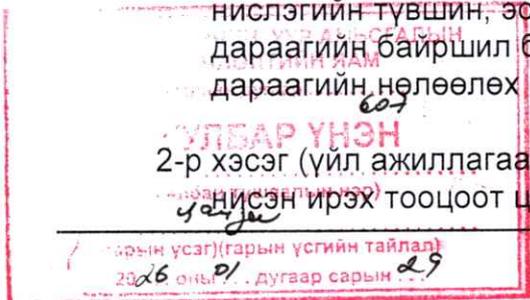
Тайлбар. ADS-C, эсхүл SSR Mode S-ийг ашиглах үед агаарын хөлгийн байнгын мэдээний шаардлагыг үндсэн ADS-C/SSR Mode S data block (data block 1) болон цаг уурын data block (data block 2) хослуулан хангаж болно. ADS-C мэдээний форматыг PANS-ATM (Doc 4444)-ийн 4.11.4, Chapter 13 болон SSR Mode S message format is specified in Конвенцын Хавсралт 10-ын Volume III-ын Part I-ийн Chapter 5-д тус тус заасан болно.

1.1.2 ADS-C болон SSR Mode S-ийг ашиглаагүй үед агаар-газрын өгөгдлийн холбоог ашиглаж байнгын мэдээнд дараах элементүүд агуулагдана. Үүнд:

Мэдээний төрлийг заагч

1-р хэсэг (байршлын мэдээлэл)
агаарын хөлгийн ялгах тэмдэг
байршил, эсхүл өргөрөг, уртраг, хугацаа
нислэгийн түвшин, эсхүл өндөр
дараагийн байршил болон хугацаа дуусах
дараагийн нөлөөлөх цэг

2-р хэсэг (үйл ажиллагааны мэдээлэл)
нисэн ирэх тооцоот цаг



нислэгийн хугацаа

- 3-р хэсэг (цаг уурын мэдээлэл)
 - агаарын температур
 - салхины чиглэл
 - салхины хурд
 - сэгсрэлт
 - агаарын хөлгийн мөстөлт
 - чийгшил (хэрэв боломжтой бол)

Тайлбар. ADS-C болон SSR Mode S-ийг ашиглаагүй үед агаар-газрын data link-ийг ашиглаж байгаа бол агаарын хөлгийн байнгын мэдээний шаардлагыг "Байршлын мэдээ" нэртэй controller-pilot өгөгдлийн холболтын хэрэглүүр (CPDLC) хангаж болно. Энэхүү өгөгдлийн холбооны хэрэглээний дэлгэрэнгүй мэдээллийг Manual of Air Traffic Services Data Link Applications (Doc 9694) болон Конвенцын Хавсралт 10-ын Volume III-ын Part I-д заасан болно.

1.2 Агаар-газрын өгөгдлийн холбоогоор дамжуулах агаарын хөлгийн тусгай мэдээ (Special air-reports by air-ground data link)

Агаар-газрын холбоогоор дамжуулах тусгай мэдээ дараах агуулгатай байна. Үүнд:

Мэдээний төрлийг заагч
Агаарын хөлгийн ялгах тэмдэг

Data block 1
өргөрөг
уртраг
түвшин
хугацаа

Data block 2
салхины чиглэл
салхины хурд
салхины дарцаг
агаарын температур
сэгсрэлт (хэрэв боломжтой бол)
чийгшил (хэрэв боломжтой бол)

Data block 3
нөхцөл бүрдсэн үед агаарын хөлгийн тусгай мэдээ (Конвенцын Хавсралт 3-ын Appendix 4-т заасны дагуу Хүснэгт Х4-1-т үзүүлснээс нэг нөхцөл сонгогдсон).

Тайлбар 1. Агаарын хөлгийн тусгай мэдээний шаардлагуудын "Агаарын хөлгийн тусгай мэдээний үйлчилгээ"-г data link flight information service (D-FIS) программ хангаж болно. Энэхүү data link application-г (Doc 9694)-д заасан болно.

Тайлбар 2. Галт уулын дэлбэрэлтийн өмнөх идэвхжил, галт уулын дэлбэрэлт, эсхүл галт уулын үнсэн үүлний тухай агаарын хөлгийн тусгай мэдээний нэмэлт шаардлагуудыг 4.2-т тусгасан болно.

1.3 Дуут холбоогоор дамжуулах агаарын хөлгийн тусгай мэдээ (Special air-reports by voice communications)

Дуут холбоог ашиглаж байгаа үед агаарын хөлгийн тусгай мэдээ дараах элементүүдийг агуулна. Үүнд:

АЛС ОРОНД УУСНЫ ХУУДАС
ӨГӨГДЛИЙН ХОЛБОЛТЫН ХЭРЭГЛҮҮР
2026 оны 21 дугаар сарын 29

ХУМБАР УШИН
(Альс оронд уусны хуудас)
(гарын үсэг)(гарын үсгийн тайлал)
2026 оны 21 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УРСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

ЭХ ХУВИЙ

Сайд Тогтоол Хуудас 109
Даргын 26 А/17

Мэдээний төрлийг заагч
1-р хэсэг (байршлын мэдээлэл)
агаарын хөлгийн ялгах тэмдэг
байршил, эсхүл өргөрөг, уртраг
хугацаа
нислэгийн түвшин, эсхүл өндөр

3-р хэсэг (цаг уурын мэдээлэл)
нөхцөл бүрдсэн үед агаарын хөлгийн тусгай мэдээг Хүснэгт Х4-1-ийн дагуу мэдээлнэ.

Тайлбар 1. Агаарын хөлгийн байнгын мэдээг тогтмол гэж үзнэ. Тусгай мэдээний төрлийг тодорхойлогчийг PANS-ATM (Doc 4444)-ийн Appendix 1-д тусгасан болно.

Тайлбар 2. Галт уулын дэлбэрэлтийн өмнөх идэвхжил, галт уулын дэлбэрэлт, эсхүл галт уулын үнсэн үүлний тухай тусгай мэдээний нэмэлт шаардлагуудыг 4.2-т тусгасан болно.

2. МЭДЭЭЛЭХ ШАЛГУУР (CRITERIA FOR REPORTING)

2.1 Нийтлэг үндэслэл (General)

Агаар-газрын өгөгдлийн холбоог ашиглаж байгаа тохиолдолд салхины чиглэл, хурд, салхины дарцаг, агаарын температур, сэгсрэлт болон чийгшлийн тухай мэдээллүүдийг багтаасан агаарын хөлгийн мэдээг дараах шалгуурын дагуу дамжуулна.

2.2 Салхины чиглэл (Wind direction)

Салхины чиглэлийг ойролцоох бүхэл аравтын оронд шилжүүлж, градусаар илэрхийлнэ.

2.3 Салхины хурд (Wind speed)

Салхины хурдыг секундэд метрээр, эсхүл knots (kt)-р илэрхийлнэ. Ашигласан хэмжилтийн нэгжийг мэдээнд зааж өгнө.

2.4 Салхины дарцаг (Wind quality flag)

Салхины дарцгийн өнцөг 5°-аас бага бол 0, эсхүл 5° ба түүнээс их бол 1 гэж мэдээлнэ.

2.5 Агаарын температур (Air temperature)

Температурыг Цельсийн градусаар, аравны нарийвчлалтай өгнө.

2.6 Сэгсрэлт (Turbulence)

Сэгсрэлтийн тухай мэдээллийг сэгсрэлт замхрах үеийн хурд (EDR)-ээс куб язгуур гаргасан нэгжээр мэдээлнэ.

Тайлбар. EDR нь агаарын хөлгийн бие даасан сэгсрэлтийн хэмжилт юм. Гэсэн хэдий ч EDR утга ба сэгсрэлт хоорондын хамаарал нь агаарын хөлгийн төрөл, масс, өндөр, агаарын урсгалын хурд, тохиргоо зэргээс хамаарна. EDR утга нь байнгын нислэгийн чиглэлийн нөхцөлд (өөрөөр хэлбэл: өндөр, агаарын хурд, жин) дунд оврын агаарын хөлгийн хүндийн түвшнийг тодорхойлсон болно.

Бүртгэлийн дугаар 607...

ХУУЛБАР ҮНЭН

Архив

(Анбан тушаалын нэр)

Батбаяр

(гарын үсэг)(гарын үсгийн тайлал)

2026 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

ЭХ ХУВИ

Сайд Төрлийн Хуудас 110
дарын 06 өдөр А/17

2.6.1 Агаарын хөлгийн байнгын мэдээ (Routine air-reports)

Агаарын сэгсрэлтийн тухай мэдээллийг нислэгийн явцад өгөх ба ажиглалтын өмнөх 15 минутад хамаарна. Сэгсрэлтийн дундаж ба их утгыг хянаж, хамгийн их утгадаа хүрсэн хугацааг минутын нарийвчлалтай тодорхойлно. Дундаж болон их утгыг EDR-ээс куб язгуур гаргасан нэгжээр мэдээлнэ. Өндөр авах үед сэгсрэлтийн тухай мэдээллийг нислэгийн эхний 10 минутад өгөх ба ажиглалтын өмнөх 30 секундийн хугацаанд хамаарна. Сэгсрэлтийн хамгийн их утгыг тасралтгүй хянана.

2.6.2 Сэгсрэлтийн мэдээний тайлбар (Interpretation of the turbulence report)

Сэгсрэлтийг дараах байдлаар тооцно. Үүнд:

- а) хүчтэй гэж EDR-ээс куб язгуур гаргасан хамгийн их утга нь 0.45-тай тэнцүү, эсхүл давж байвал;
- б) дунд хүчтэй гэж EDR-ээс куб язгуур гаргасан хамгийн их утга нь 0.20-оос их, 0.45-аас бага, эсхүл тэнцүү бол;
- с) сул хүчтэй гэж EDR-ээс куб язгуур гаргасан хамгийн их утга нь 0.10-аас их, 0.20-оос бага, эсхүл тэнцүү бол;
- д) тэг утгатай гэж EDR-ээс куб язгуур гаргасан хамгийн их утга нь 0.10-ээс бага, эсхүл тэнцүү байвал.

2.6.3 Агаарын хөлгийн тусгай мэдээ (Special air-reports)

Сэгсрэлтийн тухай агаарын хөлгийн тусгай мэдээг нислэгийн аль ч үед EDR-ээс куб язгуур гаргасан хамгийн их утга нь 0.20-той тэнцүү, эсхүл давахад дамжуулна. Сэгсрэлтийн тухай агаарын хөлгийн тусгай мэдээ нь өмнөх ажиглалтын 1 минутад шууд хамаарна. Сэгсрэлтийн дундаж, хамгийн их утгыг тасралтгүй хянана. Дундаж, хамгийн их утгуудыг EDR-ээс куб язгуур гаргасан нэгжээр илэрхийлж, дамжуулна. Агаарын хөлгийн тусгай мэдээг EDR-ээс куб язгуур гаргасан хамгийн их утга 0.20-ээс доош орох хүртэл минут тутамд өгнө.

2.7 Чийгшил (Humidity)

Чийгшлийг харьцангуй чийгшил гэж мэдээлэх ба бүхэл хувиар өгнө.

Тайлбар. Цаг уурын элементүүдийн хамрах хүрээ, нарийвчлалыг Конвенцын Хавсралт 3-ын, Appendix 4-д заасны дагуу Хүснэгт Х4-3-д үзүүлсэн болно.

3. АГААРЫН ХӨЛГИЙН МЭДЭЭГ СОЛИЛЦОХ (EXCHANGE OF AIR-REPORTS)

3.1 Цаг уурын байгууллагын үүрэг (Responsibilities of the meteorological watch offices)

3.1.1 Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь дуут холбоогоор хүлээн авсан агаарын хөлгийн тусгай мэдээг цаг алдалгүй нисэхийн суурин холбооны интернэтэд суурилсан үйлчилгээгээр WAFCS-д болон бусад томилогдсон төвүүдэд дамжуулна.

3.1.2 Энэ заалт хамааралгүй тул орхилт хийгдсэн

3.1.3 Агаарын хөлгийн тусгай мэдээ нь нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллагад ирэхэд урьдчилан мэдээлж буй инженер тухайн үзэгдлийг ажиглагдахгүй гэж үзвэл SIGMET-д

УЛСЫН АГААРЫН ХӨЛГИЙН ТУСГАЙ МЭДЭЭ
Бүртгэлийн үйлчилгээний байгууллага
ХУУЛЬЧИЙН
Архивч
(Анхны тушаалын нэр)
Хаягч
(гарын үсэг) (гарын үсгийн тайлал)
2026 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВИЙН Хуудас 111
Сайд Тугуйт
Даргын 26 оны 01/14

оруулахгүй байж болох ба агаарын хөлгийн тусгай мэдээг Конвенцын Хавсралт 3-ын Appendix 6-ын 1.2.1-ийн дагуу дамжуулдгийн адилаар цаг уурын ажиглалтын алба, WAFCs-д болон бусад цаг уурын холбогдох албадад түгээнэ.

Тайлбар. Нислэгийн явцад агаарын хөлгөөс өгөх агаарын хөлгийн тусгай мэдээнд ашиглагдах загваруудыг Конвенцын Хавсралт 3-ын Appendix 6-д заасны дагуу гаргах бөгөөд Хүснэгт Х6-1В-д үзүүлсэн болно.

3.2 Дэлхийн бүсийн урьдчилан мэдээлэх төвийн (WAFCs) үүрэг (Responsibilities of world area forecast centers)

Тайлбар. Цаг уурын үндсэн тоон өгөгдлийн дамжуулалтыг Дэлхийн Цаг Уурын Байгууллагын (WMO) Дэлхийн харилцаа холбооны систем (Global Telecommunication system)-ээр гүйцэтгэнэ.

3.3 Агаарын хөлгийн мэдээний нэмэлт түгээлт (Supplementary dissemination of air-reports)

Зөвлөмж - Нисэхийн болон цаг уурын тусгай шаардлагуудыг хангахын тулд агаарын хөлгийн мэдээг нэмэлт байдлаар дамжуулахдаа холбогдох цаг уурын байгууллагуудын хооронд зохион байгуулж харилцан тохиролцсон байна.

3.4 Агаарын хөлгийн мэдээний формат (Format of air-reports)

Агаарын хөлгийн мэдээг хүлээн авсан хэлбэрээр нь солилцоно.

4. САЛХИНЫ ШИЛЖЛЭГ БОЛОН ГАЛТ УУЛЫН ҮНСИЙГ МЭДЭЭЛЭХТЭЙ ХОЛБООТОЙ ТУСГАЙ ЗОХИЦУУЛАЛТ (SPECIFIC PROVISIONS RELATED TO REPORTING WIND SHEAR AND VOLCANIC ASH)

4.1 Салхины шилжлэгийг мэдээлэх (Reporting of wind shear)

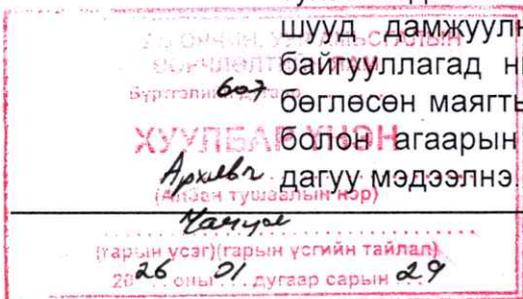
4.1.1 **Зөвлөмж** – Агаарын хөлөг өндөр авах, аэродром руу ойртолт хийх үед салхины шилжлэг ажиглагдаж, агаарын хөлгийн мэдээгээр мэдээлж буй тохиолдолд уг агаарын хөлгийн төрлийг заах шаардлагатай.

4.1.2 **Зөвлөмж** – Агаарын хөлгийн мэдээнд, эсхүл урьдчилсан мэдээнд агаарын хөлөг өндөр авах, ойртолтын үед салхины шилжлэгийн нөхцөлийн тухай мэдээлэгдсэн бол агаарын хөлгийн дарга НХУ-ний нэгжид даруй мэдээлнэ.

4.2 Галт уулын идэвхжилийн мэдээллийг нислэгийн дараа мэдээлэх (Post-flight reporting of volcanic activity)

Тайлбар. Галт уулын идэвхжилийн мэдээний нарийвчилсан зааврыг PANS-ATM (Doc 4444)-ийн Appendix 1-д үзүүлсэн болно.

4.2.1 Агаарын хөлөг аэродромд нисэн ирэхэд агаарын хөлгийн багийн гишүүд, эсхүл агаарын тээвэрлэгчид галт уулын идэвхжилийн тухай мэдээллийг нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллагад шууд дамжуулна. Хэрэв нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллагад нисэх багийн гишүүд хүрч очих боломжгүй бол бөглөсөн маягтыг нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага болон агаарын тээвэрлэгчдийн хооронд байгуулсан гэрээний дагуу мэдээлнэ.



- 4.2.2 Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага хүлээн авсан галт уулын идэвхжилийн тухай бөглөсөн маягтыг цаг алдалгүй галт уулын идэвхжил ажиглагдсан FIR хариуцсан цаг уурын албанд дамжуулна.

МОНГОЛ УУР АМЬСГАЛЫН
ЭНЧЛЭЛТИЙН ЯАМ
Бүтээлийн дугаар 607

ХУУЛБАР ҮНЭН
Архивч
(Албан тушаалын нэр)
Чамгучи
Сарын үсэг (сарын үсгийн тейлэл)
20 26 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

ЭХ ХУВИ
Сайд Төрлийн
дэргэтийн 26 амь А/17

Хүснэгт Х4-1. Агаарын хөлгийн тусгай мэдээний загвар (downlink)

Түлхүүр: М - Заавал оруулах, мэдээ бүрийн нэг хэсэг;
С – шаардлагатай үед оруулах;

Тайлбар. Нисэх багийн ахлагчаас асуух мэдээ. Одоогоор зөвхөн “SEV TURB” нөхцөлийг автоматжуулсан. (2.6.3-ыг үзнэ үү).

Бүлэг 4-т тусгагдсан элемент	Агуулга	Загвар	Жишээ
Мэдээний төрлийг тодорхойлогч (M)	Агаарын хөлгийн мэдээний төрөл	ARS	ARS
Агаарын хөлгийг тодорхойлогч (M)	Агаарын хөлгийн радио холбооны утасны дуудлагын тэмдэглэгээ (M)	nnnnnn	VA812
DATA BLOCK 1			
Өргөрөг (M)	Өргөрөг - градус, минутаар (M)	Nnnnn, эсхүл Snnnn	S4506
Уртраг (M)	Уртраг - градус, минутаар (M)	Wnnnnn, эсхүл Ennnnn	E01056
Түвшин (M)	Нислэгийн түвшин (M)	FLnnn эсхүл FLnnn-ээс FLnnn	FL330 FL280-аас FL310
Хугацаа (M)	Ажиглагдсан хугацаа - цаг, минутаар (M)	OBS AT nnnnZ	OBS AT 1216Z
DATA BLOCK 2			
Салхины чиглэл (M)	Салхины чиглэл - градусаар (M)	nnn/	262/
Салхины хурд (M)	Салхины хурд - м/с, (эсхүл kt) (M)	nnnMPS, (эсхүл nnnKT)	040MPS (080KT)
Салхины дарцаг (M)	Салхины дарцаг (M)	n	1
Агаарын температур (M)	Агаарын температур - аравны градусаар (M)	T[M]nnn	T127 TM455
Сэгсрэлт (C)	Сэгсрэлт зууны м ^{2/3} с ⁻¹ болон хамгийн их утгад хүрсэн хугацаа (C) ¹	EDRnnn/nn	EDR064/08
Чийгшил (C)	Харьцангуй чийгшил - хувиар (C)	RHnnn	RH054
DATA BLOCK 3			
Агаарын хөлгийн тусгай мэдээ гаргахад хүргэж буй нөхцөл (M)		SEV TURB [EDRnnn]2, эсхүл SEV ICE, эсхүл SEV MTW, эсхүл TS GR3, эсхүл TS3, эсхүл HVY DS4, эсхүл HVY SS4, эсхүл VA CLD [FLnnn/nnn], эсхүл VA5 [MT nnnnnnnnnnnnnnnnnnnnn], эсхүл MOD TURB [EDRnnn]2, эсхүл MOD ICE	SEV TURB EDR076 VA CLD FL050/100

Тайлбар.

1. Тохиолдсон цагийг Конвенцын Хавсралт 3-ын Appendix 4-т заасны дагуу Хүснэгт Х4-2-т тусгасны дагуу мэдээлнэ.
2. Сэгсрэлтийг 2.6.3-т заасны дагуу мэдээлнэ.
3. Халхлагдсан, далдлагдсан, эсхүл өргөн тархсан дуу цахилгаан, эсхүл нөөлөг салхины бүс дэх дуу цахилгаан.
4. Шороон шуурга, эсхүл элсэн шуурга.
5. Галт уулын дэлбэрэлтийн өмнөх үе, эсхүл галт уулын дэлбэрэлт.

Хүснэгт Х4-2. Хамгийн их утгад хүрсэн тохиолдлын хугацааг мэдээлэх

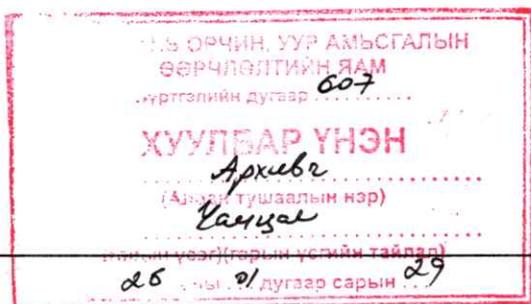
Нэг минутын хугацаанд үүссэн сэгсрэлтийн хамгийн их утга ажиглалт хийхээс минутын өмнө	Мэдээлэгдсэн утга
0-1	0
1-2	1
2-3	2
...	...
13-14	13
14-15	14
...	15

Архив Цагийн мэдээлэл байхгүй
(Хувийн нэр)
Чанга
(Хувийн үсгийн тайлал)
25 01 дугаар сарын 29

14 МОНГОЛ УЯСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВИ
Сайд Төрийн Хуудас 114
дэргэд 26 А/14

Хүснэгт Х4-3. Агаарын хөлгийн мэдээнд агуулагдах цаг уурын элементийн хамрах хүрээ болон нарийвчлал

Бүлэг 5-д тусгагдсан элементүүд		Хамрах хүрээ	Нарийвчлал
Салхины чиглэл:	°градус	000 - 360	1
Салхины хурд:	MPS	00 - 125	1
	KT	00 - 250	1
Салхины дарцаг:	(индекс)	0-1	1
Агаарын температур:	°C	-80-+60	0.1
Сэгсрэлт: агаарын хөлгийн байнгын мэдээ:	$m^{2/3} s^{-1}$ (ажиглагдсан хугацаа)*	0 - 2	0.01
		0 - 15	1
Сэгсрэлт: агаарын хөлгийн тусгай мэдээ:	$m^{2/3} s^{-1}$	0 - 2	0.01
Чийгшил:	%	0 – 100	1
* Нэгжгүй хэмжигдэхүүн			



Хавсралт 5. Урьдчилсан мэдээтэй холбоотой техникийн үзүүлэлт (Technical specifications related to forecasts)

(Бүлэг 6-г үзнэ үү)

1. TAF-ТАЙ ХОЛБООТОЙ ШАЛГУУР (CRITERIA RELATED TO TAF)

1.1 TAF-ийн формат (Format of TAF)

- 1.1.1 TAF мэдээг Конвенцын Хавсралт 3-ын Appendix 5-д заасны дагуу гаргах бөгөөд Хүснэгт Х5-1-д үзүүлсэн загварт тусгасны дагуу зохиох ба WMO-аас гаргасан кодын хэлбэрээр дамжуулна.

Тайлбар. TAF кодын хэлбэрийг Manual on Codes (WMO-No. 306), Volume I.1, Part A - Alphanumeric Codes-д өгсөн болно.

- 1.1.2 TAF мэдээг 1.1.1-ийн дагуу түгээхээс гадна 2028 оноос IWXXM GML хэлбэрээр түгээнэ.

Тайлбар 1. IWXXM-ийн техникийн үзүүлэлтүүдийг Manual on Codes (WMO-No. 306), Volume I.3, Part D - Representation Derived from Data Models, IWXXM-ийн хэрэгжүүлэх зааврыг Manual on the ICAO Meteorological Information Exchange Model (IWXXM) ICAO-ын баримт бичиг (Doc 10003)-д тус тус тусгасан болно.

Тайлбар 2. Geography markup language (GML) нь Open Geospatial Consortium (OGC)-ийн кодлох стандарт юм.

1.2 TAF-д өгөх цаг уурын элемент (Inclusion of meteorological elements in TAF)

Тайлбар. Урьдчилсан мэдээний үнэн зөв байх талаарх зааврыг Конвенцын Хавсралт 3-ын Attachment B-д заасны дагуу Нэмэлт B-д үзүүлсэн болно.

1.2.1 Газар орчмын салхи (Surface wind)

Салхины урьдчилсан мэдээнд салхины зонхилох чиглэлийг өгнө. Салхины чиглэл нь тогтворгүй, эсхүл зонхилох чиглэлийг урьдчилан мэдээлэх боломжгүй үед тухайлбал: зөөлөн салхитай (1.5м/с-ээс бага (3kt)), эсхүл дуу цахилгаантай үед урьдчилан мэдээлж буй салхины чиглэлийг тогтворгүй гэж “VRB”-р тэмдэглэнэ. Салхи хурд 0.5м/с (1kt) -ээс бага байхаар бол урьдчилан мэдээлж буй салхины хурдыг намуун гэж тэмдэглэнэ. Урьдчилан мэдээлж буй салхины хамгийн их хурд (өрөвхийлөлт) нь урьдчилан мэдээлж буй салхины дундаж утгаас 5м/с (10kt), эсхүл түүнээс их байхаар бол хамгийн их хурдыг урьдчилсан мэдээнд өгнө. Салхины хурд 50м/с (100kt), эсхүл түүнээс их байхаар урьдчилан мэдээлэх бол 49м/с (99kt) гэж зааж өгнө.

1.2.2 Алсын барааны харагдац (Visibility)

Зөвлөмж – Урьдчилан мэдээлж буй АБХ нь 800м-ээс бага байхаар бол 50м, 800м, эсхүл түүнээс их гэхдээ 5км-ээс бага байхаар бол 100м, 5км, эсхүл түүнээс их гэхдээ 10км-ээс бага байхаар бол 1км-ийн зайцтайгаар тус тус мэдээлэх бөгөөд 10км, эсхүл түүнээс их байхаар бол кодын CAVOK нөхцөлийг хангах урьдчилсан мэдээнд бусад мэдээнд 10км гэж тус тус тэмдэглэнэ. Урьдчилсан мэдээнд давамгайлах АБХ-ыг мэдээлнэ. АБХ чиглэл бүрд өөр байх, эсхүл зонхилох АБХ-ын хэмжээг мэдээлэх боломжгүй тохиолдолд урьдчилсан мэдээнд хамгийн бага АБХ-ыг мэдээлнэ.

Архив
Тайлбарын нэр)
Тайлбар
(Тайлбарын үсгийн тайлал)
26 01 дугаар сарын 29

ЗЭХ ХУВЬ
Санд Тогшил Хуудас 116
Дашын 26 А/17

1.2.3 Цаг агаарын үзэгдэл (Weather phenomena)

Дараах цаг агаарын үзэгдлүүдээс нэг, эсхүл түүнээс их, хамгийн ихдээ гурван үзэгдэл, эсхүл тэдгээрийн хослол аэродром дээр ажиглагдахаар байвал тэдгээрийн шинж байдал болон эрч хүч (боломжтой тохиолдолд)-ний байдалтай хамт урьдчилсан мэдээнд өгнө. Үүнд:

- зайрмагтсан хур тунадас
- хэт хөрсөн манан
- дунд хүчтэй, эсхүл хүчтэй хур тунадас (аадар ороод)
- намын шороон, элсэн, эсхүл цасан шуурга
- явган шороон, элсэн, эсхүл цасан шуурга
- шороон шуурга
- элсэн шуурга
- дуу цахилгаан (хур тунадастай, эсхүл хур тунадасгүй)
- нөөлөг салхи
- цаг уурын болон НХҮБ-ууд болон хэрэглэгчид хооронд байгуулсан гэрээний дагуу Хавсралт 3-ын 4.4.2.3-д заасан бусад цаг агаарын үзэгдлүүд.

Цаг агаарын үзэгдэл зогсоно гэж үзвэл “NSW” товчлолоор тэмдэглэнэ.

1.2.4 Үүлшил (Cloud)

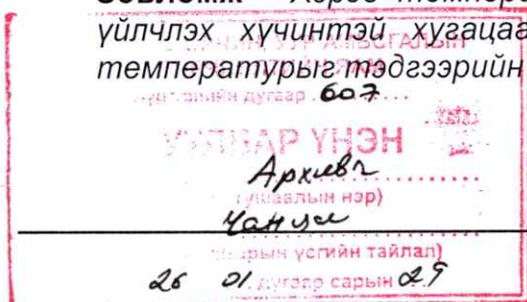
Зөвлөмж – Үүлний тоо хэмжээ, үүлний хэлбэрийг “FEW” “SCT” “BKN”, эсхүл “OVC” товчлолоор мэдээлнэ. Тэнгэр халхлагдах, эсхүл харанхуйлах мөн үүлшлийг урьдчилан мэдээлэх боломжгүй үед аэродром дээрх босоо чиглэлийн АБХ-ыг мэдээлэх боломжтой бол “VV” бүлгээр мэдээлнэ. Хэд хэдэн үүлний давхарга болон массыг урьдчилан мэдээлэх бол тэдгээрийн хэмжээ болон суурийн өндрийг дараах дарааллын дагуу мэдээлнэ. Үүнд:

- а) хэмжээг нь харгалзан үүлний хамгийн доод давхарга, эсхүл массыг “FEW”, “SCT”, “BKN”, эсхүл “OVC” гэсэн товчлолуудын аль тохирохыг ашиглан мэдээлнэ.
- б) 2/8 октантаас их хэмжээтэй үүлний дараагийн дээд давхарга, эсхүл массыг “SCT”, “BKN”, эсхүл “OVC” гэсэн товчлолуудын аль тохирохыг ашиглан мэдээлнэ.
- в) 4/8 октантаас их хэмжээтэй үүлний дараагийн дээд давхарга, эсхүл массыг “BKN”, эсхүл “OVC” гэсэн товчлолуудын аль тохирохыг ашиглан мэдээлнэ.
- д) борооны бөөн үүл, эсхүл цамхаг хэлбэрийн үүлийг а,в болон с-ийн дагуу тус тусад нь ямар ч тохиолдолд мэдээлнэ.

Үүлний мэдээлэл нь үйл ажиллагаанд нөлөөлөх үүлээр хязгаарлагдана; Үйл ажиллагаанд нөлөөлөх үүлгүй гэж урьдчилан мэдээлэгдэхээр боловч “CAVOK” тэмдэглэгээг хэрэглэхэд тохиромжгүй бол “NSC” товчлолыг хэрэглэнэ.

1.2.5 Температур (Temperature)

Зөвлөмж - Хэрэв температурыг урьдчилсан мэдээнд тусгах бол TAF-ийн үйлчлэх хүчинтэй хугацаанд хамаарах агаарын хамгийн их, эсхүл бага температурыг тэдгээрийн ажиглагдах хугацаатай хамт мэдээлнэ.



1.3 Өөрчлөлтийн бүлгийн ашиглалт (Use of change groups)

Тайлбар. TAF-д өөрчлөлтийн болон хугацааны бүлгийг ашиглах зааврыг Конвенцын Хавсралт 3-ийн Appendix 5-т заасны дагуу гаргах бөгөөд Хүснэгт Х5-2-д үзүүлэв.

1.3.1 TAF-д өөрчлөлтийн бүлгүүдийг өгөх, эсхүл TAF-д залруулга оруулахдаа дараах үзүүлэлтүүдийг баримтална. Дараах цаг агаарын үзэгдэл эхлэх, дуусах, эрч хүч нь өөрчлөгдөх, дангаараа, эсхүл хамт ажиглагдана. Үүнд:

- хэт хөрсөн манан
- зайрмагтсан хур тунадас
- дунд хүчтэй, эсхүл хүчтэй хур тунадас (аадар ороод)
- дуу цахилгаан
- шороон шуурга
- элсэн шуурга.

1.3.2 **Зөвлөмж** – TAF-д өөрчлөлтийн бүлгүүдийг өгөх, эсхүл TAF-д залруулга оруулахдаа дараах үзүүлэлтүүдийг баримтална. Үүнд:

a) газар орчмын салхины чиглэлийн дундаж утга нь 60° эсхүл түүнээс ихээр өөрчлөгдөхөөр урьдчилан мэдээлэх үед уг өөрчлөлтөөс өмнө, эсхүл хойно нь салхины дундаж хурд 5 м/с (10 kt), эсхүл түүнээс их болох;

b) газар орчмын салхины хурдны дундаж утга нь 5 м/с (10 kt), эсхүл түүнээс ихээр өөрчлөгдөхөөр бол;

c) газар орчмын салхины хурдны дундаж утгаас хазайх хазайлт (өрөвхийлөлт) нь 5 м/с (10 kt), эсхүл түүнээс ихээр өөрчлөгдөх уг өөрчлөлтийн өмнө, эсхүл хойно салхины дундаж хурд нь 7.5 м/с (15 kt), эсхүл түүнээс их болох;

d) газар орчмын салхи үйл ажиллагаанд нөлөөлөх утгад хүрч өөрчлөгдөхөөр бол, уг босго утгыг цаг уурын, НХҮБ болон агаарын тээвэрлэгчид хооронд байгуулсан гэрээний дагуу дараах салхины нөлөөллийг тооцож үзсэний үндсэн дээр тодорхойлно. Үүнд:

- 1) ашиглаж буй ХБЗ-ын шаардлага;
- 2) аэродром дээрх агаарын хөлгийн хэвийн үйл ажиллагааны голлох хязгаарлалтуудыг илэрхийлэх утгад нөлөөлөх ХБЗ-ын арын болон хөндлөнгийн салхи;

e) АБХ-ын хэмжээ дараах утгуудын аль нэгэнд хүрч өөрчлөгдөх, сайжрах, эсхүл муудахад өгнө. Үүнд:

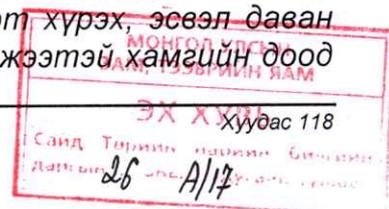
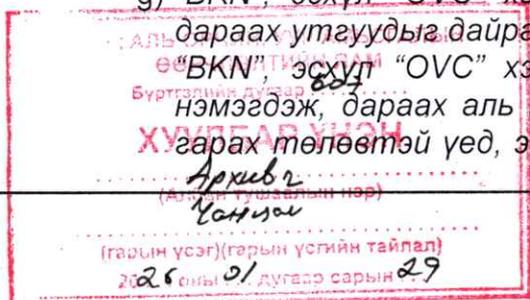
- 1) 150 м , 350 м , 600 м , 800 м , 1500 м , эсхүл 3000 м ;
- 2) 5000 м - ил харааны нислэгийн дүрмийн дагуу явагдах нислэгтэй тохиолдолд

f) дараах цаг агаарын үзэгдлүүдийн аль нэг, эсхүл тэдгээрийн хослол ажиглагдаж эхлэх, эсхүл дуусах төлөвтэй үед:

- явган шороон, элсэн, эсхүл цасан шуурга- намын шороон, элсэн, эсхүл цасан шуурга
- нөөлөг салхи
- юүлүүр хэлбэрийн үүл (Торнадо, эсхүл усан догшин хуй)

g) “BKN”, эсхүл “OVC” хэмжээтэй хамгийн доод үүлний суурийн өндөр дараах утгуудыг дайран өнгөрөх бол; Үүнд:

“BKN”, эсхүл “OVC” хэмжээтэй хамгийн доод үүлний суурийн өндөр нэмэгдэж, дараах аль нэг, эсхүл хэд хэдэн өндөрт хүрэх, эсвэл даван гарах төлөвтэй үед, эсхүл “BKN”, эсхүл OVC хэмжээтэй хамгийн доод



үүлний өндөр багасаж, дараах аль нэг эсвэл хэд хэдэн өндөр даван буурахаар төлөвтэй бол

1) 30м, 60м, 150м, эсхүл 300м (100ft, 200ft, 500ft, эсхүл 1000ft);

2) 450м (1500ft) - ил харааны нислэгтэй тохиолдолд;

h) 450м (1500ft)-ээс нам өндөртэй үүлний хэмжээг дараах байдлаар өгнө. Үүнд:

1) NSC, FEW, эсхүл SCT хэмжээнээс BKN, эсхүл OVC болох;

2) BKN, эсхүл OVC хэмжээнээс NSC, FEW, эсхүл SCT болох;

i) босоо чиглэлийн АБХ-ын хэмжээ сайжрах болон дараах утгуудыг дайран өнгөрөх бол: 30м, 60м, 150м, эсхүл 300м (100ft, 200ft, 500ft, эсхүл 1000ft);

j) нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага болон агаарын тээвэрлэгчид хооронд байгуулсан гэрээний дагуу тухайн газрын аэродромын хязгаарлалтад үндэслэн тогтоосон бусад шалгуур.

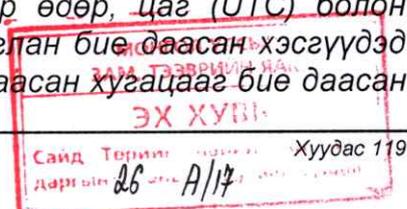
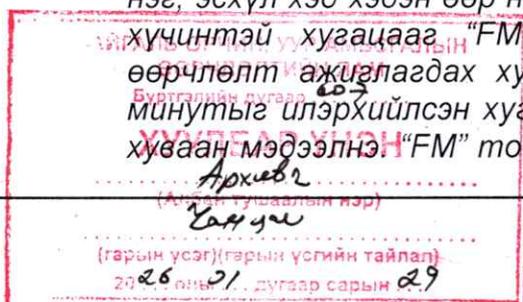
Тайлбар. Тухайн газрын аэродромын үйл ажиллагааны минимумд үндэслэсэн бусад шалгууруудыг Хавсралт 3-ын 2.3.3 h)-ийн дагуу SPECI гаргах шалгууруудтай адилаар авч үзнэ.

1.3.3 Зөвлөмж – Бүлэг 6-ийн 6.2.3-д заасан аль нэг элементийн өөрчлөлтийг дээрх 1.3.2-д заасан шалгуурын дагуу мэдээлэх шаардлагатай тохиолдолд “BECMG”, эсхүл “TEMPO” өөрчлөлт заагчийг ашиглан өөрчлөлт болох цаг хугацааны хамт мэдээлнэ. Өөрчлөлтийн эхлэх болон дуусах хугацааг бүхэл UTC-р мэдээлнэ. Өөрчлөлт заагчийн ард зөвхөн өөрчлөлт болно гэж үзэж буй тухайн элементийг л мэдээлнэ. Хэдий тийм боловч үүлний өөрчлөлтийг мэдээлэх шаардлагатай тохиолдолд үүлний бүлэгт өөрчлөлт орох, орохгүй бүх үүлийг мэдээлнэ.

1.3.4 Зөвлөмж – “BECMG” өөрчлөлт заагч болон холбогдох хугацааны бүлгийг ашиглан аажим, эсхүл аажим бус хурдацтайгаар тодорхой хугацаанд цаг агаарын нөхцөл байдал тусгай босго утгыг давах, эсхүл тусгайн босго утгад хүрч өөрчлөгдөх өөрчлөлтийг мэдээлнэ. Өөрчлөлтийн хугацаа нь 2 цагаас хэтрэхээргүй байх боловч хамгийн ихдээ 4 цагаас хэтрэхгүй.

1.3.5 Зөвлөмж – “TEMPO” өөрчлөлтийн үзүүлэлт ба холбогдох цаг хугацааны бүлэгт заасан босго утгад хүрсэн, эсхүл давсан цаг агаарын нөхцөлийн хүлээгдэж буй байнгын, эсхүл түр зуурын хэлбэлзлийг тодорхойлоход, мөн тохиолдол бүрийг нэгтгэн өөрчлөлт гарах төлөвтэй байгаа урьдчилсан хугацааны хагасаас бага хувийг хамарна. Тохиолдол бүрийн үргэлжлэх хугацаа нь нэг цагаас бага байх цаг уурын түр зуурын өөрчлөлтийг “TEMPO” бүлгээр мэдээлнэ. Мөн тохиолдол бүрийг нэгтгэхэд урьдчилсан хугацааны хагасаас бага хувийг хамарна. Хэрэв түр зуурын өөрчлөлт нь нэг цаг ба түүнээс удаан үргэлжлэх төлөвтэй бол 1.3.4-т заасны дагуу “BECMG” бүлгийг ашиглах, эсхүл хүчинтэй байх хугацааг 1.3.6-д заасны дагуу хуваана.

1.3.6 Зөвлөмж – Цаг агаарын давамгайлах нөхцөл байдлыг өөрчлөх нэг, эсхүл хэд хэдэн өөр нөхцөл байдал үүсэхээр бол урьдчилсан мэдээний хүчинтэй хугацааг “FM” товчлолын араас шууд (зай авалгүйгээр) өөрчлөлт ажиглагдах хугацааг 6 тэмдэгтээр өдөр, цаг (UTC) болон минутыг илэрхийлсэн хугацааны бүлгийг ашиглан бие даасан хэсгүүдэд хуваан мэдээлнэ. “FM” товчлолоор зааглан хуваасан хугацааг бие даасан



хэсэг гэж үзэх бөгөөд урьдчилсан мэдээнд өгсөн өмнөх нөхцөлийг дараагийн нөхцөлөөр солигдоно гэж үзнэ.

1.4 Магадлалын бүлгийн ашиглалт (Use of probability groups)

Зөвлөмж – Урьдчилан мэдээлж буй элементүүдийн алтернатив утгын ажиглагдах магадлалыг мэдээлэх шаардлагатай бол “PROB” товчлолын араас бүхэл аравтын хувиар илэрхийлсэн магадлалын утгыг түүний ажиглагдах хугацааны хамт мэдээлнэ. Магадлалын мэдээллийг урьдчилан мэдээлж буй элементүүдийн ард өгөх бөгөөд түүний араас залгуулан элементүүдийн алтернатив утгыг өгнө. Цаг агаарын түр зуурын хэлбэлзэх өөрчлөлтийн урьдчилсан мэдээний магадлалыг “TEMPO” өөрчлөлт заагч болон түүнд харгалзах хугацааны бүлгийн өмнө “PROB” товчлолыг бүхэл аравтын хувиар илэрхийлсэн магадлалтай хамт мэдээлнэ. Сонгосон утга, эсхүл өөрчлөлтийн магадлал нь 30 хувиас бага бол үүнийг мэдээлэх шаардлагагүй. Сонгосон утга, эсхүл өөрчлөлтийн магадлал нь 50 хувь, эсхүл түүнээс их бол үүнийг нислэгийн мэдээнд магадлалын бүлгээр мэдээлэхгүй бөгөөд үүний оронд шаардлагатай тохиолдолд “BECMG”, эсхүл “TEMPO” өөрчлөлт заагчаар, эсхүл “FM” товчлолыг ашиглан хугацаа хуваагчаар тус тус мэдээлнэ. Магадлалын бүлэгт “BECMG” өөрчлөлт заагч болон “FM” хугацаа заагчийг ашиглаж болохгүй.

1.5 Өөрчлөлтийн болон магадлалын бүлгийн тоо (Numbers of change and probability groups)

Зөвлөмж – Өөрчлөлтийн болон магадлалын бүлгүүдийн тоо хамгийн бага байх бөгөөд хамгийн ихдээ 5-аас хэтрүүлж болохгүй.

1.6 TAF дамжуулалт (Dissemination of TAF)

TAF болон түүнд хийсэн залруулгыг Олон улсын ОРМЕТ өгөгдлийн сан болон интернэтэд суурилсан нисэхийн суурин холбооны үйлчилгээний төвүүдэд дамжуулна.

2. ХАНДЛАГЫН УРЬДЧИЛСАН МЭДЭЭТЭЙ ХОЛБООТОЙ ШАЛГУУР (CRITERIA RELATED TO TREND FORECASTS)

2.1 Хандлагын урьдчилсан мэдээний формат (Format of trend forecasts)

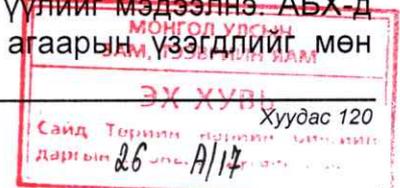
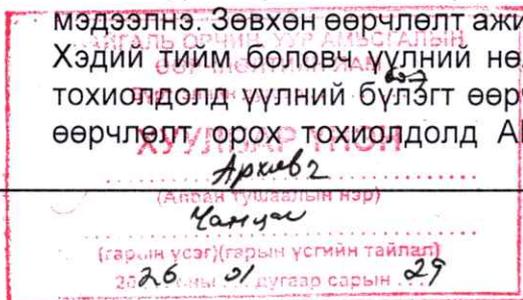
Хандлагын урьдчилсан мэдээг Хавсралт 3-ын Хүснэгт ХЗ-1 болон ХЗ-2-д үзүүлсэн загварын дагуу гаргана. Хандлагын урьдчилсан мэдээнд ашиглах нэгж болон хэмжээ нь дээрх нэмэлтэд оруулсан мэдээтэй ижил байна.

Тайлбар. Хандлагын урьдчилсан мэдээний жишээнүүдийг Хавсралт 3-д үзүүлсэн болно.

2.2 Хандлагын урьдчилсан мэдээнд өгөх цаг уурын элемент (Inclusion of meteorological elements in trend forecasts)

2.2.1 Ерөнхий зүйл (General provisions)

Хандлагын урьдчилсан мэдээнд газар орчмын салхи, АБХ, цаг агаарын үзэгдлүүд болон үүл зэрэг нэг, эсхүл хэд хэдэн элементүүдийн нөлөөлөх өөрчлөлтийг мэдээлнэ. Зөвхөн өөрчлөлт ажиглагдах элементүүдийг урьдчилсан мэдээнд өгнө. Хэдий тийм боловч үүлний нөлөөлөхүйц өөрчлөлтийг мэдээлэх шаардлагатай тохиолдолд үүлний бүлэгт өөрчлөлт орох, орохгүй бүх үүлийг мэдээлнэ. АБХ-д өөрчлөлт орох тохиолдолд АБХ-ыг муутгаж буй цаг агаарын үзэгдлийг мөн



мэдээлнэ. Ямар нэг өөрчлөлт ажиглагдахгүй бол үүнийг “NOSIG” таних үгээр мэдээлнэ.

2.2.2 Газар орчмын салхи (Surface wind)

Хандлагын урьдчилсан мэдээнд дараах тохиолдлуудад салхины өөрчлөлтийг мэдээлнэ. Үүнд:

- а) газар орчмын салхины чиглэлийн дундаж утга нь 60° , эсхүл түүнээс ихээр өөрчлөгдөх үед уг өөрчлөлтийн өмнө, эсхүл хойно нь салхины дундаж хурд 5 м/с (10 kt), эсхүл түүнээс их болох;
- б) салхины хурдны дундаж утга нь 5 м/с (10 kt), эсхүл түүнээс ихээр өөрчлөгдөхөөр бол;
- в) газар орчмын салхи эрс өөрчлөгдөхөөр бол, уг босго утгыг цаг уурын, НХҮБ болон агаарын тээвэрлэгчидтэй зөвшилцсөний дагуу салхины дараах нөлөөллийг тооцож үзсэний үндсэн дээр тодорхойлно. Үүнд:
 - 1) ашиглаж буй ХБЗ-ын шаардлага;
 - 2) аэродром дээрх агаарын хөлгийн хэвийн үйл ажиллагааны голлох хязгаарлалтуудыг илэрхийлэх утгад нөлөөлөх ХБЗ-ын арын болон хөндлөнгийн салхи.

2.2.3 Алсын барааны харагдац (Visibility)

АБХ-ын хэмжээ дараах утгуудын аль нэгэнд хүрч өөрчлөгдөх, сайжрах, эсхүл муудах бол хандлагын урьдчилсан мэдээнд уг өөрчлөлтийг мэдээлнэ. Үүнд: 150 м , 350 м , 600 м , 800 м , 1500 м болон 3000 м . Урьдчилсан мэдээнд ил харааны нислэгийн дүрмийн дагуу явагдах нислэгтэй тохиолдолд АБХ 5000 м -т хүрч өөрчлөгдөх өөрчлөлтийг нэмэлтээр мэдээлнэ.

Тайлбар. Тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээний хандлагын урьдчилсан мэдээнд ХБЗ-ын дагуух АБХ-ыг мэдээлнэ. Харин METAR, SPECI-д оруулсан хандлагын урьдчилсан мэдээнд зонхилох АБХ-ын хэмжээг мэдээлнэ.

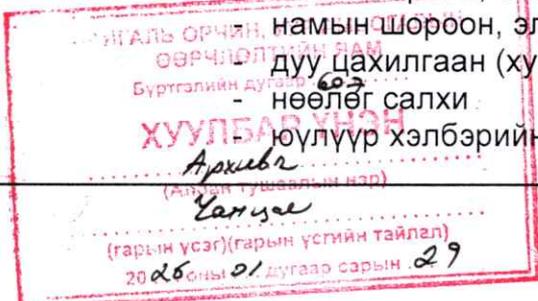
2.2.4 Цаг агаарын үзэгдэл (Weather phenomena)

2.2.4.1 Дараах цаг агаарын нэг, эсхүл хэд хэдэн үзэгдлүүд, тэдгээрийн хослол ажиглагдаж эхлэх, зогсох, эсхүл эрч хүч нь өөрчлөгдөх бол хандлагын урьдчилсан мэдээнд мэдээлнэ. Үүнд:

- зайрмагтсан хур тунадас
- дунд хүчтэй, эсхүл хүчтэй хур тунадас (аадар ороод)
- дуу цахилгаан (хур тунадастай)
- шороон шуурга
- элсэн шуурга
- цаг уур, НХҮБ болон агаарын тээвэрлэгчид хооронд байгуулсан гэрээний дагуу Нэмэлт 3-ын 4.4.2.3-д заасан бусад цаг агаарын үзэгдлүүд.

2.2.4.2 Дараах цаг агаарын нэг, эсхүл хэд хэдэн үзэгдлүүд, эсхүл хамт ажиглагдаж эхлэх, эсхүл зогсохоор бол хандлагын урьдчилсан мэдээнд мэдээлнэ. Үүнд:

- хэт хөрсөн манан
- явган шороон, элсэн, эсхүл цасан шуурга
- намын шороон, элсэн, эсхүл цасан шуурга
- дуу цахилгаан (хур тунадасгүй)
- нөөлөг салхи
- юүлүүр хэлбэрийн үүл (Торнадо, эсхүл усан догшин хуй)



2.2.4.3 Дээрх 2.2.4.1 болон 2.2.4.2-ын дагуу мэдээлсэн нийт үзэгдлүүдийн тоо 3-аас ихгүй байна.

2.2.4.4 Цаг агаарын үзэгдэл зогсох бол үүнийг мэдээлэхдээ “NSW” товчлолыг ашиглана.

2.2.5 Үүлшил (Clouds)

“BKN”, эсхүл “OVC” хэмжээтэй хамгийн доод давхарга (масс)-ын үүлний суурийн өндөр дараах утгуудын аль нэгэнд хүрч өөрчлөгдөх, дээшлэх, эсхүл доошлох бол хандлагын урьдчилсан мэдээнд мэдээлнэ: 30м, 60м, 150м, 300м болон 450м (100ft, 200ft, 500ft, 1000ft болон 1500ft). 450м (1500ft)-ээс нам өндөртэй давхаргын эсхүл массын үүлний хэмжээ FEW, эсхүл SCT байснаа BKN, эсхүл OVC болж ихсэх, эсхүл BKN, эсхүл OVC хэмжээнээс FEW, эсхүл SCT болж буурахаар бол үүнийг хандлагын урьдчилсан мэдээнд мэдээлнэ. Нислэгт нөлөөлөх үүлгүй бөгөөд “CAVOK”-ийг хэрэглэхэд тохиромжгүй бол “NSC” товчлолыг ашиглана.

2.2.6 Босоо чиглэлийн АБХ (Vertical visibility)

Тэнгэр халхлагдах, эсхүл харанхуйлна гэж урьдчилан таамаглаж байгаа үед аэродром дээрх босоо чиглэлийн АБХ-ыг мэдээлэх боломжтой бол дараах утгуудын аль нэгэнд хүрч өөрчлөгдөх, сайжрах, эсхүл муудахаар бол өөрчлөлтийг хандлагын урьдчилсан мэдээнд мэдээлнэ: 30м, 60м, 150м болон 300м (100ft, 200ft, 500ft болон 1000ft).

2.2.7 Нэмэлт шалгуур (Additional criteria)

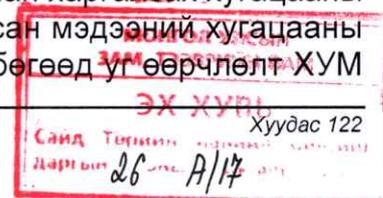
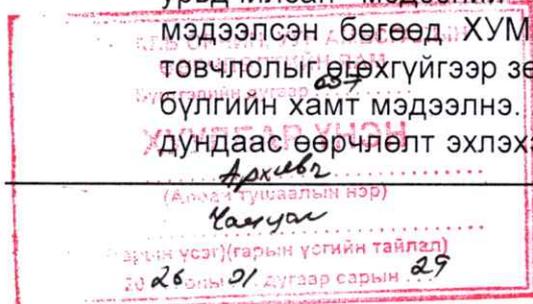
2.2.2-оос 2.2.6-д тусгасан шалгуурууд дээр нэмэлтээр нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага болон агаарын тээвэрлэгчидтэй зөвшилцсөний дагуу тухайн газрын аэродромын үйл ажиллагааны минимумд үндэслэн тогтоосон өөрчлөлтийг мэдээлэх шалгуурыг ашиглаж болно.

2.3 Өөрчлөлтийн бүлгийн ашиглалт (Use of change groups)

Тайлбар. Хандлагын урьдчилсан мэдээнд өөрчлөлт заагчийг ашиглах зааврыг Хавсралт 3-ын Хүснэгт ХЗ-3-д үзүүлсэн болно.

2.3.1 Хэрэв өөрчлөлт ажиглагдахаар бол “BECMG”, эсхүл “TEMPO” өөрчлөлт заагчийн аль нэгийг ашиглан хандлагын урьдчилсан мэдээг эхлүүлнэ.

2.3.2 “BECMG” өөрчлөлт заагчийг ашиглан аажим, эсхүл аажим бус хурдацтайгаар цаг агаарын нөхцөл байдал тусгай утгыг давах, эсхүл тусгай утгад хүрч өөрчлөгдөх өөрчлөлтийг мэдээлнэ. Цаг болон минутаар өгсөн хугацааны бүлэгтэй хамт “FM” “TL”, эсхүл “AT” товчлолын аль тохирохыг ашиглан хэдэн цагт, эсхүл хэдий хугацаанд өөрчлөлт ажиглагдахыг урьдчилан мэдээлнэ. Хэрэв цаг агаарын өөрчлөлтийн эхлэл ба төгсгөл нь хандлагын урьдчилсан мэдээний хугацаанд бүрэн багтаж байвал уг өөрчлөлтийн эхлэх болон дуусах хугацааг “FM” болон “TL” товчлолыг ашиглан харгалзах хугацааны бүлгийн хамт мэдээлнэ. Хэрэв хандлагын урьдчилсан мэдээний эхлэх хугацаанд өөрчлөлт эхлэхээр урьдчилан мэдээлсэн бөгөөд ХУМ дуусахаас өмнө өөрчлөлт дуусаж байвал “FM” товчлолыг өгөхгүйгээр зөвхөн “TL” товчлолыг ашиглан харгалзах хугацааны бүлгийн хамт мэдээлнэ. Харин хандлагын урьдчилсан мэдээний хугацааны дундаас өөрчлөлт эхлэхээр урьдчилан мэдээлсэн бөгөөд уг өөрчлөлт ХУМ



дуусах хугацаатай давхцаж төгсөж байвал “TL” товчлолыг өгөхгүйгээр зөвхөн “FM” товчлолыг ашиглан харгалзах хугацааны бүлгийн хамт мэдээлнэ. Хандлагын урьдчилсан мэдээний үйлчлэх хугацаанд өөрчлөлт болох цагийг онцлон заах боломжтой бол “AT” товчлолыг ашиглан харгалзах хугацааны бүлгийн хамт мэдээлнэ. Хэрэв өөрчлөлт нь хандлагын урьдчилсан мэдээний эхлэх хугацаанд эхэлж, дуусах хугацаанд төгсөж байвал, эсхүл хандлагын урьдчилсан мэдээний хугацаанд өөрчлөлт болно гэдгийг мэдээлэх боловч ажиглагдах хугацаа нь тодорхойгүй тохиолдолд “FM” “TL” болон “AT” товчлол, тэдгээрт харгалзах хугацааны бүлгийг өгөхгүйгээр зөвхөн “BECMG” өөрчлөлт заагчийг дангаар нь хэрэглэнэ.

2.3.3 Тохиолдол бүрийн үргэлжлэх хугацаа нь нэг цагаас бага байх цаг уурын түр зуурын өөрчлөлтийг TEMPO хэлбэрээр мэдээлнэ. Цаг, минутаар өгсөн хугацааны бүлэгтэй хамт “FM” болон “TL” товчлолын аль тохирохыг ашиглан хэдий хугацаанд хэлбэлзэлтэй өөрчлөлт ажиглагдахыг урьдчилан мэдээлнэ. Хэрэв цаг агаарын нөхцөл байдалд орох түр зуурын “хэлбэлзэл”-ийн эхлэл ба төгсгөл нь хандлагын урьдчилсан мэдээний хугацаанд бүрэн багтаж байвал уг өөрчлөлтийн эхлэх болон дуусах хугацааг “FM” болон “TL” товчлолыг ашиглан харгалзах хугацааны бүлгийн хамт мэдээлнэ. Хэрэв хандлагын урьдчилсан мэдээний эхлэх хугацаанд цаг агаарын нөхцөл байдалд орох түр зуурын “хэлбэлзэл” эхлэхээр урьдчилан мэдээлсэн бөгөөд ХУМ дуусахаас өмнө уг “хэлбэлзэл” дуусаж байвал “FM” товчлолыг өгөхгүйгээр зөвхөн “TL” товчлолыг ашиглан харгалзах хугацааны бүлгийн хамт мэдээлнэ. Харин хандлагын урьдчилсан мэдээний хугацааны дундаас цаг агаарын нөхцөл байдалд орох түр зуурын “хэлбэлзэл” эхлэхээр урьдчилан мэдээлсэн бөгөөд уг “хэлбэлзэл” ХУМ дуусах хугацаатай давхцаж төгсөж байвал “TL” товчлолыг өгөхгүйгээр зөвхөн “FM” товчлолыг ашиглан харгалзах хугацааны бүлгийн хамт мэдээлнэ. Хэрэв цаг агаарын нөхцөл байдалд орох түр зуурын “хэлбэлзэл” нь хандлагын урьдчилсан мэдээний эхлэх хугацаанд эхэлж, дуусах хугацаанд төгсөж байвал “FM” болон “TL” товчлол, тэдгээрт харгалзах хугацааны бүлгийг өгөхгүйгээр зөвхөн “TEMPO” өөрчлөлт заагчийг дангаар нь хэрэглэнэ.

2.4 Магадлалын бүлгийн ашиглалт (Use of probability indicator)

“PROB” магадлал заагчийг хандлагын урьдчилсан мэдээнд ашиглахгүй.

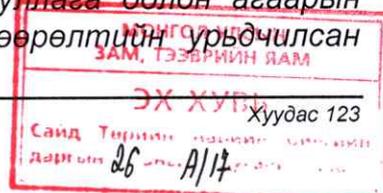
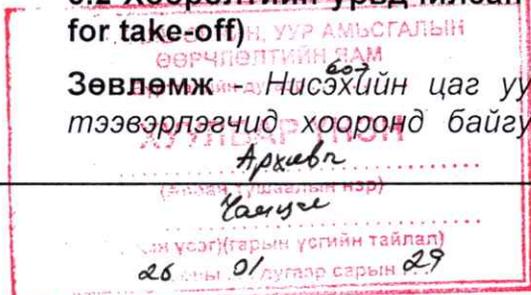
3. ХӨӨРӨЛТИЙН УРЬДЧИЛСАН МЭДЭЭТЭЙ ХОЛБООТОЙ ШАЛГУУР (CRITERIA RELATED TO FORECASTS FOR TAKE-OFF)

3.1 Хөөрөлтийн урьдчилсан мэдээний формат (Format of forecasts for take-off)

Зөвлөмж – Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага хөөрөлтийн урьдчилсан мэдээг Конвенцын Хавсралт 3-ын Appendix 3-т заасны дагуу гаргана. Хөөрөлтийн урьдчилсан мэдээнд өгөх цаг агаарын элементүүдийн дараалал, түүний нэр томъёо, нэгж болон хэмжээ нь тухайн аэродромын мэдээлэлд ашиглагддаг хэлбэртэй адил байна.

3.2 Хөөрөлтийн урьдчилсан мэдээний залруулга (Amendments to forecasts for take-off)

Зөвлөмж – Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага болон агаарын тээвэрлэгчид хооронд байгуулсан гэрээний дагуу хөөрөлтийн урьдчилсан



мэдээний газар орчмын салхины чиглэл, түүний хурд, температур, даралт болон бусад элементүүдэд залруулга хийх шалгуурыг тохиролцсон байна. Уг шалгуур нь Конвенцын Хавсралт 3-ын Appendix 3-т заасны дагуу гаргах бөгөөд Нэмэлт 3-ын 2.3.1-ийн тусгасан аэродромын тусгай мэдээ бэлтгэх шалгуурт нийцсэн байна.

4. НАМ ӨНДРИЙН НИСЛЭГТ ЗОРИУЛСАН РАЙОНЫ УРЬДЧИЛСАН МЭДЭЭТЭЙ ХОЛБООТОЙ ШАЛГУУР (CRITERIA RELATED TO AREA FORECASTS FOR LOW-LEVEL FLIGHTS)

4.1 Районы урьдчилсан мэдээний агуулга болон формат (Format and content of GAMET area forecasts)

4.1.1 *Районы урьдчилсан мэдээ нь нам өндрийн нислэгийн чиглэлийн дагуу цаг агаарын аюултай үзэгдлийн тухай мэдээлэл бөгөөд бичвэр, эсхүл AIRMET мэдээ хэлбэрээр бэлтгэн гаргана.

4.1.2 *Районы урьдчилсан мэдээг бичвэр хэлбэрээр гаргах бөгөөд AIRMET мэдээ хэлбэрээр бэлтгэж байгаа тохиолдолд Хавсралт 6-д заасны дагуу тус тус бэлтгэн гаргана.

4.1.3 *Районы урьдчилсан мэдээнд багтсан нислэгт аюултай цаг агаарын үзэгдэл ажиглагдаагүй, эсхүл цаашид ажиглагдахааргүй болсон үед зөвхөн залруулж байгаа үзэгдлийн тухай мэдээг нарийвчилна.

4.1.4 *Хариуцсан FIR-д үйлдэх нам өндрийн нислэгүүдэд зориулсан нислэгийн баримт бичгийг гаргах үүрэг бүхий цаг уурын байгууллагууд хоорондоо нам өндрийн нислэгт зориулсан районы урьдчилсан мэдээллүүдийг солилцоно.

4.1.5 *Районы урьдчилсан мэдээ нь нисэх буудал орчмын (50км) цаг агаарын тухай урьдчилсан мэдээ юм.

4.1.6 *Районы урьдчилсан мэдээг 3 цаг хүртэлх хугацаатайгаар, 1 цагийн урьдчилалтай зохиож НИ-2 хуудсанд бичнэ.

4.1.7 *Районы урьдчилсан мэдээг нам өндрийн нислэг эхлэхээс 2 цагийн өмнөөс нислэг дуусах хүртэл хугацаанд буудал орчмын урьдчилсан мэдээний хугацаатай давхцуулан бичнэ.

4.1.8 *Районы урьдчилсан мэдээг бичвэр хэлбэрээр, дараах дарааллын дагуу зохиож хэрэглэгч (нислэгийн удирдагч) нарт шуурхай дамжуулна. Үүнд:

а) үүлшил:

- доод мандлын үүлний тоо хэмжээг 3 баллын зайцтайгаар;

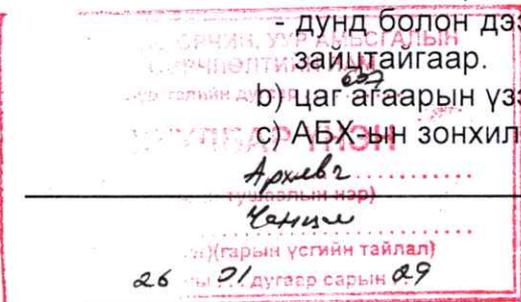
- доод мандлын үүлний хэлбэрийг монгол нэрээр;

- доод мандлын үүлний доод суурийн өндрийг 200 метрийн зайцтайгаар;

- дунд болон дээд мандлын үүлний тоо хэмжээг хамтатган 5 баллын зайцтайгаар.

б) цаг агаарын үзэгдэл:

с) АБХ-ын зонхилох хэмжээг 2 км-ийн зайцтайгаар;



- АБХ 10 км, эсхүл түүнээс их бол шууд бичнэ;
- үе үе муудахаар бол хамгийн бага АБХ-ыг хамтад нь мэдээлнэ.
- d) 1500 – 3000м-ийн өндрийн салхи:
 - салхины дундаж зүгийг 20°-ын зайцтайгаар;
 - дундаж хурдыг 20км/цаг-ийн зайцтайгаар.
- e) газар орчмын салхи:
 - салхины дундаж зүгийг 20°-ын зайцтайгаар;
 - дундаж хурдыг 3м/с-ийн зайцтайгаар;
 - өрөвхийлөлт салхи ажиглагдах нөхцөл бүрдсэн үед дундаж их хурдыг 2 м/с-ийн зайцтайгаар.
- f) эргэн тойрон дахь уулсын байдлын нээлттэй, хаалттай эсэх (уул ил, зарим уул хаалттай, уулс хаалттай).
- g) нислэгт аюултай цаг агаарын үзэгдэл ажиглагдах нөхцөл бүрдсэн үед энэ тухай мэдээллийг нэмэлтээр эрч, хүчний хамт тус тус мэдээлнэ. (мөстөлт, сэгсрэлт, СВ үүлний цахилгаанжилт, уулын долгион гэх мэт)

4.2 Нам өндрийн нислэгүүдэд зориулсан зурган хэлбэрийн районы урьдчилсан мэдээний агуулга (Content of area forecasts for low-level flights in chart form)

4.2.1 Нам өндрийн нислэгүүдэд зориулсан районы урьдчилсан мэдээнд ашиглагдах зураг хэлбэрийн мэдээн дэх өндрийн салхи, температурын урьдчилсан мэдээ 500км (300 NM) зайцаас ихгүй байх ба дор хаяж доорх өндрүүдэд зориулж гаргана. Үүнд: уулархаг бүсэд 600м, 1500м болон 3000м (2000ft, 5000ft болон 10000ft), 4500м (15000ft).

4.3 Нам өндрийн нислэгт зориулсан районы урьдчилсан мэдээг дамжуулах болон солилцох (Exchange and dissemination of area forecasts for low-level flights)

4.3.1 Хариуцсан FIR-д үйлдэх нам өндрийн нислэгүүдэд зориулсан урьдчилсан мэдээг нислэгийн баримт бичиг гаргах үүрэг бүхий цаг уурын байгууллагууд хоорондоо солилцоно.

4.3.2 **Зөвлөмж** – AIRMET мэдээлэл бэлтгэхэд дэмжлэг үзүүлэх зорилгоор нам өндрийн нислэгийн урьдчилсан мэдээг нисэхийн суурин холбооны интернэтэд суурилсан үйлчилгээгээр түгээнэ.

4.4 *Чиглэлийн урьдчилсан мэдээ – НИ-5 хуудас (En-route forecasts – NI-5 information sheet)

4.4.1 *Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь хариуцаж буй аэродромоос нисэн гарах агаарын хөлөгт зориулж чиглэлийн урьдчилсан мэдээг гаргах бөгөөд байнгын хяналт тавьж, шаардлагатай үед цаг алдалгүйгээр залруулга хийнэ.

4.4.2 *Чиглэлийн урьдчилсан мэдээг нислэг эхлэхээс 1 цагаас багагүй хугацааны өмнө гаргаж (хэрэглэгч байгууллагуудтай өөрөөр тохиролцоогүй бол), нисэх чиглэл бүрд бэлтгэнэ.

4.4.3 *Чиглэлийн урьдчилсан мэдээнд тухайн нислэгт харгалзах салхи, температур, онцгой үзэгдлийн ирээдүйн зургууд болон үүлний зураг, үндсэн

ХАМГАЛЬ ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
СЭРЧЛӨЛТӨЙН ЯАМ
Бүртгэлийн дугаар 007
ХУУЛБАР ҮНЭН
Архив
(Албан тушаалын нэр)
Харуу
(гарын үсэг)(гарын үсгийн тайлал)
2026 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ Хуудас 125
Сайд Төрмөнгийн дэргэд
Даргын 26 А/17

болон бэлтгэл буудлын урьдчилсан мэдээ (TAF), бодит мэдээ (METAR, SPECI)-г хамт өгнө.

4.4.4 *Нислэгийн замын дагуух, эсхүл нутаг дэвсгэрээр өгсөн урьдчилсан мэдээнд үүлний суурийн өндрийг тал ба дов толгодтой нутагт газрын гадаргаас дээш уулархаг нутагт MSL-ээс дээш замын хэсгээр нь нарийвчлан өгнө.

4.4.5 *Зөвхөн орон нутгийн нислэгт 8000м (FL270) хүртэлх өндрийн нислэгт НИ-5 хуудас бэлтгэж өгөх ба 8000м (FL270), эсхүл түүнээс дээш өндрийн орон нутгийн нислэг, олон улсын нислэгт НИ-5 хуудас бэлтгэхгүй.

4.4.6 *Чиглэлийн урьдчилсан мэдээ (НИ-5 хуудас) зохиоходоо:

а) 5000м-ээс 8000м хүртэлх өндрийн (дунд өндөр) нислэгт:

- он, сар, өдөр болон цаг минут;
- аяллын дугаар;
- онгоцны маяг;
- нислэг үргэлжлэх хугацааг цаг минутаар;
- нислэгийн чиглэл;
- хөөрөлтийн урьдчилсан мэдээ (боломжтой тохиолдолд);
- нислэгийн замын дагуух өндрийн даралтын орны байдал;
- нислэг үйлдэх агаарын замын өндрийг 2км-ээр зайчилж, нислэгийн замын дагуух өндрийн салхины дундаж зүгийг 10°-ын алхамтай 3 оронгоор, дундаж хурдыг 10км/цаг алхамтай 3 оронгоор;
- нислэг үйлдэх өндрийн температурыг Цельсийн градусаар илэрхийлж, бүхэл 2 оронгоор (“-” температурыг “М” үсгээр тэмдэглэнэ);
- үүлшил:
 - доод, дунд, дээд мандлын дарааллаар доод суурийн өгсөх эрэмбээр;
 - хэмжээг октантаар (FEW, SCT, BKN, OVC ба NSC);
 - доод мандлын үүлний доод суурь, дээд хилийн өндрийг мэдээлэхгүй;
 - босоо хөгжлийн, дунд, дээд мандлын үүлний дээд хилийг ft-ээр 3 оронгоор, доод суурийн өндрийг мэдээлэхгүй (XXX);
 - хэлбэрийг англи товчилсон нэрээр;
- завсар мандлын өндрийг 1000м-ийн зайцтайгаар;
- нислэгийн замын дагуух MSL-д шилжүүлсэн агаарын даралтын хамгийн бага утгыг гПа-аар илэрхийлж аравны хувиар;
- 0°С-ын изотермийн өндрийг MSL-ээс дээш зуутын оронгоор бүхэлдгэж, 500м-ын зайцтайгаар метрээр;
- нислэгт аюултай цаг агаарын үзэгдлийг эрч хүчний хамт (мөстөлт, сэгсрэлт, уулын долгион гэх мэт);
- Үндсэн болон бэлтгэл буудлын урьдчилсан болон бодит мэдээ.

б) 5000м-ээс доош өндрийн (нам өндөр) нислэгт:

- он, сар, өдөр болон цаг минут;
- аяллын дугаар;
- онгоцны маяг;
- нислэг үргэлжлэх хугацааг цаг, минутаар;
- нислэгийн чиглэл;
- хөөрөлтийн урьдчилсан мэдээ (боломжтой тохиолдолд);

УГАЛЬ ОРЧИН УУС АМБСТАЛЫН
ӨӨРЧЛӨН
ХУУЛБАР ҮНЭН
Архив
(Албан тушаалын нэр)
Сарын үсэг (гарын үсгийн тайлал)
26 оны 21 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Санд Төрийн
Даргын 26 А/14 Хуудас 126

- нислэгийн замын дагуух газрын гадарга орчмын даралтын орны байдал;
- нислэг үйлдэх агаарын замын өндрийг 2 км-ээр зайчилж, нислэгийн замын дагуух өндрийн салхины дундаж зүгийг 10°-ын алхамтай 3 оронгоор, дундаж хурдыг 10км/цаг алхамтай 3 оронгоор;

Тайлбар. Салхины зүг тодорхойлох боломжгүй үед “VRB” товчлолыг хэрэглэж болно. (энэ тэмдэглүүрийг хэрэглэх тохиолдолд салхины хурд 20км/цаг-аас хэтрэхгүй байна)

- нислэг үйлдэх өндрийн температурыг Цельсийн градусаар илэрхийлж, бүхэл 2 оронгоор (“-” температурыг “М” үсгээр тэмдэглэнэ);
- үүлшил:
 - доод, дунд, дээд мандлын дарааллаар доод суурийн өгсөх эрэмбээр;
 - хэмжээг октантаар (FEW, SCT, BKN, OVC ба NSC);
 - доод мандлын үүл, босоо хөгжлийн доод суурийн өндрийг ft-ээр 3 оронгоор, дээд хилийн өндрийг мэдээлэхгүй (XXX);
 - дунд, дээд мандлын үүлний доод суурь, дээд хилийн өндрийг мэдээлэхгүй;
 - хэлбэрийг англи товчилсон нэрээр;
- нислэгт аюултай цаг агаарын үзэгдлийг эрч хүчний хамт (мөстөлт, сэгсрэлт, уулын долгион гэх мэт);
- нислэгийн замын дагуух MSL-д шилжүүлсэн агаарын даралтын хамгийн бага утгыг гПа-аар илэрхийлж аравны хувиар;
- нислэгийн замын дагуух АБХ-ыг 2км-ийн зайцтайгаар (хэрэв АБХ 10 км, эсхүл түүнээс их бол 9999 гэж бичнэ);
- нислэгийн замын дагуух уулсын харагдцын нээлттэй, хаалттай эсэх (уул ил, зарим уул хаалттай, уулс хаалттай).

4.5 *Угталтын урьдчилсан мэдээ

4.5.1 *Угталтын урьдчилсан мэдээ нь нислэгийн замын дагуух цаг агаарын байдлын тухай урьдчилсан мэдээлэл бөгөөд урьдчилан мэдээлэх салбаргүй газраас ирэх нислэгт захиалгын дагуу бичвэр хэлбэрээр бэлтгэн дамжуулна.

4.5.2 *5000м-ээс доош өндрийн (нам өндөр) нислэгт:

- аяллын дугаар;
- онгоцны маяг;
- нислэгийн чиглэл;
- он, сар, өдөр болон мэдээний үйлчлэх хугацааг цаг, минутаар;
- үүлшил:
 - доод суурийн өндрийн өгсөх эрэмбээр;
 - доод мандлын үүлний тоо хэмжээг 3 баллын зайцтайгаар;
 - доод мандлын үүлний хэлбэрийг товчилсон монгол нэрээр;
 - доод мандлын үүлний доод суурийн өндрийг 200 метрийн зайцтайгаар;
 - дунд болон дээд мандлын үүлний тоо хэмжээг 5 баллын зайцтайгаар.
- цаг агаарын үзэгдэл;
- нислэгийн замын дагуух АБХ-ыг 2км-ийн зайцтайгаар (хэрэв АБХ 10 км, эсхүл түүнээс их бол шууд бичнэ);

ХУУЛБАР ТИШ

А. ГИГАЛЬ ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛТЫН
ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Бүрэлдлийн газар

Хуульч
А. Ивэр
(Арбан тусгаарын нэр)

Санд
(гарын үсэг)(гарын үсгийн тайлал)

2025 оны 01 дугаар сарын 29

ХУУЛБАР ТИШ

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

Хуудас 127

Сайд Төрмөн
Дарын 26 А/17

- 2000-4000м-ийн өндрийн салхины дундаж зүгийг 20°, дундаж хурдыг 20км/цаг-ийн зайцтайгаар;
- нислэгт аюултай цаг агаарын үзэгдэл ажиглагдах нөхцөл бүрдсэн үед энэ тухай мэдээллийг нэмэлтээр эрч, хүчний хамт тус тус мэдээлнэ. (мөстөлт, сэгсрэлт, СВ үүлний цахилгаанжилт, уулын долгион гэх мэт);
- нислэгийн замын дагуух уулсын харагдцын нээлттэй, хаалттай эсэх (уул ил, зарим уул хаалттай, уулс хаалттай);
- 3000м-ийн өндрийн температурыг Цельсийн градусаар илэрхийлж бүхэл 2 оронгоор (“-” температурыг “М” үсгээр тэмдэглэнэ);
- нислэгийн замын дагуух MSL-д шилжүүлсэн агаарын даралтын хамгийн бага утгыг гПа-аар илэрхийлж аравны хувиар;
- үндсэн болон бэлтгэл буудлын урьдчилсан мэдээ.

Хүснэгт Х5-1. TAF-ийн загвар

Түлхүүр: М - Заавал оруулах, мэдээ бүрийн нэг хэсэг;
 О - Сонголттой оруулах;
 С – шаардлагатай үед оруулах;

Тайлбар 1. TAF-д орох тоон элементүүдийн хамрах хүрээ болон нарийвчлалыг Конвенцын Хавсралт 3-ын Appendix 5-д заасны дагуу гаргах бөгөөд Хүснэгт Х5-4-т тусгасан болно.

Тайлбар 2. Товчлолын тайлбарыг Procedures for Air Navigation Services - ICAO Abbreviations болон Codes (PANS-ABC(Doc 8400))-т үзүүлсэн болно.

Бүлэг 6-д тусгагдсан элемент	Агуулга	Загвар	Жишээ
Урьдчилсан мэдээний төрлийг тодорхойлогч (M)	Урьдчилсан мэдээний төрөл (M)	TAF, эсхүл TAF AMD, эсхүл TAF COR	TAF TAF AMD
Байршил заагч (M)	ICAO-ийн байршил заагч (M)	nnnn	YUDO ¹
Урьдчилсан мэдээг гаргаж буй цаг (M)	Урьдчилсан мэдээг гаргаж буй өдөр болон цаг UTC-аар (M)	nnnnnZ	160000Z
Байхгүй урьдчилсан мэдээг тодорхойлогч (C)	Байхгүй урьдчилсан мэдээг тодорхойлогч (C)	NIL	NIL
ХЭРЭВ УРЬДЧИЛСАН МЭДЭЭ БАЙХГҮЙ БОЛ TAF-ИЙН ТӨГСГӨЛ.			
Урьдчилсан мэдээний хүчинтэй өдөр, хугацаа (M)	Урьдчилсан мэдээний хүчинтэй өдөр, хугацааг UTC-аар (M)	nnnn/nnnn	0812/0918
Цуцлагдсан урьдчилсан мэдээг тодорхойлогч (C)	Цуцлагдсан урьдчилсан мэдээг тодорхойлогч (C)	CNL	CNL
ХЭРЭВ УРЬДЧИЛСАН МЭДЭЭ ЦУЦЛАГДСАН БОЛ TAF-ИЙН ТӨГСГӨЛ.			
Газар орчмын салхи (M)	Салхины чиглэл (M)	Nnn, эсхүл VRB ²	24004MPS; VRB01MPS (24008KT); (VRB02KT) 19005MPS (19010KT) 00000MPS (00000KT) 140P49MPS (140P99KT) 12003G09MPS (12006G18KT) 24008G14MPS (24016G28KT)
	Салхины хурд (M)	[P]nn[n]	
	Хурдны хазайлт (C)	G[P]nn[n]	
	Хэмжилтийн нэгж (M)	MPS, (эсхүл KT)	
АБХ (M)	Давамгайлах АБХ (M)	nnnn	C 0350 A 7000 V 9000 O 9999

ИГНАЛЬ ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
 ӨӨРЧЛӨЛТНИЙ ЯАМ
 Бүртгэлийн дугаар 607
ХУУЛБАР ҮНЭН
 Архивч
 (Агийн гурвалзны нэр)
 Салхи
 (гарын үсэг)(гарын үсгийн тайлал)
 2026 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
 ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВИЛ
 Хуудас 128
 Сайд Төрлийн даргын 26-ийн А/17

“Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний хангалт” техникийн баримт бичиг

Бүлэг 6-д тусгагдсан элемент	Агуулга	Загвар			Жишээ
Үзэгдэл (C) ^{4,5}	Цаг агаарын үзэгдлийн эрчимшил (C) ⁶	- , эсхүл +	-	K	
	Цаг агаарын үзэгдлийн төрөл болон шинж байдал	DZ, эсхүл RA ,эсхүл SN, эсхүл SG, эсхүл PL, эсхүл DS, эсхүл SS, эсхүл FZDZ, эсхүл FZRA, эсхүл SHGR, эсхүл SHGS, эсхүл SHRA, эсхүл SHSN, эсхүл TSGR, эсхүл TSGS, эсхүл TSRA, эсхүл TSSN	FG, эсхүл BR, эсхүл SA, эсхүл DU, эсхүл HZ, эсхүл FU, эсхүл VA, эсхүл SQ, эсхүл PO, эсхүл FC, эсхүл TS, эсхүл BCFG, эсхүл BLDU, эсхүл BLSA, эсхүл BLSN, эсхүл DRDU, эсхүл DRSA, эсхүл DRSN, эсхүл FZFG, эсхүл MIFG, эсхүл PRFG		RA HZ +TSRA FG -FZDZ PRFG +TSRASN SNRA FG
Үүлшил (M) ⁸	Үүлний хэмжээ болон суурийн өндөр, эсхүл босоо АБХ (M)	FEWnnn, эсхүл SCTnnn, эсхүл BKNnnn, эсхүл OVCnnn	VVnnn , эсхүл VV///	NSC	FEW010 VV005 OVC020 VV/// NSC SCT005 BKN012 SCT008 BKN025CB
	Үүлний төрөл (C) ⁴	CB, эсхүл TCU	-		
Температур(О) ⁹	Элементийн нэр	TX			TX25/1013Z TN09/1005Z
	Хамгийн их температур	[M]nn/			
	Хамгийн их температур ажиглагдах өдөр болон цаг	nnnnZ			TX05/2112Z TNM02/2103Z
	Элементийн нэр	TN			
	Хамгийн бага температур	[M]nn/			
Урьдчилсан мэдээний хүчинтэй хугацаанд дээрх нэг, эсхүл хэд хэдэн элементүүдийн өөрчлөлт (C) ^{4,10}	Өөрчлөлт, эсхүл магадлал заагч (M)	PROB30 [TEMPO], эсхүл PROB40 [TEMPO], эсхүл BECMG, эсхүл TEMPO, эсхүл FM			TEMPO 0815/0818 25017G25MPS (TEMPO 0815/0818 25034G50KT)
	Ажиглагдах, эсхүл өөрчлөгдөх хугацаа (M)	nnnn/nnnn эсхүл nnnnnn ¹¹			
	Салхи (C) ⁴	nnn[P]nn[n][G[P]nn[n]]MPS, эсхүл VRBnnMPS, (эсхүл nnn[P]nn[G[P]nn]KT, эсхүл VRBnnKT)			TEMPO 2212/2214 17006G13MPS 1000 TSRA SCT010CB BKN020 (TEMPO 2212/2214 17012G26KT 1000 TSRA SCT010CB BKN020)
	Давамгайлах АБХ (M)	nnnn			
	Цаг агаарын үзэгдлийн эрчимшил (C) ⁶	- , эсхүл +	-	N S W O K	BECMG 3010/3011 00000MPS 2400 OVC010 (BECMG 3010/3011 00000KT 2400 OVC010)
Цаг агаарын үзэгдлийн төрөл болон шинж байдал (C) ^{4,7}	DZ, эсхүл RA, эсхүл SN, эсхүл SG, эсхүл PL, эсхүл DS, эсхүл SS, эсхүл FZDZ, эсхүл FZRA, эсхүл SHGR, эсхүл SHGS, эсхүл SHRA, эсхүл SHSN, эсхүл TSGR, эсхүл TSGS, эсхүл TSRA, эсхүл TSSN	FG, эсхүл BR, эсхүл SA, эсхүл DU, эсхүл HZ, эсхүл FU, эсхүл VA, эсхүл SQ, эсхүл PO, эсхүл FC, эсхүл TS, эсхүл BCFG, эсхүл BLDU, эсхүл BLSA, эсхүл BLSN, эсхүл DRDU, эсхүл DRSA, эсхүл DRSN, эсхүл FZFG, эсхүл MIFG, эсхүл		PROB30 1412/1414 0800 FG BECMG 1412/1414 RA TEMPO 2503/2504 FZRA TEMPO 0612/0615 BLSN PROB40 TEMPO 2923/3001 0500 FG	

АЙГАЛЬ ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Бүртгэлийн дугаар 607
ХУУЛБАР ҮНЭН
Архив
(Алрын тушаалын нэр)
Хангалт
(гарын үсэг)(гарын үсгийн тайлал)
2026 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
Хуудас 129
Сайд Т...
Датгал 26 А/17

Бүлэг 6-д тусгагдсан элемент	Агуулга	Загвар			Жишээ
	Үүлний хэмжээ болон суурийн өндөр, эсхүл босоо АБХ (С) ⁴	FEWnnn, эсхүл SCTnnn, эсхүл BKNnnn, эсхүл OVCnnn	PRFG VVnnn, эсхүл VV///	N S C	FM051230 15015KMH 9999 BKN020 (FM051230 15008KT 9999 BKN020) BECMG 1618/1620 8000NSW NSC
	Үүлний төрөл (С) ⁴	CB, эсхүл TCU	-		BECMG 2306/2308 SCT015CB BKN020

Тайлбар.

1. Зохиомол байршил.
2. 1.2.1-т заасны дагуу ашиглана.
3. 1.2.1-т заасны дагуу оруулна.
4. Тохирох үед оруулна.
5. 1.2.3-т заасны дагуу нэг, эсхүл хэд хэдэн, хамгийн ихдээ 3 хүртэл бүлэг.
6. 1.2.3-т заасны дагуу тохирох үед оруулна. Дунд хүчтэй эрчимшлийн хувьд тэмдэг ашиглахгүй.
7. Цаг агаарын үзэгдлийг 1.2.3-т заасны дагуу оруулна.
8. 1.2.4-т заасны дагуу 4 хүртэлх үүлний давхарга.
9. 1.2.5-д заасны дагуу хамгийн ихдээ дөрөв хүртэлх температураас (хамгийн их 2 температур, хамгийн бага 2 температур) бүрдэнэ.
10. 1.3, 1.4 болон 1.5-д заасны дагуу оруулна.
11. Зөвхөн FM тэмдэглэгээг ашиглана.

Хүснэгт Х5-2. TAF-д өөрчлөлтийн болон хугацааны бүлгийг ашиглах

Өөрчлөлт болон хугацаа заагч	Хугацаа	Утга	
FM	$P_d P_d P_h P_h P_m P_m$	$P_d P_d$ өдөр, $P_h P_h$ цаг $P_m P_m$ минутаас эхэлж ажиглагдах цаг уурын элементийн эрс өөрчлөлтүүдийг заахад ашиглана; “FM”-ийн өмнө байсан бүх элементүүд нь “FM”-ийн араас өгсөн элементийн утгаар солигдоно.	
BECMG	$P_{d1} P_{d1} P_{h1} P_{h1} / P_{d2} P_{d2} P_{h2} P_{h2}$	Урьдчилан мэдээлж буй өөрчлөлт нь $P_{d1} P_{d1}$ өдөр $P_{h1} P_{h1}$ цагт аажмаар эхэлж, $P_{d2} P_{d2}$ өдөр $P_{h2} P_{h2}$ цагт дуусаж цаашид хадгалагдана. “BECMG”-ийн араас зөвхөн өөрчлөлт болохыг нь урьдчилан мэдээлж буй элементүүдийг л өгнө. $P_{d1} P_{d1} P_{h1} P_{h1} / P_{d2} P_{d2} P_{h2} P_{h2}$ –д өгсөн хугацаа нь 2 цагаас ихгүй байх бөгөөд хамгийн ихдээ 4 цагаас хэтрэхгүй байна.	
TEMPO	$P_{d1} P_{d1} P_{h1} P_{h1} / P_{d2} P_{d2} P_{h2} P_{h2}$	Тохиолдол бүрийн үргэлжлэх хугацаа нь нэг цагаас бага байх цаг агаарын түр зуурын өөрчлөлтийг TEMPO хэлбэрээр мэдээлнэ.	
PROBnn	-	$P_{d1} P_{d1} P_{h1} P_{h1} / P_{d2} P_{d2} P_{h2} P_{h2}$	Урьдчилан мэдээлж буй элемент(үүд)-ийн алтернатив утгын ажиглагдах магадлал (%-аар)
	TEMPO	$P_{d1} P_{d1} P_{h1} P_{h1} / P_{d2} P_{d2} P_{h2} P_{h2}$	Зөвхөн nn=30, эсхүл nn=40; ард нь орсон элементүүдэд л хамаарна.
			Хэлбэлзэлтэй өөрчлөлтийн ажиглагдах магадлал

Хүснэгт Х5-3. GAMET-ийн загвар

Районы урьдчилсан мэдээг (GAMET) текстэн хэлбэрээр гаргадаг тул энэ хүснэгтийг орхилт хийсэн.



Хүснэгт Х5-4. TAF-д орох тоон элементийн хамрах хүрээ болон нарийвчлал

Бүлэг 6-д тусгагдсан элемент		Хамрах хүрээ	Нарийвчлал
Салхины чиглэл:	°градус	000-360	10
Салхины хурд:	MPS	00-99*	1
	KT	00-199*	1
АБХ:	M	0000-0750	50
	M	0800-4900	100
	M	5000-9000	1000
	M	10000-	0(9999)
Босоо АБХ:	30M (100ft)	000-020	1
Үүлшил: Үүлний суурийн өндөр:	30M (100ft)	000-100	1
Агаарын температур: (Хамгийн их, хамгийн бага)	°C	-80 - +60	1

50м/с (100kt), эсхүл түүнээс дээш газар орчмын салхины хурдыг мэдээлэх агаарын навигацийн шаардлага байхгүй; гэхдээ шаардлагатай бол агаарын навигацийн бус зорилгоор 99м/с (199kt) хүртэлх салхины хурдыг мэдээлэх зохицуулалтыг хийсэн.

ЭЛБЭР ӨРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Тусгагийн дугаар 607

ЭЛБЭР ҮНЭН

Аржвэ

(Тусгагийн үеийн тайлан)

Кангсе

26 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

ЭХ ХУДИ

Сайд Термин 26
Дамын 26 А/17

Жишээ А5-1. TAF

YUDO (Donlon/International)*-ны TAF:

TAF YUDO 151800Z 1600/1618 13005MPS 9000 BKN020 BECMG 1606/1608 SCT015CB
BKN020 TEMPO 1608/1612 17006G12MPS 1000 TSRA SCT010CB BKN020 FM161230
15004MPS 9999 BKN020

Урьдчилсан мэдээний утга:

Donlon/Олон улсын нисэх буудлын* TAF-ийг тухайн сарын 15-ны өдрийн 1800 (UTC) цагт зохиогдсон бөгөөд 16-ны өдрийн 0000 (UTC) цагаас 1800 (UTC) цаг хүртэл хүчинтэй байна. Газар орчмын салхины чиглэл 130°, салхины хурд 5м/с, АБХ 9км, 600м-тэй BKN хэмжээтэй үүлтэй, 0600 (UTC) цаг болон 0800 (UTC) цагийн хооронд 450м-тэй SCT хэмжээний борооны бөөн үүл болон 600м-тэй BKN хэмжээтэй үүлтэй болно, 0800 (UTC) болон 1200 (UTC) цагийн хооронд үе үе газар орчмын салхины чиглэл 170°, салхины хурд 6м/с, өрөвхийлөлт 12м/с хүрнэ, АБХ дунд хүчтэй бороо бүхий дуу цахилгаанаар 1000м, 300м-тэй SCT хэмжээний борооны бөөн үүл болон 600м-тэй BKN хэмжээтэй үүлтэй болно. 16-ны өдрийн 1230 (UTC) цагаас газар орчмын салхины чиглэл 150°, салхины хурд 4м/с, АБХ 10км, эсхүл түүнээс их, 600м-тэй BKN хэмжээтэй үүлтэй болно.

*-Зохиомол байршил

Тайлбар. Энэ жишээнд салхины хурд болон үүлний суурийн өндрийг "м/с" болон "метр" гэсэн үндсэн нэгжүүдийг тус тус ашигласан. Конвенцын Хавсралт 5-д заасны дагуу оронд нь "kt" болон "ft" гэсэн өөр нэгжүүдийг ашиглаж болно.

Жишээ Х5-2. TAF цуцлалт

YUDO (Donlon/International)*-ийн TAF цуцлалт:

TAF AMD YUDO 161500Z 1600/1618 CNL

Урьдчилсан мэдээний утга:

Donlon/Олон улсын нисэх буудлын* TAF -тухайн сарын 16-ны өдрийн 1500 (UTC) цагт 16-ны өдрийн 0000 (UTC)-цагаас 1800 (UTC) цаг хүртэл гаргасан TAF-ийн залруулга оруулалт цуцалсан.

*-Зохиомол байршил.

АНГАЛЬ ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ Бүртгэлийн дугаар 607
ХУУЛБАР ҮНЭН Архив (Албан тушаалын нэр) Чамсал
(гарын үсэг)/(гарын үсгийн тайлал) 2026 оны 01 сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВИ
Сайд Төрийн тээврийн үйлчилгээний даргын 26 улс А/17

Хавсралт 6. Sigmet ба Airmet мэдээлэл, аэродромын сэрэмжлүүлэг, салхины шилжлэгийн сэрэмжлүүлэгтэй холбоотой техникийн үзүүлэлт (Technical specifications related to sigmet and airmet information, aerodrome warnings and wind shear warnings)

(Бүлэг 7-г үзнэ үү)

Тайлбар. SIGMET, AIRMET болон тропикийн циклон, галт уулын үнсний сэрэмжлүүлэх мэдээллийн товчилсон гарчигт ашиглагддаг тоон өгөгдлийн төрөл заагчийг Manual on the Global Telecommunication System (WMO-No. 386)-д үзүүлсэн болно.

1. SIGMET МЭДЭЭЛЭЛТЭЙ ХОЛБООТОЙ ТОДОРХОЙЛОЛТ (SPECIFICATIONS RELATED TO SIGMET INFORMATION)

1.1 SIGMET мэдээний формат (Format of SIGMET messages)

1.1.1 SIGMET мэдээний агуулга, элементүүдийн дарааллыг Конвенцын Хавсралт 3-ийн Appendix 6-д заасны дагуу гаргах бөгөөд Хүснэгт Х6-1А-д заасан загварын дагуу мэдээлнэ.

1.1.2 SIGMET мэдээг “SIGMET” таних тэмдгээр ялгана.

1.1.3 Тухайн FIR-д зориулан гаргасан SIGMET мэдээний дарааллын дугаарыг тухайн өдрийн 0001UTC-аас эхлэн Хүснэгт Х6-1А-д үзүүлсэн загварын дагуу дугаарлана. Хэрэв цаг уурын ажиглалтын албадын хариуцаж буй бүс нь нэгээс илүү FIR, эсхүл СТА-ийг хамрах бол хариуцаж буй бүс доторх FIR, эсхүл СТА тус бүрд нь зориулж SIGMET мэдээг гаргана.

1.1.4 Хүснэгт Х6-1А-д үзүүлсэн загварын дагуу цаг уурын дараах үзэгдлүүдээс зөвхөн нэгийг нь доорх товчлолыг ашиглан SIGMET мэдээнд өгнө. Үүнд:

Аяллын түвшинд (MSL-ээс дээш өндрөөс шалтгаалахгүйгээр):

Дуу цахилгаан

- | | |
|--------------------------|-----------|
| - халхлагдсан | OBSC TS |
| - далдлагдсан | EMBD TS |
| - үргэлжилсэн | FRQ TS |
| - нөөлөг салхины бүсэд | SQL TS |
| - халхлагдсан мөндөртэй | OBSC TSGR |
| - далдлагдсан мөндөртэй | EMBD TSGR |
| - үргэлжилсэн мөндөртэй | FRQ TSGR |
| - нөөлөг салхи мөндөртэй | SQL TSGR |

Тропикийн циклон:

- | | |
|--|-------------------|
| - тропикийн циклоны 10 минутын дундаж газар орчмын салхи 17м/с 34kt), эсхүл түүнээс их | TC (+циклоны нэр) |
|--|-------------------|

Сэгсрэлт:

- | | |
|-------------------|----------|
| - хүчтэй сэгсрэлт | SEV TURB |
|-------------------|----------|

Мөстөлт:

Хүчтэй мөстөлт
Хүчтэй мөстөлт (зайрмагтсан бороо)

ХУУЛБАР ҮНЭН
Архив
Харуу
(гарын үсэг)(гарын үсгийн тайлал)
2026 оны 01 дугаар сарын 29

SEV ICE
SEV ICE
(FZRA)

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

ЭХ ХУУН
Хуудас 133
Сайд Төрийн газрын
дарын 26-н А/17

Уулын долгион:	
- хүчтэй уулын долгион	SEV MTW
Шороон шуурга:	
- хүчтэй шороон шуурга	HVY DS
Элсэн шуурга:	
- хүчтэй элсэн шуурга	HVY SS
Галт уулын үнс:	
- галт уулын үнс	VA(+галт уулын нэр)
Цацраг идэвхт үүл:	
- Цацраг идэвхт үүл	RDOACT CLD

1.1.5 Тодорхойлох шаардлагагүй зүйлсийг SIGMET мэдээлэлд оруулахгүй. SIGMET мэдээлэлд оруулж буй цаг агаарын үзэгдэлд дээрх 1.1.4-д тусгагдсанаас өөр нэмэлт тайлбар оруулах шаардлагагүй. Дуу цахилгаан, эсхүл тропикийн циклонтой холбоотой SIGMET мэдээлэлд сэгсрэлт болон мөстөлтийг оруулахгүй.

1.1.6 SIGMET мэдээллийг 1.1.1-т заасны дагуу түгээхээс гадна 2028 оноос IWXXM GML хэлбэрээр түгээнэ.

Тайлбар 1. IWXXM-ийн техникийн үзүүлэлтүүдийг Manual on Codes (WMO-No. 306), Volume I.3, Part D - Representation Derived from Data Models-д, IWXXM-ийн хэрэгжилтийн зааврыг Manual on the ICAO Meteorological Information Exchange Model (IWXXM) ICAO-ын баримт бичиг (Doc 10003)-д тус тус тусгасан болно.

Тайлбар 2. Geography markup language (GML) нь Open Geospatial Consortium (OGC)-ийн кодлох стандарт юм.

1.1.7 **Зөвлөмж** – График хэлбэрээр гаргах тохиолдолд SIGMET-ийг холбогдох тэмдэг болон товчлолыг багтаасан Хавсралт 1-д заасны дагуу байна.

1.2 SIGMET мэдээний дамжуулалт (Dissemination of SIGMET messages)

1.2.1 SIGMET мэдээг НХҮ-ний нэгж, бусад нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллагад дамжуулна. VAACs-ээс хүлээн авсан галт уулын үнсний SIGMET мэдээг НХҮ-ний нэгж, агаарын тээвэрлэгчдэд дамжуулна.

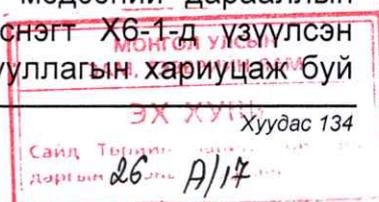
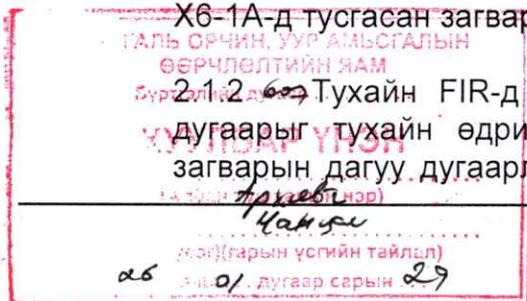
1.2.2 SIGMET мэдээг нисэхийн суурин холбооны интернэтэд суурилсан үйлчилгээний үйл ажиллагааны хүрээнд Олон улсын ОРМЕТ өгөгдлийн сангууд болон төвүүдэд дамжуулна.

2. AIRMET МЭДЭЭЛЭЛТЭЙ ХОЛБООТОЙ ТОДОРХОЙЛОЛТ (SPECIFICATIONS RELATED TO AIRMET INFORMATION)

2.1 AIRMET мэдээний формат (Format of AIRMET messages)

2.1.1 AIRMET мэдээнд өгөх элементүүдийн агуулга болон дарааллуудыг Конвенцын Хавсралт 3-ын Appendix 6-д заасны дагуу гаргах бөгөөд Хүснэгт Х6-1А-д тусгасан загварын дагуу мэдээлнэ.

2.1.2 Тухайн FIR-д зориулж гаргасан AIRMET мэдээний дарааллын дугаарыг тухайн өдрийн 0001UTC-аас эхлэн Хүснэгт Х6-1-д үзүүлсэн загварын дагуу дугаарлана. Хэрэв цаг уурын байгууллагын хариуцаж буй



бүс нь нэгээс илүү FIR, эсхүл СТА-ийг хамрах бол хариуцаж буй бүс доторх FIR, эсхүл СТА тус бүрд нь зориулж AIRMET мэдээг гаргана.

2.1.3 Хэрэв шаардлагатай бол FIR-ийг дэд хэсгүүдэд хувааж болно.

2.1.4 Хүснэгт Х6-1А-д үзүүлсэн загварын дагуу дараах цаг уурын үзэгдлүүдээс зөвхөн нэгийг нь доорх товчлолыг ашиглан AIRMET мэдээнд өгнө.

Нислэгийн түвшин FL100-аас дооших аяллын түвшинд (шаардлагатай бол уулархаг бүсэд FL150-аас доош, эсхүл түүнээс дээш):

Газар орчмын салхины хурд:

- ихээхэн хэмжээний нутаг дэвсгэрийг хамарсан газар орчмын салхины дундаж хурд 15м/с (30kt)-ээс их болох:
- SFC WSPD (+салхины хурд, чиглэл болон тэдгээрийн нэгж)

Алсын барааны харагдац:

- ихээхэн хэмжээний нутаг дэвсгэрийг хамарсан АБХ 5000м-ээс бага болж муудах, уг АБХ-ыг муутгаж буй үзэгдлийн хамт:
- SFC VIS (+АБХ) (+Дараах цаг агаарын нэг, эсхүл хэд хэдэн хавсарсан үзэгдлүүд: BR, DS, DU, DZ, FC, FG, FU, GR, GS, HZ, PL, PO, RA, SA, SG, SN, SQ, SS, эсхүл VA)

Дуу цахилгаан:

- тусгаарлагдсан, мөндөргүй
 - хэсэг хэсэг, мөндөргүй
 - тусгаарлагдсан, мөндөртэй
 - хэсэг хэсэг, мөндөртэй
- ISOL TS
OCNL TS
ISOL TSGR
OCNL TSGR

Уулсын харагдац:

- уулс хаалттай
- MT OBSC

Үүлшил:

- ихээхэн хэмжээний нутаг дэвсгэрийг хамарсан BKN, эсхүл OVC хэмжээтэй үүлний суурийн өндөр нь газрын гадаргаас дээш 300м (1000ft), эсхүл түүнээс доош орох:
 - үүлэрхэг
 - битүү үүлтэй
- BKN CLD (+суурийн өндөр, нэгж)
OVC CLD (+суурийн өндөр, нэгж)

Борооны бөөн үүл:

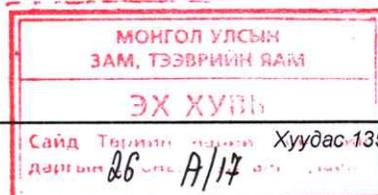
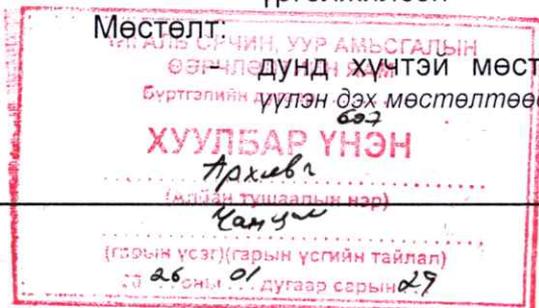
- тусгаарлагдсан
 - хэсэг хэсэг
 - үргэлжилсэн
- ISOL CB
OCNL CB
FRQ CB

Цамхаг хэлбэрийн бөөн үүл:

- тусгаарлагдсан
 - хэсэг хэсэг
 - үргэлжилсэн
- ISOL TCU
OCNL TCU
FRQ TCU

Мөстөлт:

- дунд хүнтэй мөстөлт (босоо хөгжлийн үүлэн дэх мөстөлтөөс бусад)
- MOD ICE



Сэгсрэлт:

- дунд хүчтэй сэгсрэлт (босоо хөгжлийн үүлэн дэх сэгсрэлтээс бусад) MOD TURB

Уулын долгион:

- дунд хүчтэй уулын долгион MOD MTW

2.1.5 Тодорхойлох шаардлагагүй зүйлсийг AIRMET мэдээлэлд оруулахгүй. AIRMET мэдээлэлд оруулж буй цаг агаарын үзэгдлүүдэд дээрх 2.1.4-д тусгагдсанаас өөр нэмэлт тайлбар оруулах шаардлагагүй. Дуу цахилгаан болон борооны бөөн үүлний тухай AIRMET мэдээнд түүнтэй холбоотой сэгсрэлт, мөстөлтийн тухай тайлбарыг оруулахгүй.

Тайлбар. Нам өндрийн нислэгүүдэд хамаарах SIGMET мэдээллийн тодорхойлолтуудыг 1.1.4-т өгсөн болно.

2.1.6 AIRMET мэдээллийг 2.1.1-ийн дагуу түгээхээс гадна 2028 оноос IWXXM GML-р түгээнэ.

Тайлбар 1. IWXXM дэх техникийн үзүүлэлтүүдийг Manual on Codes (WMO-No. 306), Volume I.3, Part D - Representation Derived from Data Models-д, IWXXM-ийн хэрэгжилтийн зааврыг ICAO Meteorological Information Exchange Model (IWXXM) ICAO-ын баримт бичиг (Doc 10003)-д тус тус өгсөн болно.

Тайлбар 2. Geography markup language (GML) нь Open Geospatial Consortium (OGC)-ийн кодлох стандарт юм.

2.2 AIRMET мэдээний дамжуулалт (Dissemination of AIRMET messages)

2.2.1 **Зөвлөмж** – AIRMET мэдээг бусад нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллагуудад дамжуулна.

2.2.2 Энэ заалт хамааралгүй тул орхилт хийгдсэн.

3. АГААРЫН ХӨЛГИЙН ТУСГАЙ МЭДЭЭТЭЙ ХОЛБООТОЙ ТОДОРХОЙЛОЛТ (SPECIFICATIONS RELATED TO SPECIAL AIR-REPORTS)

Тайлбар. Энэхүү хавсралтуудад агаарын хөлгийн тусгай мэдээний дамжуулалтыг тусгасан. Уг мэдээтэй холбогдох ерөнхий үзүүлэлтүүдийг Хавсралт 4-т оруулсан болно.

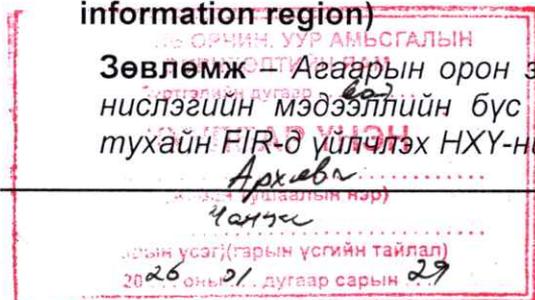
3.1 **Зөвлөмж** – Агаарын хөлгийн тусгай мэдээг гаргаснаас хойш 60 минутын хугацаанд дамжуулсан байх шаардлагатай.

3.2 **Зөвлөмж** – Агаарын хөлгийн автоматжуулсан тусгай мэдээний салхи болон температурын мэдээллийг бусад нисэж буй агаарын хөлөгт дамжуулахгүй.

4. SIGMET, AIRMET БОЛОН АГААРЫН ХӨЛГИЙН ТУСГАЙ МЭДЭЭНИЙ НАРИЙВЧИЛСАН ШАЛГУУР (DETAILED CRITERIA RELATED TO SIGMET AND AIRMET MESSAGES AND SPECIAL AIR-REPORTS (UPLINK))

4.1 Нислэгийн мэдээллийн бүсийг тэмдэглэх (Identification of the flight information region)

Зөвлөмж – Агаарын орон зайг нь нислэгийн мэдээллийн бүс (FIR), өндрийн нислэгийн мэдээллийн бүс (UIR) гэж зааглах тохиолдолд SIGMET мэдээг тухайн FIR-д үйлчлэх НХУ-ний нэгжийн байршил (заагч)-аар өгнө.



Тайлбар. SIGMET мэдээ нь тухайн FIR-ийн бүхий л агаарын зайг болон UIR-ийг хамарна. Хэрэв хэсэг бүс нутаг, эсхүл нислэгийн түвшинд цаг агаарын аюултай үзэгдэл ажиглагдах бол SIGMET мэдээнд түүнийг бичвэр хэлбэрээр өгнө.

4.2 SIGMET, AIRMET болон агаарын хөлгийн тусгай мэдээнд багтах цаг уурын үзэгдлийн шалгуур (Criteria related to phenomena included in SIGMET and AIRMET messages and special air-reports (uplink))

4.2.1 **Зөвлөмж** - Дуу цахилгаан болон борооны бөөн үүлийг тухайн бүсэд дараах байдлаар авч үзнэ. Үүнд:

- a) халхлагдсан (OBSC) - хэрэв утаа, униараар халхлагдсан, эсхүл харанхуйгаас шалтгаалж шууд харж чадахгүй үед;
- b) далдлагдсан (EMBD) - хэрэв үүлэн давхаргуудын дунд, шууд таньж чадахгүй үед;
- c) тусгаарлагдсан (ISOL) - хэрэв хамгийн ихдээ тухайн бүс нутгийн 50%-иас бага нутаг дэвсгэрийг хамран нөлөөлж буй, эсхүл нөлөөлнө гэж урьдчилан мэдээлж буй салангид хэсгүүдээс бүрдсэн үед (тодорхой цагт, эсхүл хүчинтэй хугацааны туршид);
- d) хэсэг хэсэг (OCNL) - хэрэв тухайн бүс нутгийн 50-75%-ийг хамран нөлөөлж буй, эсхүл нөлөөлнө гэж урьдчилан мэдээлж буй маш сайн тусгаарлагдсан хэсгүүдээс бүрдсэн үед (тодорхой цагт, эсхүл хүчинтэй хугацааны туршид).

4.2.2 **Зөвлөмж** – Дуу цахилгаан олон дахин давтагдах, үргэлжилсэн (FRQ) хэрэв хамгийн ихдээ тухайн бүс нутгийн 75%-иас их нутаг дэвсгэрийг хамран нөлөөлж буй, эсхүл нөлөөлнө гэж урьдчилан мэдээлж буй хоорондоо багахан нутаг дэвсгэрээр тусгаарлагдсан, эсхүл тусгаарлагдаагүй дуу цахилгаан (тодорхой цагт, эсхүл хүчинтэй хугацааны туршид).

4.2.3 **Зөвлөмж** – Нөөлөг салхины бүс (SQL) нь бие даасан үүл хоорондын зай багатай, эсхүл огт зайгүй шугамын дагуу дуу цахилгаантай байгааг илтгэнэ.

4.2.4 **Зөвлөмж** – Мөндөр (GR)-ийг шаардлагатай тохиолдолд дуу цахилгааны нэмэлт тодорхойлолт байдлаар ашиглана.

4.2.5 **Зөвлөмж** – Дунд болон хүчтэй сэгсрэлтийг зөвхөн газар орчмын хүчтэй салхи, салхин хуйлраа, үүлэн дэх, эсхүл цэлмэг тэнгэр дэх сэгсрэлт (CAT)-тэй холбоотой нам өндөрт ажиглагдах сэгсрэлттэй хамааруулж мэдээлнэ. Сэгсрэлтийг босоо хөгжлийн үүлтэй холбоотойгоор ашиглахгүй.

4.2.6 Сэгсрэлтийг дараах байдлаар авч үзнэ. Үүнд:

- a) хүчтэй - EDR-ийн хамгийн их утга нь 0.45-тай тэнцүү, эсхүл түүнээс их үед;
- b) дунд зэргийн хүчтэй - EDR-ийн хамгийн их утга нь 0.20-той тэнцүү, эсхүл түүнээс их, 0.45-аас бага үед.

4.2.7 **Зөвлөмж** – Хүчтэй болон дунд хүчтэй мөстөлтөд босоо хөгжлийн үүлний гаднах мөстөлтийг хамааруулан мэдээлнэ. Зайрмагтсан бороо (FZRA)-ны улмаас хүчтэй мөстөлт үүсгэж буй нөхцөлтэй хамааруулж мэдээлнэ.

Б. ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
4.2.7 **Зөвлөмж** – Хүчтэй болон дунд хүчтэй мөстөлтөд босоо хөгжлийн үүлний гаднах мөстөлтийг хамааруулан мэдээлнэ. Зайрмагтсан бороо (FZRA)-ны улмаас хүчтэй мөстөлт үүсгэж буй нөхцөлтэй хамааруулж мэдээлнэ.

26 сны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХУБЬ Хуудас 137
Сайд Төрлөг
Дармыг 26 А/17

4.2.8 **Зөвлөмж** – Уулын долгион (MTW)-ыг дараах байдлаар авч үзнэ. Үүнд:

- a) хүчтэй - агаарын уруудах урсгалын хурд 3м/с (600ft/min), эсхүл түүнээс их үед хүчтэй сэгсрэлт ажиглагдсан, эсхүл ажиглагдана гэж урьдчилсан мэдээлж буй үед;
- b) дунд зэргийн хүчтэй - агаарын уруудах урсгалын хурд 1.75-3м/с (350-600ft/min) үед дунд хүчтэй сэгсрэлт ажиглагдсан, эсхүл ажиглагдана гэж урьдчилсан мэдээлж буй үед.

4.2.9 **Зөвлөмж** – Элсэн болон шороон шуургыг дараах байдлаар авч үзнэ. Үүнд:

- a) хүчтэй - АБХ 200м болон түүнээс бага мөн тэнгэр бүрхсэн үед;
- b) дунд зэргийн хүчтэй - АБХ нь:
 - 1) 200м-ээс бага, тэнгэр бүрхээгүй; эсхүл
 - 2) 200м-ээс 600м-ийн хооронд.

5. АЭРОДРОМЫН СЭРЭМЖЛҮҮЛЭГТЭЙ ХОЛБООТОЙ ТОДОРХОЙЛОЛТ (SPECIFICATIONS RELATED TO AERODROME WARNINGS)

5.1 Аэродромын сэрэмжлүүлгийн формат болон дамжуулалт (Format and dissemination of aerodrome warnings)

5.1.1 Аэродромын сэрэмжлүүлгийг аэродромын үйлчилгээ болон агаарын тээвэрлэгчдийн шаардлагад нийцүүлэн Конвенцын Хавсралт 3-ын Appendix 6-д заасны дагуу гаргах бөгөөд Хүснэгт Х6-2-д тусгасан загварын дагуу дамжуулна.

5.1.2 Тухайн аэродромд зориулж гаргасан аэродромын сэрэмжлүүлгийн дарааллын дугаарыг тухайн өдрийн 0001UTC-аас эхлэн Хүснэгт Х6-2-д үзүүлсэн загварын дагуу дугаарлана.

5.1.3 **Зөвлөмж** – Аэродромын сэрэмжлүүлгийг дараах нэг, эсхүл хэд хэдэн цаг агаарын үзэгдлүүд ажиглагдсан, эсхүл ажиглагдах нөхцөл бүрдсэн үед Хүснэгт Х6-2-д үзүүлсэн загварын дагуу мэдээлнэ. Үүнд:

- тропикийн циклон (аэродром дээрх газар орчмын 10 минутын дундаж салхины хурд 17м/с (34kt) хүрэхээр бол, эсхүл түүнээс их үед);
- дуу цахилгаан;
- цан
- элсэн шуурга
- шороон шуурга
- ихсэж буй элс болон шороо
- газар орчмын хүчтэй салхи болон өрөвхийлөлт
- нөөлөг салхи
- хяруу
- галт уулын үнс
- цунами

галт уулын үнсний хуримтлал

химийн хорт бодис

тухайн газрын гэрээний дагуу бусад үзэгдлүүд.



6.2.3 **Зөвлөмж** – Агаарын хөлгөөс өгсөн мэдээг ашиглан салхины шилжлэгийн сэрэмжлүүлгийг гаргаж буй, эсхүл өмнөх гаргасан сэрэмжлүүлгийг бататгаж буй тохиолдолд тухайн агаарын хөлгийн мэдээг өөрчлөлт оруулахгүйгээр хэрэглэгч дамжуулна.

Тайлбар 1. Агаарын хөлөг хөөрөхөд мөн агаарын хөлөг газардахад 2 өөр салхины шилжээ ийн сэрэмжлүүлэг байж болно.

Тайлбар 2. Салхины шилжлэгийн эрчимшлийг мэдээлэх техникийн үзүүлэлтүүд боловсруулагдаж байна. Нисгэгчид салхины шилжлэгийг мэдээлэхдээ түүний эрчимшлийг субъектив байдалд тулгуурлан “дунд”, “хүчтэй”, эсхүл “маш хүчтэй” гэсэн үзүүлэлтүүдийг ашиглаж болно.

Хүснэгт Х6-1А. SIGMET, AIRMET мэдээний загвар

Түлхүүр: М - Заавал оруулах, мэдээ бүрийн нэг хэсэг;
 С – шаардлагатай үед оруулах;
 = - Давхар мөр нь түүний дараах текстийг дараагийн мөрөнд байрлуулах ёстойг заана.

Тайлбар 1. Хүснэгт Х6-4-д SIGMET, AIRMET мэдээнд орох тоон элементүүдийн хамрах хүрээ болон нарийвчлалыг тусгасан болно.

Тайлбар 2. 1.1.5 болон 2.1.5-д заасны дагуу дуу цахилгаан, борооны бөөн үүл, эсхүл тропикийн циклонтой холбоотой хүчтэй, эсхүл дунд зэргийн хүчтэй мөстөлт, сэгсрэлтийг (SEV ICE, MOD ICE, SEV TURB, MOD TURB) оруулахгүй болно.

Элемент	Агуулга	SIGMET загвар	AIRMET загвар	SIGMET мэдээний жишээ	AIRMET мэдээний жишээ
FIR/CTA -ийн байршил заагч (M) ¹	SIGMET/AIRMET-ийг зориулан гаргаж буй FIR/CTA-ийг хариуцаж буй НХУ-ний нэгжийн ICAO-ийн байршил заагч	Nnnn		YUCC ² YUDD ²	
Тодорхойлогч (M)	Мэдээний төрөл болон дарааллын дугаар ³	SIGMET [n][n]n	AIRMET [n][n]n	SIGMET 1 SIGMET 01 SIGMET A01	AIRMET 9 AIRMET 19 AIRMET B19
Хүчинтэй хугацаа (M)	Мэдээний хүчинтэй байх өдөр, цаг UTC-аар	VALID nnnnnn/nnnnnn		VALID 010000/010400 VALID 221215/221600 VALID 101520/101800 VALID 251600/252200 VALID 152000/160000 VALID 192300/200300	
WMO-ийн байршил заагч (M)	Тусгаарлах зураастай мэдээг гаргаж буй MWO-ийн байршил заагч	nnnn-		YUDO ² YUSO ²	
FIR/CTA-ийн нэр (M)	SIGMET/AIRMET мэдээг зориулан гаргаж буй FIR/CTA ⁴ -ийн нэр болон байршил заагч	nnnn nnnnnnnnnnn FIR, эсхүл UIR, эсхүл FIR/UIR, эсхүл nnnn nnnnnnnnnnn CTA	FIR/[n]	YUCC AMSWELL FIR ² YUDD SHANLON ² FIR/UIR ² UIR FIR/UIR YUDD SHANLON CTA ²	YUCC AMSWELL FIR/2 ² YUDD SHANLON FIR ²

Хэрэв SIGMET, эсхүл AIRMET мэдээ цуцлагдсан тохиолдолд загварын төгсгөлийг харна уу.

ЭРЧИМ ШИЛЖЭЭНИЙ ҮҮР АМЬСГАЛЫН
 ӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
 ТУСГААРЛАХ ҮНЭН
 Ар хивч
 (Харын үсгийн тайлал)
 26 / 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
 ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
 Хуудас 140
 Сайд Тогтоо
 Дарлалын 26 А/17

“Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний хангалт” техникийн баримт бичиг

Элемент	Агуулга	SIGMET загвар	AIRMET загвар	SIGMET мэдээний жишээ	AIRMET мэдээний жишээ
Статус заагч (C) ⁵	Туршилт, эсхүл дасгалыг заагч	TEST, эсхүл EXER	TEST ,эсхүл EXER	TEST EXER	TEST EXER
Цаг агаарын үзэгдэл (M) ⁶	SIGMET/AIRMET гаргах шалтгаан болсон үзэгдлийн тодорхойлолт	OBSC ⁷ TS[GR ⁸] EMBD ⁹ TS[GR ⁸] FRQ ¹⁰ TS[GR ⁸] SQL ¹¹ TS[GR ⁸] TC nnnnnnnnnn PSN Nnn[nn], эсхүл Snn[nn] Wnnn[nn], эсхүл Ennn[nn] CB, эсхүл TC NN ¹² PSN Nnn[nn], эсхүл Snn[nn], Wnnn[nn], эсхүл Ennn[nn], CB SEV TURB ¹³ SEV ICE ¹⁴ SEV ICE (FZRA) ¹⁴ SEV MTW ¹⁵ HVY DS HVY SS [VA ERUPTION] [MT nnnnnnnnnn] [PSN Nnn[nn], эсхүл Snn[nn] Ennn[nn], эсхүл Wnnn[nn]] VA CLD RDOACT CLD	SFC WIND nnn/nn[n]MPS, (эсхүл SFC WIND nnn/nn[n]KT) SFC VIS [n][n]nnM (nn) ¹⁶ ISOL ¹⁷ TS[GR ⁸] OCNL ¹⁸ TS[GR ⁸] MT OBSC BKN CLD nnn/[ABV][n]nnnM, (эсхүл BKN CLD [n]nnn/[ABV][n]nnnnFT), эсхүл BKN CLD SFC/[ABV][n]nnnM, (эсхүл BKN CLD SFC/[ABV][n]nnnnFT) OVC CLD nnn/[ABV][n]nnnM, (эсхүл OVC CLD [n]nnn/[ABV][n]nnnnFT), эсхүл OVC CLD SFC/[ABV][n]nnnM, (эсхүл OVC CLD SFC/[ABV][n]nnnnFT) ISOL ¹⁷ CB ¹⁹ OCNL ¹⁸ CB ¹⁹ FRQ ¹⁰ CB ¹⁹ ISOL ¹⁷ TCU ¹⁹ OCNL ¹⁸ TCU ¹⁹ FRQ ¹⁰ TCU ¹⁹ MOD TURB ¹³ MOD ICE ¹⁴ MOD MTW ¹⁵	OBSC TS OBSC TSGR EMBD TS EMBD TSGR FRQ TS FRQ TSGR SQL TS SQL TSGR TC GLORIA PSN N10 W060 CB TC NN PSN S2030 E06030 CB SEV TURB SEV ICE SEV ICE (FZRA) SEV MTW HVY DS HVY SS VA ERUPTION MT ASHVAL ² PSN S15 E073 VA CLD RDOACT CLD	SFC WIND 040/40MPS SFC WIND 310/20KT SFC VIS 1500M (BR) ISOL TS ISOL TSGR OCNL TS OCNL TSGR MT OBSC BKN CLD 120/900M BKN CLD 400/3000FT BKN CLD 1000/5000FT BKN CLD SFC/3000M BKN CLD SFC/ABV10000FT OVC CLD 270/ABV3000M OVC CLD 900/ABV10000FT OVC CLD SFC/3000M OVC CLD SFC/ABV10000FT ISOL CB OCNL CB FRQ CB ISOL TCU OCNL TCU FRQ TCU MOD TURB MOD ICE MOD MTW
Ажиглагдсан, эсхүл урьдчилан мэдээлж буй үзэгдэл (M) ^{20,21}	Үзэгдэл ажиглагдсан ба цаашид үргэлжилнэ гэж таамаглаж байгаа, эсхүл урьдчилан мэдээлж буйг илтгэнэ.	OBS [AT nnnnZ], эсхүл FCST [AT nnnnZ]		OBS OBS AT 1210Z FCST FCST AT 1815Z	

МОНГОЛ УЛСЫН
ЭЭРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Тусгаар дугаар 607
ХУУЛБАР ҮНЭН
Архив
(Хуудас гуравдугаар нэр)
Чатруу
(гарын үсэг)(гарын үсгийн тайлал)
2026 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВИ
Сайд Тогтоо
дугаар 26 А/17

Элемент	Агуулга	SIGMET загвар	AIRMET загвар	SIGMET мэдээний жишээ	AIRMET мэдээний жишээ
Байршил (C) ^{20, 21, 33}	Байршил (Өргөрөг уртраг (градус, минутаар))	<p>Nnn[nn] Wnnn[nn] эсхүл Nnn[nn] Ennn[nn], эсхүл Snn[nn] Wnnn[nn], эсхүл Snn[nn] Ennn[nn], эсхүл N OF Nnn[nn], эсхүл S OF Nnn[nn], эсхүл N OF Snn[nn], эсхүл S OF Snn[nn] [AND]</p> <p>W OF Wnnn[nn], эсхүл E OF Wnnn[nn] эсхүл W OF Ennn[nn], эсхүл E OF Ennn[nn],</p> <p>Эсхүл N OF Nnn[nn], эсхүл N OF Snn[nn] AND S OF Nnn[nn], эсхүл S OF Snn[nn]</p> <p>Эсхүл W OF Wnnn[nn], эсхүл W OF Ennn[nn] AND</p> <p>E OF Wnnn[nn], эсхүл E OF Ennn[nn],</p> <p>Эсхүл N OF LINE²², эсхүл NE OF LINE²² эсхүл E OF LINE²², эсхүл SE OF</p> <p>LINE²² эсхүл S OF LINE²², эсхүл SW OF LINE²² эсхүл W OF LINE²², эсхүл NW OF LINE²² Nnn[nn], эсхүл Snn[nn] Wnnn[nn], эсхүл Ennn[nn] – Nnn[nn], эсхүл Snn[nn] Wnnn[nn], эсхүл Ennn[nn]</p> <p>[– Nnn[nn], эсхүл Snn[nn] Wnnn[nn], эсхүл Ennn[nn]] [– Nnn[nn], эсхүл Snn[nn] Wnnn[nn], эсхүл Ennn[nn]]</p> <p>[AND N OF LINE²², эсхүл NE OF LINE²², эсхүл E OF LINE²², эсхүл SE OF LINE²², эсхүл S OF LINE²² эсхүл SW OF LINE²², эсхүл W OF</p> <p>LINE²² эсхүл NW OF LINE²² Nnn[nn], эсхүл Snn[nn] Wnnn[nn] эсхүл Ennn[nn] – Nnn[nn], эсхүл Snn[nn] Wnnn[nn], эсхүл Ennn[nn]</p> <p>[– Nnn[nn] эсхүл Snn[nn] Wnnn[nn], эсхүл Ennn[nn]] [– Nnn[nn], эсхүл Snn[nn] Wnnn[nn], эсхүл Ennn[nn]]</p> <p>эсхүл WI22, ²³ Nnn[nn], эсхүл Snn[nn] Wnnn[nn], эсхүл Ennn[nn] –</p> <p>Nnn[nn], эсхүл Snn[nn] Wnnn[nn], эсхүл Ennn[nn] –</p> <p>Nnn[nn], эсхүл Snn[nn] Wnnn[nn], эсхүл Ennn[nn] –</p> <p>[Nnn[nn], эсхүл Snn[nn] Wnnn[nn], эсхүл Ennn[nn] –</p> <p>Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn]],</p> <p>Эсхүл APRX nnKM WID LINE22 BTN (эсхүл nnNM WID LINE²²</p> <p>BTN) Nnn[nn], эсхүл Snn[1nn] Wnnn[nn], эсхүл Ennn[nn] – Nnn[nn], эсхүл Snn[nn] Wnnn[nn], эсхүл Ennn[nn]</p> <p>[– Nnn[nn], эсхүл Snn[nn] Wnnn[nn], эсхүл Ennn[nn] [– Nnn[nn], эсхүл Snn[nn] Wnnn[nn], эсхүл Ennn[nn]], эсхүл ENTIRE UIR эсхүл ENTIRE FIR, эсхүл ENTIRE FIR/UIR, эсхүл ENTIRE CTA, эсхүл ²⁴</p> <p>WI nnnKM, (эсхүл nnnNM) OF TC CENTRE, эсхүл ²⁵</p>	<p>N2020 W07005</p> <p>N48 E010</p> <p>S60 W160</p> <p>S0530 E16530</p> <p>N OF N50</p> <p>S OF N5430</p> <p>N OF S10</p> <p>S OF S4530</p> <p>W OF W155</p> <p>E OF W45</p> <p>W OF E15540</p> <p>E OF E09015</p> <p>N OF N1515 AND W OF E13530</p> <p>S OF N45 AND N OF N40</p> <p>N OF LINE S2520 W11510 – S2520 W12010</p> <p>SW OF LINE N50 W005 – N60 W020</p> <p>SW OF LINE N50 W020 – N45 E010 AND NE OF LINE</p> <p>N45 W020 – N40 E010</p> <p>WI N6030 E02550 – N6055 E02500 –</p> <p>N6050 E02630 – N6030 E02550</p> <p>APRX 50KM WID LINE BTN N64 W017 – N60 W010 –</p> <p>N57 E010</p> <p>ENTIRE FIR</p> <p>ENTIRE UIR</p> <p>ENTIRE FIR/UIR</p> <p>ENTIRE CTA</p> <p>WI 400KM OF TC CENTRE</p> <p>WI 250NM OF TC CENTRE</p> <p>WI 30KM OF N6030 E02550</p>		

АНГАЛЬ ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЬ
ӨВРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ

Бүртгэлийн дугаар 607.....

ХУУЛБАР ҮНЭН

Архив

(Ангийн тушаалын нэр)

Ванисе

(гарын үсэг) (гарын үсгийн тайлал)

2005 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

ЭХ ХҮҮН

Сайд Төрөл
Дэргээн 26 А/17

Элемент	Агуулга	SIGMET загвар	AIRMET загвар	SIGMET мэдээний жишээ	AIRMET мэдээний жишээ
Түвшин (C) ^{20, 21}	Нислэгийн түвшин, эсхүл өндөр	[SFC]/FLnnn, эсхүл [SFC]/nnnnM, (эсхүл [SFC]/[n]nnnnFT), эсхүл FLnnn/nnn, эсхүл TOP FLnnn, эсхүл [TOP] ABV FLnnn, (эсхүл [TOP] ABV [n]nnnnFT) [nnnn]/nnnnM, (эсхүл [[n]nnnn]/[n]nnnnFT), эсхүл [nnnnM]/FLnnn, (эсхүл [[n]nnnnFT]/FLnnn), эсхүл ²⁴ TOP [ABV эсхүл BLW] FLnnn		FL180 SFC/FL070 SFC/3000M SFC/10000FT FL050/080 TOP FL390 ABV FL250 TOP ABV FL100 ABV 7000FT TOP ABV 9000FT TOP ABV 10000FT 3000M 2000/3000M 8000FT 6000/12000FT 2000M/FL150 10000FT/FL250 TOP FL500 TOP ABV FL500 TOP BLW FL450	
Шилжилт, эсхүл таамаглаж буй шилжилт (C) ^{20, 26, 34}	16 зүг, зовхисоор илэрхийлсэн шилжилт, эсхүл таамаглаж буй шилжилт (чиглэл болон хурд) эсхүл шилжилтгүй	MOV N [nnKMH], эсхүл MOV NNE [nnKMH] эсхүл MOV NE [nnKMH], эсхүл MOV ENE [nnKMH] эсхүл MOV E [nnKMH], эсхүл MOV ESE [nnKMH] эсхүл MOV SE [nnKMH], эсхүл MOV SSE [nnKMH] эсхүл MOV S [nnKMH], эсхүл MOV SSW [nnKMH] эсхүл MOV SW [nnKMH], эсхүл MOV WSW [nnKMH] эсхүл MOV W [nnKMH], эсхүл MOV WNW [nnKMH] эсхүл MOV NW [nnKMH], эсхүл MOV NNW [nnKMH] (эсхүл MOV N [nnKT], эсхүл MOV NNE [nnKT], эсхүл MOV NE [nnKT], эсхүл MOV ENE [nnKT], эсхүл MOV E [nnKT], эсхүл MOV ESE [nnKT], эсхүл MOV SE [nnKT], эсхүл MOV SSE [nnKT], эсхүл MOV S [nnKT], эсхүл MOV SSW [nnKT], эсхүл MOV SW [nnKT], эсхүл MOV WSW [nnKT], эсхүл MOV W [nnKT], эсхүл MOV WNW [nnKT], эсхүл MOV NW [nnKT], эсхүл MOV NNW [nnKT]) эсхүл STNR		MOV SE MOV NNW MOV E 40KMH MOV E 20KT MOV WSW 20KT STNR	
Эрчимшлийн өөрчлөлт (C) ²⁰	Таамаглаж буй эрч хүчний өөрчлөлт	INTSF, эсхүл WKN, эсхүл NC		INTSF WKN NC	
Урьдчилан мэдээлэх цаг (C) ^{20, 21, 26}	Үзэгдлийг урьдчилан мэдээлсэн цагийг тодорхойлогч	FCST AT nnnnZ	-	FCST AT 2200Z	-
Тропикийн циклоны байршлыг урьдчилан мэдээлэх (C) ²⁴	SIGMET мэдээний хүчинтэй байх хугацааны төгсгөлд тропикийн циклоны төвийн байршлыг урьдчилсан мэдээлэх	TC CENTRE PSN Nnn[nn], эсхүл Snn[nn] Wnnn[nn], эсхүл Ennn[nn], эсхүл ³¹ TC CENTRE PSN Nnn[nn], эсхүл Snn[nn] Wnnn[nn], эсхүл Ennn[nn] CB	-	TC CENTRE PSN N1030 E16015 TC CENTRE PSN N1015 E15030 CB	-

БАЙГАЛЬ УУСГАЙН АМЬСТАН
ӨСӨНДӨЛГИЙН ЯАМ
Бүртгэлийн дугаар 627

ХУУЛБАР ҮНЭН
Архивч
(Албан тушаалын нэр)
Ганзориг

(гарын үсэг)(гарын үсгийн тайлал)
2026 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

ЭХ ХУВИЙ
Сайд Төрөлгө
Даргын 26 А/14

“Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний хангалт” техникийн баримт бичиг

Элемент	Агуулга	SIGMET загвар	AIRMET загвар	SIGMET мэдээний жишээ	AIRMET мэдээний жишээ
Байршлыг урьдчилан мэдээлэх (C) ²⁰ , 21, 26, 27, 33	SIGMET ³² мэдээний хүчинтэй хугацааны төгсгөлд үзэгдлийн байршлыг урьдчилсан мэдээлэх	[AND N OF LINE ²² , эсхүл NE OF LINE ²² , эсхүл E OF LINE ²² , эсхүл SE OF LINE ²² , эсхүл S OF LINE ²² , эсхүл SW OF LINE ²² , эсхүл W OF LINE ²² , эсхүл NW OF LINE ²² Nnn[nn], эсхүл Snn[nn] Wnnn[nn], эсхүл Ennn[nn] – Nnn[nn], эсхүл Snn[nn] Wnnn[nn], эсхүл Ennn[nn] [- Nnn[nn], эсхүл Snn[nn] Wnnn[nn], эсхүл Ennn[nn]], эсхүл WI ^{22, 23} Nnn[nn], эсхүл Snn[nn] Wnnn[nn], эсхүл Ennn[nn] – Nnn[nn], эсхүл Snn[nn] Wnnn[nn], эсхүл Ennn[nn] – Nnn[nn], эсхүл Snn[nn] Wnnn[nn], эсхүл Ennn[nn] – Nnn[nn], эсхүл Snn[nn] Wnnn[nn], эсхүл Ennn[nn], эсхүл ENTIRE FIR, эсхүл ENTIRE UIR, эсхүл ENTIRE, FIR/UIR, эсхүл ENTIRE CTA, эсхүл ²⁸ NO VA EXP, эсхүл ²⁵ WI nnKM, (эсхүл nnNM) OF Nnn[nn], эсхүл Snn[nn] Wnnn[nn], эсхүл Ennn[nn], эсхүл ²⁴ WI nnnKM (nnnNM) OF TC CENTRE	-	N30 W170 N OF N30 S OF S50 AND W OF E170 S OF N46 AND N OF N39 NE OF LINE N35 W020 – N45 W040 SW OF LINE N48 W020 – N43 E010 AND NE OF LINE N43 W020 – N38 E010 WI N20 W090 – N05 W090 – N10 W100 – N20 W100 – N20 W090 APRX 50KM WID LINE BTN N64 W017 – N57 W005 – N55 E010 – N55 E030 ENTIRE FIR ENTIRE UIR ENTIRE FIR/UIR ENTIRE CTA NO VA EXP WI 30KM OF N6030 E02550 WI 150NM OF TC CENTRE	-
Элементүүдийн давтагдал (C) ²⁹	Галт уулын үнсэн үүл, эсхүл тропикийн циклоны мэдээнд агуулагдах	[AND] ²⁹	-	SIGMET мэдээний жишээ AND	AIRMET мэдээний жишээ -

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ХУУЛЬД АНХИЛ
Архив
Батгал
(гарын үсэг)(гарын үсгийн тайлал)
2026 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХҮВИ
Сайд Төмөр
дэвшүүлсэн 26 А/17
Хуудас 144

“Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний хангалт” техникийн баримт бичиг

ЭСХҮЛ	элементүүдийн давтагдал				
SIGMET/AIRMET-ийн цуцлалт (C) ³⁰	SIGMET/AIRMET-ийг цуцалсныг тодорхойлох	CNL SIGMET [n][n]n nnnnnn/nnnnnn, эсхүл ²⁸ CNL SIGMET [n][n]n nnnn/nnnnnn VA MOV TO nnnn FIR	CNL AIRMET [n][n]n nnnnnn/nnnnnn	CNL SIGMET 2 101200/101600 CNL SIGMET A13 51030/251430 VA MOV TO YUDO FIR ²	CNL AIRMET 05 151520/151800

Тайлбар.

- 4.1-ийг үзнэ үү.
- Зохиомол байршил.
- 1.1.3 болон 2.1.2-т заасны дагуу.
- 2.1.3-ыг үзнэ үү.
- Туршилт, эсхүл дасгал хийж байна гэсэн мэдээг гаргахад л хэрэглэнэ. "TEST" гэсэн үг, эсхүл "EXER" гэсэн товчлол орсон тохиолдолд тус мэдээ нь үйл ажиллагаанд ашиглах ёсгүй мэдээллийг агуулж болно. Эсхүл "TEST" гэсэн үгийн дараа шууд дуусгана.
- 1.1.4 болон 2.1.4-т заасны дагуу.
- 4.2.1 а)-д заасны дагуу.
- 4.2.4-т заасны дагуу.
- 4.2.1 б)-д заасны дагуу.
- 4.2.2-т заасны дагуу.
- 4.2.3-т заасны дагуу.
- Нэр нь тодорхойгүй тропикийн циклонд ашиглана.
- 4.2.5 болон 4.2.6-д заасны дагуу.
- 4.2.7-д заасны дагуу.
- 4.2.8-д заасны дагуу.
- 2.1.4-т заасны дагуу.
- 4.2.1 с)-д заасны дагуу.
- 4.2.1 д)-д заасны дагуу.
- AIRMET мэдээнд цамхаг хэлбэрийн бөөн - TCU, борооны бөөн - Cb үүлийг 2.1.4-т заасны дагуу ашиглана.
- Галт уулын үнсэн үүл нь FIR доторх нэгээс олон газрыг хамарсан тохиолдолд шаардлагатай бол эдгээр элементүүдийг давтаж болно. Байршил бүр, эсхүл урьдчилсан мэдээний байршил бүрийн өмнө ажиглагдсан, эсхүл урьдчилан мэдээлэгдсэн цаг байх ёстой
- Тропикийн циклонтой холбоотой борооны бөөн үүлний хувьд FIR доторх нэгээс илүү газрыг хамарсан тохиолдолд эдгээр элементүүдийг шаардлагатай бол давтаж болно. Байршил бүр, эсхүл урьдчилсан мэдээний байршил бүрийн өмнө ажиглагдсан, урьдчилан мэдээлэгдсэн цаг байх ёстой.
- Тэгш өнцөгт хэлбэрийн (Mercator projection) газрын зурагт хоёр цэгийг хооронд нь холбож зурсан шулуун шугам, эсхүл хоёр цэгийг хооронд нь холбож уртрагийн шугамуудтай тодорхой өнцгөөр огтлолцуулж татсан шулуун шугам.
- Координатын тоог хамгийн бага хэмжээнд байлгах бөгөөд долоогоос хэтрэхгүй байх ёстой.
- Зөвхөн тропикийн циклонуудад зориулсан SIGMET мэдээнд зориулагдсан.
- Зөвхөн цацраг идэвхт үүлэнд зориулсан SIGMET мэдээнд зориулагдсан. Үндсэн байршлаас 30 км, (эсхүл 16 далайн миль) хүртэлх радиусыг ашиглана. Газрын гадаргаас (SFC) FIR/дээд нислэгийн мэдээллийн бүс (FIR/UIR), эсхүл хяналтын дээд хязгаар хүртэлх босоо тархалтыг ашиглана.
- Зөвхөн цацраг идэвхт үүлэнд зориулсан SIGMET мэдээнд зориулагдсан. Эх үүсвэрээс 30 км, (эсхүл 16 далайн миль) хүртэлх радиус ба газрын гадаргын (SFC) FIR-ийн дээд хязгаар/нислэгийн мэдээллийн дээд бүс (FIR/UIR), эсхүл удирдлагын бүс (CTA) хүртэлх босоо тархалтыг хэрэглэж байна.
- Урьдчилан мэдээлэгдсэн хугацаанд үзэгдлийн түвшин тогтмол хэвээр байна.
- Зөвхөн галт уулын үнсийг тухай SIGMET-д.
- Холбогдох FIR-д нэгэн зэрэг нөлөөлж буй тропикийн циклонтой холбоотой нэгээс олон галт уулын үнсэн үүл, эсхүл борооны бөөн үүлэнд ашиглана.
- Мэдээний төгсгөл (SIGMET/AIRMET мэдээг цуцалж байвал).
- Борооны бөөн үүлний байршилыг урьдчилсан мэдээлснийг оруулсан тохиолдолд CB гэсэн нэр томъёог ашиглана.

ХУУЛБАР ҮНЭН

Архивч

Канцар

(гарын үсэг) (гарын үсгийн тайлал)

2026 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

ЭХ ХҮВИ

Хуудас 145

Сайд Төрмөн

даргын 26 снл А/17

32. Тропикийн циклонтой холбоотой борооны бөөн (CB) үүлний байршлыг урьдчилан мэдээлсэн нь SIGMET мэдээний хүчинтэй хугацааны төгсгөлд биш, харин тропикийн циклоны төвийн байршлын урьдчилан мэдээлсэн цагтай холбоотой.
33. Цацраг идэвхт үүлэнд зориулсан SIGMET мэдээний хувьд "байршил" болон "урьдчилан мэдээлсэн байршил"-ын элементүүдийн хувьд зөвхөн (WI) доторх мэдээллийг ашиглана.
34. Цацраг идэвхт үүлэнд зориулсан SIGMET мэдээний хувьд "шилжилт, эсхүл таамаглаж буй шилжилт"-ийн элементийн хувьд зөвхөн шилжилтгүй (STNR)-ийг ашиглана.

Хүснэгт Х6-1В. Агаарын хөлгийн тусгай мэдээний загвар (uplink)

Түлхүүр: М - Заавал оруулах, мэдээ бүрийн нэг хэсэг;
 С – шаардлагатай үед оруулах;
 = - Давхар мөр нь түүний дараах текстийг дараагийн мөрөнд байрлуулах ёстойг заана.

Тайлбар. Хүснэгт Х6-4-д агаарын хөлгийн тусгай мэдээнд орох тоон элементүүдийн хамрах хүрээ болон нарийвчлалыг тусгасан болно.

Элемент	Утга	Загвар ^{1,2}	Жишээ
Тодорхойлогч (M)	Мэдээний тодорхойлогч	ARS	ARS
Агаарын хөлгийг тодорхойлогч (M)	Агаарын хөлгийн радио холбооны утасны дуудлагын тэмдэглэгээ	nnnnnn	VA812 ³
Ажиглагдсан үзэгдэл (M)	Агаарын хөлгийн тусгай мэдээнд 4 ажиглагдсан үзэгдлийг тодорхойлох	TS TSGR SEV TURB SEV ICE SEV MTW HVY DS HVY SS VA CLD VA [MT nnnnnnnnnn] MOD TURB MOD ICE	TS TSGR SEV TURB SEV ICE SEV MTW HVY DS HVY SS VA CLD VA VA MT ASHVAL ⁵ MOD TURB MOD ICE
Ажиглагдсан цаг (M)	Ажиглагдсан үзэгдлийн ажигласан цаг	OBS AT nnnnZ	OBS AT 1210Z
Ажиглагдсан байршил (C)	Ажиглагдсан үзэгдлийн байршил, уртраг болон өргөрөг (градус, минутаар)	NnnnnWnnnnn, эсхүл NnnnnEnnnnn, эсхүл SnnnnWnnnnn, эсхүл SnnnnEnnnnn	N2020W07005 S4812E01036
Ажиглагдсан түвшин (C)	Ажиглагдсан үзэгдлийн нислэгийн түвшин, эсхүл өндөр	FLnnn, эсхүл FLnnn/nnn, эсхүл nnnnM, (эсхүл [n]nnnnFT)	FL390 FL180/210 3000M 12000FT

Тайлбар.

- 3.2-д заасны дагуу бусад агаарын хөлгүүдтэй салхи, температурыг холбоно.
- 3.1-ыг үзнэ үү.
- Зохиомол дуудлагын тэмдэглэгээ.
- Галт уулын үнсэн үүлний тухай агаарын хөлгийн тусгай мэдээний хувьд галт уулын босоо хэмжээ (хэрэв ажиглагдсан бол) болон галт уулын нэрийг (хэрэв мэдэгдэж байгаа бол) ашиглаж болно.
- Зохиомол байршил.

Хүснэгт Х6-2. Аэродромын сэрэмжлүүлгийн загвар

Түлхүүр: М – Заавал оруулах, мэдээ бүрийн нэг хэсэг;
 С – шаардлагатай үед оруулах;

Тайлбар 1. Хүснэгт Х6-4-д аэродромын сэрэмжлүүлэгт орох тоон элементүүдийн хамрах хүрээ болон нарийвчлалыг тусгасан болно.

Тайлбар 2. Товчлолын тайлбарыг Procedures for Air Navigation Services - ICAO Abbreviations болон Codes (PANS-ABC (Doc 8400))-д үзүүлсэн болно.



Элемент	Агуулга	Загвар	Жишээ
Аэродромын байршил заагч (M)	Аэродромын байршил заагч	nnnn	YUCC ¹
Мэдээний төрлийг тодорхойлогч (M)	Мэдээний төрөл болон дарааллын дугаар	AD WRNG [n]n	AD WRNG 2
Хүчинтэй хугацаа (M)	Мэдээний хүчинтэй өдөр, хугацаа UTC-аар (M)	VALID nnnnnn/nnnnnn	VALID 211230/211530
Хэрэв аэродромын сэрэмжлүүлэг цуцлагдсан тохиолдолд загварын төгсгөлийг харна уу.			
Үзэгдэл (M) ²	Аэродромын сэрэмжлүүлэг мэдээг гаргах шаардлагатай үзэгдэл	TC ³ nnnnnnnnnn, эсхүл [HVY] TS, эсхүл GR, эсхүл [HVY] SN [nnCM] ³ , эсхүл [HVY] FZRA, эсхүл [HVY] FZDZ, эсхүл RIME ⁴ , эсхүл [HVY] SS, эсхүл [HVY] DS, эсхүл SA, эсхүл DU, эсхүл SFC WSPD nn[n]MPS MAX nn[n] (SFC WSPD nn[n]KT MAX nn[n]), эсхүл SFC WIND nnn/nn[n]MPS MAX nn[n] (SFC WIND nnn/nn[n]KT MAX nn[n]), эсхүл SQ or FROST, эсхүл TSUNAMI, эсхүл VA[DEPO], эсхүл TOX CHEM, эсхүл 32 хүртэл үсэгтэй бичвэр ⁵	TC ANDREW HVY SN 25CM SFC WSPD 20MPS MAX 30 VA TSUNAMI
Ажиглагдсан эсхүл урьдчилан мэдээлж буй үзэгдэл (M)	Үзэгдэл ажиглагдсан ба цаашид үргэлжилнэ гэж таамаглаж байгаа, эсхүл урьдчилан мэдээлж буйг илтгэнэ.	OBS [AT nnnnZ], эсхүл FCST	OBS AT 1200Z OBS
Эрчимшлийн өөрчлөлт (C)	Эрчимшлийн өөрчлөлтийг таамаглах	INTSF, эсхүл WKN, эсхүл NC	WKN
Эсхүл			
Аэродромын сэрэмжлүүлэг мэдээг цуцлах	Аэродромын сэрэмжлүүлгийн цуцлалтыг тодорхойлох	CNL AD WRNG [n]n nnnnnn/ nnnnnn	CNL AD WRNG 2 211230/211530 ⁶

Тайлбар.

1. Зохиомол байршил
2. 5.1.3-т заасны дагуу нэг үзэгдэл, эсхүл тэдгээрийн хослол.
3. 5.1.3-т заасны дагуу.
4. 5.1.3-д заасны дагуу хяруу, эсхүл цан.
5. 5.1.4-т заасны дагуу.
6. Мэдээний төгсгөл (аэродромын сэрэмжлүүлэг мэдээг цуцалсан бол).

Хүснэгт Х6-3. Салхины шилжлэгийн сэрэмжлүүлгийн загвар

Түлхүүр: M – Заавал оруулах, мэдээ бүрийн нэг хэсэг;
C – шаардлагатай үед оруулах;

Тайлбар 1. Конвенцын Хавсралт 3-ын Appendix 6-д заасны дагуу гаргах бөгөөд Хүснэгт Х6-4-д салхины сэрэмжлүүлэгт орох тоон элементүүдийн хамрах хүрээ болон нарийвчлалыг тусгасан болно.

Тайлбар 2. Товчлолын тайлбарыг Procedures for Air Navigation Services - ICAO Abbreviations болон Codes (PANS-ABC (Doc 8400))-д үзүүлсэн болно.

Сүртгэлийн дугаар: 607

ХУУЛБАР ҮНЭН

Архивч

(Албан тушаалын нэр)

Харгал

(гарын үсэг)(гарын үсгийн тайлал)

2020 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

ЭХ ХҮВИЙН

Сайд, Төрийн...

26

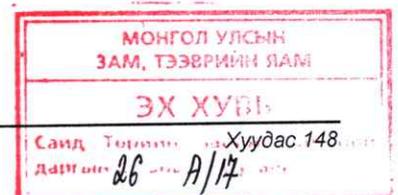
Хуудас 147...

“Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний хангалт” техникийн баримт бичиг

Элемент	Агуулга	Загвар	Жишээ
Аэродромын байршил заагч (M)	Аэродромын байршил заагч	nnnn	YUCC ¹
Мэдээний төрлийг тодорхойлогч (M)	Мэдээний төрөл болон дарааллын дугаар	WS WRNG [n]n	WS WRNG 1
Мэдээг гаргаж буй хүчинтэй хугацаа (M)	Мэдээг гаргаж буй өдөр болон цаг UTC-аар (хэрэв боломжтой бол хүчинтэй хугацаа)	nnnnnn [VALID TL nnnnnn], эсхүл [VALID nnnnnn/nnnnnn]	211230 VALID TL 211330 221200 VALID 221215/221315
Хэрэв салхины шилжлэгийн сэрэмжлүүлэг цуцлагдсан тохиолдолд загварын төгсгөлийг харна уу.			
Цаг агаарын үзэгдэл (M)	Үзэгдлийн байршил болон үзэгдлийг тодорхойлох	[MOD], эсхүл [SEV] WS IN APCH, эсхүл [MOD], эсхүл [SEV] WS [APCH] RWYnnn, эсхүл [MOD], эсхүл [SEV] WS IN CLIMB- OUT, эсхүл [MOD], эсхүл [SEV] WS CLIMB- OUT RWYnnn, эсхүл MBST IN APCH, эсхүл MBST [APCH] RWYnnn, эсхүл MBST IN CLIMB-OUT, эсхүл MBST CLIMB-OUT RWYnnn	WS APCH RWY12 MOD WS RWY34 WS IN CLIMB-OUT MBST APCH RWY26 MBST IN CLIMB-OUT
Ажиглагдсан, эсхүл урьдчилан мэдээлж буй үзэгдэл (M)	Үзэгдэл ажиглагдсан ба цаашид үргэлжилнэ гэж таамаглаж байгаа, эсхүл урьдчилан мэдээлж буйг илтгэнэ	REP AT nnnn nnnnnnnn, эсхүл OBS [AT nnnn], эсхүл FCST	REP AT 1510 B747 OBS AT 1205 FCST
Үзэгдлийн тодорхой үзүүлэлт (C) ²	Салхины шилжлэгийн сэрэмжлүүлгийг үүсгэх үзэгдлийг тодорхойлох	SFC WIND: nnn/nnMPS, (эсхүл nln/nnKT) nnnM (nnnFT)-WIND: nnn/nnMPS, (эсхүл nln/nnKT), эсхүл nnKMH, (эсхүл nnKT) LOSS nnKM, (эсхүл nnNM) FNA RWYnn, эсхүл nnKMH, (эсхүл nnKT) GAIN nnKM, (эсхүл nnNM) FNA RWYnn	SFC WIND: 320/5MPS 60M-WIND: 360/13MPS (SFC WIND: 320/10KT 200FT-WIND: 360/26KT) 60KMH LOSS 4KM FNA RWY13 (30KT LOSS 2NM FNA RWY13)
ЭСХҮЛ			
Салхины шилжлэгийн сэрэмжлүүлгийг цуцлах ³	Салхины шилжлэгийн сэрэмжлүүлэг цуцлахыг тодорхойлох	CNL WS WRNG [n]n nnnnnn/nnnnnn	CNL WS WRNG 1 211230/211330 ³

Тайлбар.

1. Зохиомол байршил.
2. 6.2.3-т заасны дагуу нэмэлт заалтууд.
3. Мэдээний төгсгөл (хэрэв аэродромын сэрэмжлүүлэг цуцалж байвал).



Хүснэгт Х6-4. SIGMET/AIRMET, аэродромын болон салхины шилжлэгийн сэрэмжлүүлэг, тропикийн циклон, галт уулын үнснээс сэрэмжлүүлэх мэдээнд орох тоон элементийн хамрах хүрээ болон нарийвчлал

Хавсралт 2 болон 6-д тусгагдсан элемент		Хамрах хүрээ	Нарийвчлал
Оргилын өндөр:	M	000-8100	1
	FT	000-27000	1
Сэрэмжлүүлгийн дугаар	VA-д (index)	000-2000	1
	TC-д (index)	00-99	1
Газар орчмын хамгийн их салхи:	MPS	00-99	1
	KT	00-199	1
Төвийн даралт:	hPa	850-1050	1
Газар орчмын салхины хурд:	MPS	15-49	1
	KT	30-99	1
АБХ:	M	0000-0750	50
	M	0800-5000	100
Үүлшил: суурийн өндөр:	M	000-300	30
	FT	000-1000	100
Үүлшил: дээд хилийн өндөр:	M	000-2970	30
	M	3000-20000	300
	FT	000-9900	100
	FT	10000-60000	1000
Өргөрөг:	°(градус)	00-90	1
	'(минут)	00-60	1
Уртраг:	°(градус)	000-180	1
	'(минут)	00-60	1
Нислэгийн түвшин:		000-650	10
Шилжилт:	KMH	0-300	10
	KT	0-150	5

* Нэгжгүй хэмжигдэхүүн

Жишээ Х6-1. SIGMET, AIRMET мэдээ болон тэдгээрийн цуцлалт

SIGMET:

YUDD SIGMET 2 VALID 101200/101600 YUSO - YUDD SHANLON FIR/UIR OBSC TS FCST S OF N54 AND E OF W012 TOP FL390 MOV E 20KT WKN

SIGMET-ийн цуцлалт:

YUDD SIGMET 3 VALID 101345/101600 YUSO - YUDD SHANLON FIR/UIR CNL SIGMET 2 101200/101600

AIRMET:

YUDD AIRMET 1 VALID 151520/151800 YUSO - YUDD SHANLON FIR ISOL TS OBS N OF S50 TOP ABV FL100 STNR WKN

AIRMET-ийн цуцлалт:

YUDD AIRMET 2 VALID 151650/151800 YUSO - YUDD SHANLON FIR CNL AIRMET 1 151520/151800

Жишээ Х6-2. Тропикийн циклоны SIGMET мэдээ

YUCC SIGMET 3 VALID 251600/252200 YUDO - YUCC AMSWELL FIR TC GLORIA PSN N2706 W07306 CB OBS AT 1600Z WI 250NM OF TC CENTRE TOP FL500 NC FCST AT 2200Z TC CENTRE PSN N2740 W07345

Утга:
0001 (UTC) цагаас тухайн сарын 25-ны өдрийн 1600 (UTC) цагаас 2200 (UTC) цаг хүртэл хүчинтэй Donon/Олон улсын нисэх буудлын* цаг уурын ажиглалтын албанаас
26 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УРСЫН
Хуудас 149
Санд Тэмдэгт
Дата: 26 01/17

(YUDO) AMSWELL* FIR-д (YUCC Amwell бүсийн хяналтын төвөөр тодорхойлсон) гаргасан гурав дахь SIGMET мэдээ: 10

*-Зохиомол байршил.

Жишээ Х6-3. Галт уулын үнсний тухай SIGMET мэдээ

YUDD SIGMET 2 VALID 211100/211700 YUSO - YUDD SHANLON FIR/UIR VA ERUPTION MT ASHVAL PSN S1500 E07348 VA CLD OBS AT 1100Z APRX 50KM WID LINE BTN S1500 E07348 – S1530 E07642 FL310/450 INTSF FCST AT 1700Z APRX 50KM WID LINE BTN S1506 E07500 – S1518 E08112 – S1712 E08330

Утга:

SHANLON/Олон улсын нисэх буудлын* цаг уурын ажиглалтын албанаас (YUSO) 0001 (UTC) цагаас тухайн сарын 21-ний өдрийн 1100 (UTC) цагаас 1700 (UTC) цаг хүртэл хүчинтэй, SHANLON* FIR-д (YUDD SHANLON ACC/дээд нислэгийн мэдээллийн бүсээр тодорхойлсон) хоёр дахь SIGMET мэдээ: 15°S, 73°E48'-ын зайд орших Ashval уулын* галт уулын дэлбэрэлт, галт уулын үнсэн үүл нь 15°S-аас 73°48'E, 15°30'S, 76°42'E-ын хооронд ойролцоогоор 50 км өргөнтэй шугамд 1100 (UTC) цагт ажиглагдсан. Нислэгийн түвшин 310-аас 450-ийн хооронд, 1700 (UTC) цагт эрчимжиж, галт уулын үнсэн үүл 15°6'S-аас 75°E, 15°18'S, 81°12'S-ын хооронд ойролцоогоор 50 км өргөнтэй шугамд 17°12'S, 83°30'E-д байрлана.

*-Зохиомол байршил.

Жишээ Х6-4. Цацраг идэвхт үүлний тухай SIGMET мэдээ

YUCC SIGMET 2 VALID 201200/201600 YUDO - YUCC AMSWELL FIR RDOACT CLD OBS AT 1155Z WI 30KM OF N6030 E02550 SFC/FL550 STNR

Утга:

0001 (UTC) цагаас хойш тухайн сарын 20-ны өдрийн 1200 (UTC) цагаас 1600 (UTC) хүртэл хүчинтэй, DONLON/Олон улсын нисэх буудлын* цаг уурын ажиглалтын албанаас (YUDO) AMSWELL* FIR-д (YUCC Amwell бүсийн хяналтын төвөөр тодорхойлсон) гаргасан хоёр дахь SIGMET мэдээ: цацраг идэвхт үүл 1155 (UTC) цагт 30 километрийн зайд 60°30'N, 25°50'E-ын зайд газрын гадаргаас нислэгийн түвшин 550-ын хооронд ажиглагдсан. Цацраг идэвхт үүл нь шилжилтгүй байна.

*-Зохиомол байршил.

Жишээ Х6-5. Хүчтэй сэгсрэлтийн тухай SIGMET мэдээ

YUCC SIGMET 5 VALID 221215/221600 YUDO - YUCC AMSWELL FIR SEV TURB OBS AT 1210Z N2020 W07005 FL250 INTSF FCST AT 1600Z S OF N2020 AND E OF W06950

Утга:

0001 (UTC) цагаас хойш тухайн сарын 22-ны өдрийн 1215 (UTC) цагаас 1600 (UTC) хүртэл хүчинтэй, DONLON/Олон улсын нисэх буудлын* цаг уурын ажиглалтын албанаас (YUDO) AMSWELL* FIR-д (YUCC Amwell бүсийн хяналтын төвөөр тодорхойлсон) гаргасан тав дахь SIGMET мэдээ: нислэгийн түвшин 250-д 1210 (UTC) цагт 20°20'N, 70°5'W-д хүчтэй сэгсрэлт ажиглагдсан. Сэгсрэлт эрчимжих төлөвтэй байна. Хүчтэй сэгсрэлт 1600(UTC) цагт 20°20'N-аас 69°S-аас 350°E минутад байх төлөвтэй байна.

*-Зохиомол байршил.

Жишээ Х6-6. Дунд хүчтэй уулын долгионы тухай AIRMET мэдээ
YUCC AIRMET 2 VALID 221215/221600 YUDO - YUCC AMSWELL FIR MOD MTW OBS AT 1205Z N48 E010 FL080 STNR NC

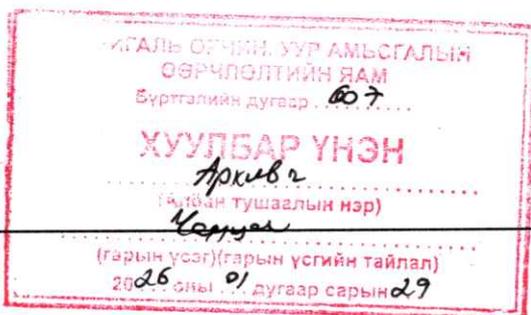
АЛЬ ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
ӨЗРЧЛӨЛТӨЙН ЯАМ
Сүетгэл
Хуудас
(гарын үсэг) (гарын үсгийн тайлал)
20 06 оны 21 дугаар сарын 27

МОНГОЛ УЛСЫН
МАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХҮЛЭ
Хуудас 150
Сайд Төрөл
Датум 26 - А/17

Утга:

0001 (UTC) цагаас хойш тухайн сарын 22-ны өдрийн 1215 (UTC) цагаас 1600 (UTC) хүртэл хүчинтэй байна DONLON/Олон улсын нисэх буудлын* цаг уурын ажиглалтын албанаас (YUDO) AMSWELL* FIR-д (YUCC Amswell бүсийн хяналтын төвөөр тодорхойлсон) гаргасан хоёр дахь AIRMET мэдээ: дунд зэргийн хүчтэй уулын долгион 1205 (UTC) цагт 48°N, 10°E байрлалд нислэгийн түвшин FL080-д ажиглагдсан. Уулын долгион шилжилтгүй хэвээр байх бөгөөд эрчимшлийн өөрчлөлтөд орохгүй байх төлөвтэй байна.

*- Зохиомол байршил.



Хавсралт 7. Нисэхийн уур амьсгалын мэдээлэлтэй холбоотой техникийн үзүүлэлт (Technical specifications related to aeronautical climatological information)

(Бүлэг 8-ыг үзнэ үү)

1. НИСЭХИЙН УУР АМЬСГАЛЫН МЭДЭЭЛЭЛ БОЛОВСРУУЛАЛТ (PROCESSING OF AERONAUTICAL CLIMATOLOGICAL INFORMATION)

Зөвлөмж – Үндсэн болон бэлтгэл аэродромуудын цаг уурын ажиглалтын мэдээг аэродромын уур амьсгалын мэдээллийг бэлтгэхэд тохиромжтой хэлбэрээр цуглуулж, боловсруулж мөн хадгална.

2. НИСЭХИЙН УУР АМЬСГАЛЫН МЭДЭЭЛЭЛ СОЛИЛЦОО (EXCHANGE OF AERONAUTICAL CLIMATOLOGICAL INFORMATION)

Зөвлөмж - Нисэхийн уур амьсгалын мэдээллийг цаг уурын байгууллагууд хоорондоо шаардлагын дагуу солилцоно. Нисэхийн уур амьсгалын мэдээлэл шаардлагатай байгаа агаарын тээвэрлэгчид болон нисэхийн бусад хэрэглэгчид цаг уурын байгууллагад хүсэлтээ гаргана.

3. НИСЭХИЙН УУР АМЬСГАЛЫН МЭДЭЭЛЛИЙН АГУУЛГА (CONTENT OF AERONAUTICAL CLIMATOLOGICAL INFORMATION)

3.1 Аэродромын уур амьсгалын хүснэгт (Aerodrome climatological tables)

3.1.1 **Зөвлөмж** – Аэродромын уур амьсгалын хүснэгтэд цаг уурын элементүүдийн дараах үзүүлэлтүүдийг тусгана. Үүнд:

- хамгийн их болон хамгийн бага утгуудыг багтаасан цаг уурын элементүүдийн дундаж утга болон түүнээс хазайх хазайц, (тухайлбал: агаарын температурын);
- аэродром дээрх нислэгийн үйл ажиллагаанд нөлөөлж байгаа тухайн цаг агаарын үзэгдлүүдийн давтагдал (тухайлбал: элсэн шуурга);
- цаг агаарын нэг, эсхүл хэд хэдэн элементүүдийн хослол, түүний утгын давтагдал (тухайлбал: АБХ-ын бага утга болон нам үүлний хослол).

3.1.2 **Зөвлөмж** – Аэродромын уур амьсгалын хүснэгтийг WMO-№49-ийн VOL II-ын Part 3-т заасны дагуу 3.2-д тусгасан аэродромын уур амьсгалын хураангуйг бэлтгэхэд шаардлагатай мэдээллийг оруулсан байна.

3.2 Аэродромын уур амьсгалын хураангуй (Aerodrome climatological summaries)

Зөвлөмж – Аэродромын уур амьсгалын хураангуйд дараах мэдээллүүдийг багтаасан байна. Үүнд:

- ХБЗ-ын дагуух АБХ-ын болон нам өндөртэй BKN, эсхүл OVC хэмжээтэй үүлний суурийн өндөр тухайн хугацаанд тухайн утгаас доош орж буурсан давтагдал (хувиар); (ЗАГВАР 1)
- АБХ-ын тухайн хугацаанд тухайн утгаас доош орж буурсан давтагдал (хувиар); (ЗАГВАР 2)
- нам өндөртэй BKN, эсхүл OVC хэмжээтэй үүлний суурийн өндрийн утгын тодорхой хугацаанд тогтоосон утгаас доош орж буурсан давтагдал (хувиар); (ЗАГВАР 3)

Чанцал
(гарын үсэг)(гарын үсгийн тайлал)
2026 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
АМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
Хуудас 152
ЭХ ХУУЛ
Санил
26 01/17

- d) тогтоосон зайц доторх салхины чиглэл, түүний хурдны давтагдал (хувиар); (ЗАГВАР 4)
- e) 5°-ийн зайц дахь тухайн хугацааны газар орчмын температурын давтагдал (хувиар); (ЗАГВАР 5)
- f) нисэхийн үйл ажиллагаанд агаарын хөлгийн хөөрөлтийг тооцсон төлөвлөлтөд шаардагдах цаг уурын элементүүдийн хамгийн их болон хамгийн бага утгуудыг багтаасан дундаж утга болон түүнээс хазайц.

Тайлбар. a)-аас e) хүртэлх хэсэгт холбоотой уур амьсгалын хураангуйн загваруудыг Technical Regulations (WMO-No. 49), Volume II - Meteorological Service for International Air Navigation, Part III-т үзүүлсэн болно.

3.2.1 Аэродромын уур амьсгалын хураангуйг Загвар 1, 2, 3, 4, 5-ын дагуу боловсруулна.

3.3 Боловсруулах аргачлал (Processing methods)

3.3.1 Нисэх буудлын уур амьсгалын хураангуй нь өмнөх үг, нисэх буудлын физик газарзүйн товч тодорхойлолт, үүлний өндөр, алсын барааны харагдац, салхины чиглэл, хурд, агаарын температур, даралт, харьцангуй чийг, нислэгт нөлөөлөх цаг агаарын үзэгдлүүдийн талаарх хүснэгт, зураг диаграмм, тэдгээрийн товч бичиглэл, дүгнэлт, ашигласан хэвлэл гэсэн хэсгүүдээс бүрдэнэ.

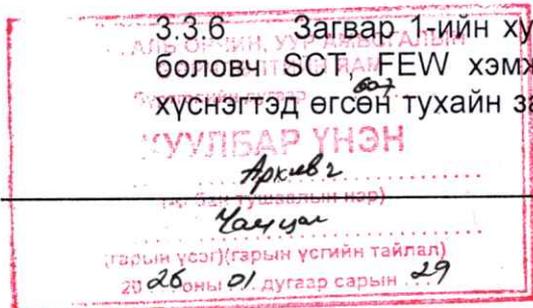
3.3.2 Өмнөх үгэнд уур амьсгалын мэдээлэл бичих үндэслэл, шаардлага, зорилго, ашигласан цаг уурын эх материал болон гүйцэтгэсэн арга зүй, боловсруулсан хүмүүсийн нэрсийн талаар товч дурдсан байна.

3.3.3 Физик газарзүйн тодорхойлолтод нисэх буудлын газарзүйн онцлог, газрын гадаргын байдал (хотгор, гүдгэр), ургамал бүрхэвч, MSL-ээс дээших өндөр, ХБЗ-ын шинж байдал (хатуу хучилттай ба шороон), байрлал, чиглэл, урт өргөний хэмжээс, 50 км-ийн эргэн тойрон дахь газар нутгийг багтаасан нисэх буудлын зураглал (газрын гадаргын байдлыг ХБЗ-ын дагуу босоо зүслэгээр харуулбал илүү сайн), хот суурин газар томоохон цахилгаан станц, хаалт саад, гол мөрөн нуураас аль чиглэл ямар зайд байрладаг талаар тусгана.

3.3.4 Аэродромын уур амьсгалын хураангуйд орсон цаг уурын үзэгдэл, элементүүдийн хүснэгт, зураг, диаграммд хийсэн дүн шинжилгээнд тулгуурлан уур амьсгалын улирлын онцлог, агаарын зонхилох урсгал, нислэгт нөлөөлөх цаг агаарын үзэгдлүүд үүсэх аэросиноптикийн нөхцөлийн талаар товч дүгнэлт бичнэ.

3.3.5 Тухайн загварын дагуу цаг уурын үзэгдэл элементүүдийн хугацааны давтагдал, дундаж утга зэрэг үзүүлэлтүүдийг харуулсан хүснэгтийг хийх шаардлагатай бөгөөд ажиглалтын хугацааг “Олон улсын дундаж цаг”-аар авна.

3.3.6 Загвар 1-ийн хувьд BKN, OVC хэмжээтэй үүлтэй тохиолдол цөөн боловч SCT, FEW хэмжээтэй үүлтэй үед алсын барааны харагдац нь хүснэгтэд өгсөн тухайн зайцаас доош орсон тохиолдлын тоо их байгаа бол



эдгээрийг хүснэгтэд нэгтгэн оруулаад энэ тухай тайлбарыг оруулах шаардлагатай.

3.3.7 Үзэгдэл, элементийн давтагдлыг тухайн зайц дахь тохиолдлын тоог тухайн хугацааны ажиглалтын бүх тохиолдлын тоонд харьцуулж дараах байдлаар хувь(%) -аар тооцож гаргана.

$$P = \frac{n}{N} \cdot 100\% \text{ Энд:}$$

n - тухайн зайц дахь тохиолдлын тоо

N - ажиглалтын бүх тохиолдлын тоо

3.3.8 Салхины чиглэл хурдны давтагдлыг гаргахдаа салхи тогтворгүй (хурд 2м/с-ээс бага, чиглэл нь тогтворгүй) болон салхигүй байсан тохиолдлыг ажиглалтын нийт тооноос хасаж тооцно.

3.3.9 Мөн нэмэлтээр дараах үзүүлэлтүүдийг хүснэгт хэлбэрээр болон зураг, эсхүл диаграммаар бэлтгэн гаргасан байна. Үүнд:

- АБХ аэродромын хязгаарлалаас доош орсон давтагдлыг тохиолдол ажиглагдсан сараар;
- Үүлний суурийн өндөр нь 600м-ээс доош орсон үүлний давтагдлын жилийн хуваарилагдалт;
- Салхины чиглэлийн давтагдлыг 12 сараар;
- Салхины хурд 12м/с-ээс их байх үеийн салхины чиглэлийн давтагдлыг 12 сараар;
- Агаарын температурын хоногийн явцыг 12 сараар;
- Агаарын температурын сарын явцыг 12 сараар;
- Агаарын температурын 5°-ын зайц тутмын давтагдлыг 12 сараар болон жилээр;
- Агаарын үнэмлэхүй их температурын олон жилийн дунджийн жилийн явц;
- Агаарын үнэмлэхүй бага температурын олон жилийн дунджийн жилийн явц;
- Өртөөний түвшин дэх даралтын хоногийн явцыг 12 сараар;
- Өртөөний түвшин дэх даралтын сарын явцыг 12 сараар;
- Сарын нийлбэр тунадасны жилийн хуваарилагдалт;

3.3.10 Дээрх хүснэгтүүдээс гадна бүсийн, угталтын, суултын болон аэродром орчмын урьдчилсан мэдээ бичих болон цаг уурын үйлчилгээний болон хэрэглэгчийн бусад үйл ажиллагаанд лавлах болгон ашиглах зорилгоор нэмэлт хүснэгт, диаграммууд хийж болно. Өөрөөр хэлбэл цаг агаарын янз бүрийн үзэгдэл, элементүүд тухайлбал хөрсний гадаргын болон гүний температур, утаа, будан, манан, нам үүл, цасан ба шороон шуурга зэрэг үзэгдэл, элементүүдийн давтагдлыг 3 цаг (боломжтой бол 1 цаг) тутмаар гаргаж, түүнд харгалзах хоног, сар, жилийн явцыг зураг, диаграммаар илэрхийлсэн байж болно.



**АЭРОДРОМЫН УУР АМЬСГАЛЫН ХҮСНЭГТ
(AERODROME CLIMATOLOGICAL TABLE)**

ЗАГВАР 1

АЭРОДРОМ:
МЭДЭЭНИЙ ХУГАЦАА:
ӨРГӨРӨГ:

ЗУРВАСЫН ДУГААР:
НИЙТ АЖИГЛАЛТЫН ТОО:
УРТРАГ:

САР:
ДТД ӨНДӨР:МЕТР

ХБЗ-ЫН RVR ХЭМЖИЛТИЙН УТГА, АЛСЫН БАРААНЫ ХАРАГДАЦ (МЕТРЭЭР)-ЫН БОЛОН НАМ ӨНДӨРТЭЙ
ВКН, ЭСХҮЛ ОВС ХЭМЖЭЭТЭЙ ҮҮЛНИЙ СУУРИЙН ӨНДӨР (МЕТРЭЭР) ТУХАЙН ХУГАЦААНД ТУХАЙН
ХЭМЖЭЭНЭЭС
ДООШ ОРЖ БУУРСАН ДАВТАГДАЛ (ХУВИАР)

ОУДЦ (UTC)	RVR/H _s – ЗУРВАСЫН АБХ/ҮҮЛНИЙ ӨНДӨР					VIS/H _s -АБХ/ҮҮЛНИЙ ӨНДӨР			
	<050	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100 ft)	<60 (200 ft)	<90 (300 ft)	<60 (200 ft)	<150 (500 ft)	<300 (1000 ft)	<600 (2000 ft)
00:00									
00:30									
01:00									
01:30									
02:00									
02:30									
03:00									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
21:30									
22:00									
22:30									
23:00									
23:30									
НИЙЛ БЭР									
ТАЙЛБАР									

БАЙГАЛЬ ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Бүртгэлийн дугаар 607.....
ХУУЛБАР ҮНЭН
Архив
(Албан тушаалын нэр)
Сарин
(гэрэл үсэг)(гарын үсгийн тайлал)
2016 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХУИЙ
Сайд Төрөл
Дарга 26
11/7
Хуудас 155

**АЭРОДРОМЫН УУР АМЬСГАЛЫН ХҮСНЭГТ
(AERODROME CLIMATOLOGICAL TABLE)**

ЗАГВАР 2

АЭРОДРОМ: САР: МЭДЭЭНИЙ ХУГАЦАА:
 НИЙТ АЖИГЛАЛТЫН ТОО: УРТРАГ: ДТД ӨНДӨР:МЕТР
 ӨРГӨРӨГ:

АЛСЫН БАРААНЫ ХАРАГДАЦ(МЕТРЭЭР) ТУХАЙН ХУГАЦААНД ТУХАЙН ХЭМЖЭЭНЭЭС ДООШ ОРЖ БУУРСАН ДАВТАГДАЛ (ХУВИАР)								
ОУДЦ (UTC)	VIS - АЛСЫН БАРААНЫ ХАРАГДАЦ							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
00:00								
01:00								
02:00								
03:00								
04:00								
05:00								
...								
...								
...								
...								
...								
...								
...								
...								
19:00								
20:00								
21:00								
22:00								
23:00								
ДУНДАЖ								

БАЙГАЛЬ ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
 ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
 Бүртгэлийн дугаар *007*
ХУУЛБАР ҮНЭН
Архив
 (Албан тушаалын нэр)
Батбаяр
 (Гарын үсэг) (Гарын үсгийн тайлал)
26 оны *01* дугаар сарын *09*

МОНГОЛ УЛСЫН
 ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХҮИН
 Санх Төрийн
 Дарам *26* *A117*

**АЭРОДРОМЫН УУР АМЬСГАЛЫН ХҮСНЭГТ
(AERODROME CLIMATOLOGICAL TABLE)**

ЗАГВАР 3

АЭРОДРОМ: САР: МЭДЭЭНИЙ ХУГАЦАА:
 НИЙТ АЖИГЛАЛТЫН ТОО: УРТРАГ: ДТД ӨНДӨР:МЕТР
 ӨРГӨРӨГ:

НАМ ӨНДӨРТЭЙ ВКН, ЭСХҮЛ ОВС ХЭМЖЭЭТЭЙ ҮҮЛНИЙ ДООД СУУРИЙН ӨНДӨР ТУХАЙН ХУГАЦААНД ТУХАЙН ХЭМЖЭЭНЭЭС ДООШ ОРЖ БУУРСАН ДАВТАГДАЛ (ХУВИАР)						
ОУДЦ (UTC)	АЛСЫН БАРААНЫ ХАРАГДАЦ					
	<30 (100 ft)	<60 (200 ft)	<90 (300 ft)	<150 (500 ft)	<300 (1000 ft)	<450 (1500 ft)
00.00						
01.00						
02.00						
03.00						
04.00						
05.00						
...						
...						
...						
...						
...						
...						
...						
...						
...						
19.00						
20.00						
21.00						
22.00						
23.00						
ДУНДАЖ						

Тайлбар. Гурван цагийн алхамтай мэдээллээр уур амьсгалын горимыг тодорхойлох боломжтой.

БАЙГАЛЬ ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Бүртгэлийн дугаар 07
ХУУЛБАР ҮНЭН
Архив
(Албан тушаалын нэр)
Нагчаа
(Мэргэжлийн үзэг)(гарын үсгийн тайлал)
26-ны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХУЛ
Сайд Төрлийн
Дарын 26 А/17

**АЭРОДРОМЫН УУР АМЬСГАЛЫН ХҮСНЭГТ
(AERODROME CLIMATOLOGICAL TABLE)**

ЗАГВАР 4

АЭРОДРОМ:
НИЙТ АЖИГЛАЛТЫН ТОО:
ӨРГӨРӨГ:

САР:
УРТРАГ:

МЭДЭЭНИЙ ХУГАЦАА:
АЖИГЛАЛТЫН ХУГАЦАА:
ДТД ӨНДӨР:МЕТР

ТОГТООСОН ДИАПАЗОН ДОТОРХ САЛХИНЫ ЧИГЛЭЛ, ХУРДНЫ ДАВТАГДАЛ (ХУВИАР)										
САЛХИНЫ ЧИГЛЭЛ	САЛХИНЫ ХУРД (М/С)									
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	40<	НИЙТ
САЛХИГҮЙ										
ТОГТВОРГҮЙ										
350, 360, 010 (348.76 - 11.25)										
020, 030 (11.26 - 33.75)										
040, 050 (33.76 - 56.25)										
060, 070 (56.26 - 78.75)										
080, 090, 100 (78.76-101.25)										
110, 120 (101.26-123.75)										
130, 140 (123.76 - 146.25)										
150, 160 (146.26 - 168.75)										
170, 180, 190 (168.76 - 191.25)										
200, 210 (191.26 - 213.75)										
220, 230 (213.76 - 236.25)										
240, 250 (236.26 - 258.75)										
260, 270, 280 (258.76 - 281.25)										
290, 300 (281.26 - 303.75)										
310, 320 (303.76 - 326.25)										
330, 340 (326.26 - 348.75)										
НИЙТ										

ДАЙГАЛЬ ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Бүртгэлийн дугаар 607
ХУУЛБАР ҮНЭН
Архивч
(Албан тушаалын нэр)
Чанчал
(Салын үсэг)(гарын үсгийн тэйлэл)
26 сны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВИР
Сайд Түвшин
датуу 26 сны А/17

**АЭРОДРОМЫН УУР АМЬСГАЛЫН ХҮСНЭГТ
(AERODROME CLIMATOLOGICAL TABLE)**

ЗАГВАР 5

АЭРОДРОМ: САР: МЭДЭЭНИЙ ХУГАЦАА:
 НИЙТ АЖИГЛАЛТЫН ТОО: УРТРАГ: ДТД ӨНДӨР:МЕТР
 ӨРГӨРӨГ:

5°С-ЫН ЗАЙЦ ТУТАМ ДАХЬ ТУХАЙН ХУГАЦААНЫ АГААРЫН ТЕМПЕРАТУРЫН ДАВТАГДАЛ (ХУВИАР)										
ОУДЦ (UTC)	АГААРЫН ТЕМПЕРАТУР									
	-50--45	-45--40	-40--35	...	-5--0.1	0+5	+5+10	...	+35+40	+40+45
00:00										
01:00										
02:00										
03:00										
04:00										
...										
...										
...										
...										
...										
...										
...										
19:00										
20:00										
21:00										
22:00										
23:00										
ДУНДАЖ										

Тайлбар.

1. 5-10 муж нь 5.0-аас 9.9 хүртэлх утгуудаас бүрдэнэ.
2. Гурван цагийн алхамтай мэдээллээр уур амьсгалын горимыг тодорхойлох боломжтой.

БАЙГАЛЬ ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Бүртгэлийн дугаар: 607
ХУУЛБАР ҮНЭН
Архивч
(Албан тушаалын нэр)
Чамуа
(Хэргийн үсэг)(гарын үсгийн тайлал)
26 оны 07 дугаар сарын 27

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВИ
Сайд Тогтоо
дугаар 26 А/17

Хавсралт 8. Нисэх багийн гишүүн болон агаарын тээвэрлэгчид зориулсан үйлчилгээтэй холбоотой техникийн үзүүлэлт (Technical specifications related to service for operators and flight crew members)

(Бүлэг 9-ийг үзнэ үү)

Тайлбар. Нислэгийн баримт бичигтэй холбоотой тодорхойлолтуудыг (зураг болон бичвэр хэлбэрүүдийг багтаагаад) Хавсралт 1-д үзүүлсэн болно.

1. ЦАГ УУРЫН МЭДЭЭЛЛЭЭР ХАНГАХ АРГА ХЭРЭГСЭЛ БА ТҮҮНИЙ ФОРМАТ (MEANS OF SUPPLY AND FORMAT OF METEOROLOGICAL INFORMATION)

1.1 Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага агаарын тээвэрлэгчид хооронд байгуулсан гэрээний дагуу нисэх багийн гишүүд болон агаарын тээвэрлэгчдийг цаг уурын мэдээллээр дараах байдлаар хангана. Үүнд:

- зурган болон маягтуудыг багтаасан гар бичвэр, эсхүл хэвлэмэл материалууд;
- тоон хэлбэртэй өгөгдөл;
- зөвлөмж;
- зөвлөгөө;
- дэлгэц;
- энэ зүйлийн а)-аас е) хүртэлх заалтад хамаарах нислэгийн өмнөх автоматжуулсан мэдээллийн системийн тусламжтайгаар өөртөө мэдээлэл бэлтгэхэд туслах, нислэгийн баримт бичигтэй холбоотой үйлчилгээгээр хангахын зэрэгцээ 5.1-д заасны дагуу агаарын тээвэрлэгчид болон нисэх багийн гишүүд шаардлагатай тохиолдолд нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллагатай зөвлөлдөж болно.

1.2 Агаарын тээвэрлэгчидтэй харилцан зөвлөлдсөний үндсэн дээр цаг уурын байгууллага дараах зүйлсийг тодорхойлно. Үүнд:

- хангаж буй цаг уурын мэдээллийн төрөл болон формат;
- тухайн мэдээллээр хангах арга, хэрэгсэл.

1.3 **Зөвлөмж** – Агаарын тээвэрлэгчдийн хүсэлтээр нислэгийн төлөвлөлтөд зориулсан цаг уурын мэдээлэлд ашиглах боломжтой хамгийн бага нислэгийн түвшинг тодорхойлох тоон өгөгдлийг агуулсан байна.

2. НИСЛЭГИЙН ӨМНӨХ ТӨЛӨВЛӨЛТ БА НИСЛЭГИЙН ҮЕИЙН ДАХИН ТӨЛӨВЛӨЛТӨД ЗОРИУЛСАН МЭДЭЭЛЭЛТЭЙ ХОЛБОТОЙ ТОДОРХОЙЛОЛТ (SPECIFICATIONS RELATED TO INFORMATION FOR PRE-FLIGHT PLANNING AND IN-FLIGHT REPLANNING)

2.1 Өндрийн агаарын торлосон цэгэн (grid point) мэдээллийн формат (Format of upper-air gridded information)

WAFCS-аас хангадаг нислэгийн өмнөх төлөвлөлт, нислэгийн үеийн дахин төлөвлөлтөд зориулсан өндрийн агаарын торлосон цэгэн (grid point) мэдээлэл нь GRIB кодын хэлбэртэй байна.

БАЙГАЛЬ ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
Тайлбар GRIB кодыг Manual on Codes (WMO-No. 306), Volume 1.2, Part B - Binary Codes-д
тусгаасан болно. 607

ХУУЛБАР ҮНЭН
2016.02
(Албан тушаалын нэр)
Монгол
Хувийн үсэг(гарын үсгийн тайлал)
26 01 дугаар сарын 27

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХҮҮН
Сайд Тогтоо Хуудас 160
Даргын 26 01 А/17

2.2 Цаг агаарын онцгой үзэгдлийн мэдээллийн формат (Format of information on significant weather)

2.2.1 WAFCS-аас хангадаг нислэгийн өмнөх төлөвлөлт болон нислэгийн үеийн дахин төлөвлөлтөд зориулсан цаг агаарын онцгой үзэгдлийн мэдээлэл нь BUFR кодын хэлбэртэй байна.

Тайлбар - BUFR кодыг Manual on Codes (WMO-No. 306), Volume 1.2, Part B - Binary Codes-д тусгасан болно.

2.2.2 **Зөвлөмж** – WAFCS-аас хангадаг нислэгийн өмнөх төлөвлөлт болон нислэгийн үеийн дахин төлөвлөлтөд зориулсан цаг агаарын онцгой үзэгдлийн мэдээллийг 2.2.1-р заалтад заасан мэдээллээс гадна 2028 оноос IWXXM GML хэлбэрээр түгээнэ.

Тайлбар 1. IWXXM хэрэгжүүлэлтийн зааврыг Manual on the ICAO Meteorological Information Exchange Model (IWXXM) ICAO-ын баримт бичиг (Doc 10003)-д тусгасан болно.

Тайлбар 2. Geography markup language (GML) нь Open Geospatial Consortium (OGC)-ийн кодлох стандарт юм.

2.3 Нисдэг тэрэгний үйл ажиллагаанд тавигдах тусгай шаардлага (Specific needs of helicopter operations)

Зөвлөмж - АБХ, нислэгийн түвшин FL100-аас дооших үүлний хэмжээ, төрөл (боломжтой бол), түүний суурийн өндөр болон дээд хил зэргийг урьдчилан мэдээлсэн мөн сэгсрэлт болон мөстөлт ажиглагдсан, эсхүл урьдчилан мэдээлэх бол тусгайлан дурдах хэрэгтэй.

3. ЗӨВЛӨМЖ, ЗӨВЛӨГӨӨТЭЙ ХОЛБООТОЙ ТОДОРХОЙЛОЛТ (SPECIFICATIONS RELATED TO BRIEFING AND CONSULTATION)

3.1 Дэлгэцээр үзүүлэх шаардлагатай мэдээлэл (Information required to be displayed)

Зөвлөмж – Дэлгэцээр үзүүлж буй мэдээллүүд нь нисэх багийн гишүүд, эсхүл бусад нислэгийн үйл ажиллагаатай холбоотой ажилчдад хялбар байх ёстой.

4. НИСЛЭГИЙН БАРИМТ БИЧИГТЭЙ ХОЛБООТОЙ ТОДОРХОЙЛОЛТ (SPECIFICATIONS RELATED TO FLIGHT DOCUMENTATION)

4.1 Мэдээллийн танилцуулга (Presentation of information)

4.1.1 Өндрийн салхи, агаарын температур болон цаг агаарын үзэгдэл SIGWX-ийн урьдчилан мэдээтэй холбоотой нислэгийн баримт бичгүүдийг зураг хэлбэрээр үзүүлнэ. Нам өндрийн нислэгийн хувьд районы урьдчилсан мэдээг ашиглана.

Тайлбар - Нислэгийн баримт бичиг бэлдэхэд ашиглагдах зурган болон бичвэр хэлбэрийн загваруудыг Хавсралт 1-д үзүүлсэн болно. Эдгээр загварууд болон аргачлалуудыг ОУИНБ-аас тогтоосон холбогдох үйл ажиллагааны шаардлагын үндсэн дээр ДЦУБ боловсруулсан болно.

ХАГАЛС ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
ӨСӨЛДӨЛТӨЙ
Бүртгэлийн дугаар: 607
4.1.2 Зөвлөмж – Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага болон агаарын тээвэрлэгчид хооронд байгуулсан гэрээний дагуу нислэгийн
ХУУЛБАР ҮНЭН
Аривч
(Албан тушаалын нэр)
Чанцар
(Төрийн үсэг)(гарын үсгийн тайлал)
26 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХУУЛ Хуудас 161
Санд Түгээн
Датум 26 оны 01/17

замын тусгай өндрийн салхи болон өндрийн агаарын температурыг агуулсан урьдчилсан мэдээг нислэгийн баримт бичигт өгнө.

Тайлбар. Зурган мэдээг ашиглах, түүний загвар, хэлбэрийн талаарх зааврыг Manual of Aeronautical Meteorological Practice (Doc 8896)-д тусгасан болно.

4.1.3 METAR, SPECI (хандлагын урьдчилсан мэдээг багтаагаад), TAF, GAMET, SIGMET, AIRMET, галт уулын үнс, тропикийн циклоноос сэрэмжлүүлэх мэдээлэл болон сансрын цаг агаарын зөвлөмжийн мэдээллүүдийг Конвенцын Хавсралт 3-ын Appendix 1, 2, 3, 5 болон 6-д заасны дагуу өгнө. Бусад цаг уурын албанаас хүлээж авсан цаг уурын мэдээллүүдийг өөрчлөхгүйгээр нислэгийн баримт бичигт багтаана.

Тайлбар. METAR, SPECI болон TAF-ийн танилцуулгын хэлбэрийн жишээг Конвенцын Хавсралт 3-ын Appendix 1-д заасны дагуу Хавсралт 1-д тусгасан.

4.1.4 **Зөвлөмж** – Байршил заагч болон ашигласан товчлолуудыг нислэгийн баримт бичигт тайлбарласан байна.

4.1.5 **Зөвлөмж** – Нислэгийн баримт бичигт багтсан зурган мэдээний хэлбэр болон ялгах тэмдэг нь Англи, Орос болон хэл дээр хэвлэгдэнэ. Шаардлагатай гэж үзвэл зөвшөөрөгдсөн товчлолыг хэрэглэнэ. Элемент бүрийн нэгжийг Конвенцын Хавсралт 5-д заасны дагуу зааж өгнө.

4.1.6 *Бодит мэдээний хангалт байхгүй аэродром (хээрийн, түр г.м)-д бууж нислэг үйлдэх тохиолдолд цаг уурын автомат станцын ажиглалтын аль нэг мэдрүүрт гэмтэл доголдол гарснаас ажиглалтын мэдээ бүрэн бус үед тухайн нислэгийг тоймчилсон аэродромын болон районы урьдчилсан мэдээгээр үйлчилнэ.

4.2 Нислэгийн баримт бичиг дэх зурган мэдээ (Charts in-flight documentation)

4.2.1 Зурган мэдээний үзүүлэлт (Characteristics of charts)

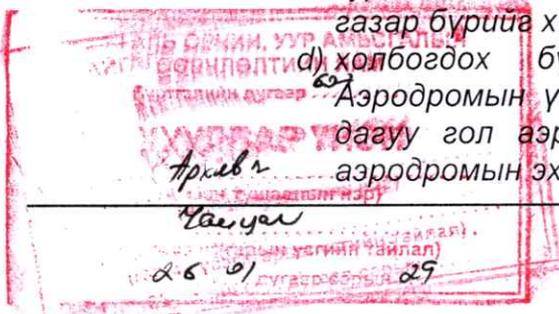
4.2.1.1 **Зөвлөмж** – Нислэгийн баримт бичигт багтсан зурган мэдээ нь стандартын дагуу, ойлгомжтой, гаргацтай байх бөгөөд доорх үзүүлэлтүүдийг хангасан байна. Үүнд:

a) тохиромжтой байлгахын тулд зургийн хамгийн том хэмжээ нь ойролцоогоор 42×30см (стандарт хэмжээ А3), хамгийн багадаа 21×30см (стандарт хэмжээ А4) байна. Эдгээр хэмжээнээс сонгохдоо нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага, хэрэглэгчид хооронд байгуулсан гэрээний дагуу зурган мэдээллийг нисэх чиглэлийн урт болон мэдээний нарийвчлалын хэмжээнээс хамаарч сонгоно;

b) далайн эрэг, гол, нуур зэрэг газарзүйн гол объектуудыг ойлгомжтой байх үүднээс дүрслэн үзүүлэх ёстой;

c) компьютероор бэлтгэсэн зурагт цаг уурын өгөгдөл нь үндсэн зурган мэдээллээс давуу байх ёстой бөгөөд эхнийх нь давхацсан газар бүрийг хүчингүйд тооцно;

d) холбогдох бүсийн агаарын навигацийн төлөвлөгөөний Аэродромын үйл ажиллагааны Хүснэгт (Table AOP)-д заасны дагуу гол аэродромуудыг цэгээр тэмдэглэн тухайн хотын аэродромын эхний үсгээр илэрхийлнэ;



- e) газарзүйн торлосон цэг (grid point) нь уртрагийн шугам ба параллель шугамыг 100-ын өргөрөг, уртраг тутамд тасархай шугамаар дүрслэн үзүүлнэ; цэгүүд нь 10-ын зайтай байх ёстой;
- f) өргөрөг ба уртрагийн утгуудыг зурагт зааж өгнө (зөвхөн буланд биш);
- g) нислэгийн баримт бичиг дэх зурган мэдээний тэмдэг нь гаргацтай энгийн байх бөгөөд WAFС, эсхүл WAFS-ийн бүтээгдэхүүний зургийн төрөл, он, сар, өдөр, үйлчлэх хугацаа зэргийг тусгаж өгөх ба хэрэв шаардлагатай бол хоёрдмол утгагүй байдлаар нэгжийн төрлийг зааж өгнө.

Тайлбар. Газрын зураг дээрх газарзүйн буулгалтын хэлбэр ялангуяа хамрах хүрээг зурахдаа анхны урьдчилан мэдээлснээс зөрүүтэй бол зохих засвар хийх шаардлагатай.

4.2.1.2 Нислэгийн баримт бичигт орсон цаг уурын мэдээллийг дараах байдлаар илэрхийлнэ. Үүнд:

- a) зурган дээр салхийг өд, дарцаг бүхий сумаар торлосон цэгүүдэд (grid point) дүрсэлнэ;
- b) температурыг торлосон цэгүүд (grid point) дээр тоогоор илэрхийлнэ;
- c) WAFС-аас авсан мэдээллийн багцаас сонгосон салхи, температурын мэдээллийг өргөрөг уртрагт дүрсэлнэ;
- d) салхины сум нь температураас давуу харагдацтай байх ба аль аль нь суурь зургаас тодрол сайтай байна.

4.2.1.3 **Зөвлөмж** – Богино зайн нислэгийн хувьд шаардлагатай тохиолдолд зурган мэдээг хязгаарлагдмал газар нутгийг багтаасан 1:15×106 масштабаар бэлтгэнэ.

4.2.2 Өгөгдөх зургийн багц (Set of charts to be provided)

4.2.2.1 Нислэгийн түвшин FL250-FL630 хооронд өгөгдөх зургуудын хувьд хамгийн багадаа өндрийн SIGWX зураг (FL250-FL630 нислэгийн түвшний хоорондох) мөн 250гПа гадаргын салхи, температурын зургууд багтана. Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага болон хэрэглэгчид хооронд байгуулсан гэрээний дагуу нислэгийн өмнөх болон нислэгийн үеийн төлөвлөлт, нислэгийн баримт бичигт одоогийн бэлэн зургаар хангана.

4.2.2.2 WAFСs-аас гаргасан урьдчилан мэдээлсэн тоон мэдээнд тулгуурлан гаргасан зургууд нь Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага болон агаарын тээвэрлэгчид хооронд өөрөөр тохиролцоогүй бол тухайн урьдчилсан мэдээ нь цаг хугацаа, өндөр, газарзүйн хамрах хүрээний хувьд төлөвлөсөн нислэгийн замыг хамарна.

4.2.3 Өндөр заагч (Height indications)

Нислэгийн баримт бичигт өндөр заагчийг дараах байдлаар өгнө. Үүнд:

- a) өндрийн салхи, сэгсрэлт, үүлний суурийн өндөр болон дээд хил зэрэг нислэгийн замын цаг агаарын нөхцөлүүдийн өндөр заагчуудыг агаарын хөлөг нисэх түвшнээр илэрхийлэх нь зүйтэй; нам өндрийн нислэгт тэдгээрийн даралт, өндрийг газрын түвшнээс дээш өндрөөр илэрхийлж болно;

МОНГОЛ УЛСЫН
ӨСРЛӨЛТИЙН ЯАМ
Бүртгэлийн дугаар 607
ХУУЛЬД ҮНЭН
Архив 2
(Дэвжээ тушаалын нэр)
Чангал
(Хүснэгт/гарын үсгийн тайлал)
26 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХҮҮН
Хуудас 163
Сайд Түрмис
Даргын 26 А/17

- b) үүлний суурийн өндөр заагч зэрэг аэродромын цаг уурын бүх нөхцөлүүдийг аэродромын өндрөөс дээш өндөрт авч үзнэ.

4.3 Нам өндрийн нислэгтэй холбоотой тодорхойлолт (Specifications related to low-level flights)

4.3.1 Зурган хэлбэрт (In chart form)

Зөвлөмж – Урьдчилсан мэдээг зурган хэлбэрээр өгсөн нислэгийн түвшин FL100 хүртэл түвшинд (шаардлагатай үед уулархаг бүсэд нислэгийн түвшин FL150, эсхүл түүнээс өндөрт) ил хараагаар нислэг үйлдэх нам өндрийн нислэгийн баримт бичигт дараах заалтууд багтана. Үүнд:

- а) холбогдох SIGMET, AIRMET мэдээнээс авсан мэдээлэл;
- б) Хавсралт 5-ын 4.3.1-д заасан өндрийн салхи, өндрийн агаарын температурын зургууд;
- в) Хавсралт 5-ын 4.3.2-д заасан цаг агаарын онцгой үзэгдлийн зургууд.

4.3.2 Товчилсон энгийн хэллэгт (In abbreviated plain language)

Зөвлөмж – Урьдчилсан мэдээг зурган хэлбэрээр өгөөгүй нислэгийн түвшин FL100 хүртэл түвшинд (шаардлагатай үед уулархаг бүсэд нислэгийн түвшин FL150, эсхүл түүнээс өндөрт) ил хараагаар нислэг үйлдэх нам өндрийн нислэгийн баримт бичигт дараах заалтууд багтана. Үүнд:

- а) SIGMET, AIRMET мэдээлэл;
- б) Районы урьдчилсан мэдээ.

5. ЗӨВЛӨМЖ, ЗӨВЛӨГӨӨ, НИСЛЭГИЙН ТӨЛӨВЛӨЛТ БОЛОН НИСЛЭГИЙН БАРИМТ БИЧИГТ ЗОРИУЛАГДСАН НИСЛЭГИЙН ӨМНӨХ АВТОМАТЧИЛАГДСАН МЭДЭЭЛЛИЙН СИСТЕМТЭЙ ХОЛБООТОЙ ТОДОРХОЙЛОЛТ (SPECIFICATIONS RELATED TO AUTOMATED PRE-FLIGHT INFORMATION SYSTEMS FOR BRIEFING, CONSULTATION, FLIGHT PLANNING AND FLIGHT DOCUMENTATION)

5.1 Системд хандах (Access to the systems)

Нислэгийн өмнөх автоматчилагдсан мэдээллийн систем нь агаарын тээвэрлэгчид болон нисэх багийн гишүүдийг шаардлагатай бол нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллагатай утсаар болон бусад тохиромжтой харилцаа холбооны хэрэгслээр зөвлөгөө авах боломжийг хангана.

5.2 Системийн нарийвчилсан тодорхойлолт (Detailed specifications of the systems)

Зөвлөмж – Зөвлөгөө авах, нислэгийн өмнөх төлөвлөлт, нислэгийн баримт бичигт зориулсан цаг уурын мэдээлэл өгөх нислэгийн өмнөх автоматжуулсан мэдээллийн систем нь:

- а) системийн мэдээллийн санг тасралтгүй, цаг тухайд нь шинэчлэх, хадгалагдаж буй цаг уурын мэдээллийн бодит байдал, бүрэн бүтэн байдалд хяналт тавих;
- б) зохих харилцаа холбооны хэрэгслээр агаарын тээвэрлэгчид, нисэх багийн гишүүд, мөн бусад нисэхийн хэрэглэгчдэд системд нэвтрэхийг зөвшөөрөх;

- в) ICAO-ийн байршил заагч, WMO-аас тогтоосон нисэхийн цаг уурын кодын өгөгдлийн төрөл, эсхүл хэрэглэгчид нэвтрэх боломжтой жагсаалтад тулгуурласан бүтэцтэй, эсхүл нисэхийн цаг уурын

үйлчилгээний байгууллага болон агаарын тээвэрлэгчид хооронд байгуулсан гэрээний дагуу тохиромжтой байхаар;
d) хэрэглэгчийн мэдээлэл авах хүсэлтэд шуурхай харуу өгөх.

Тайлбар. ICAO-ийн товчлол, код, байршил заагчийг Procedures for Air Navigation Services - ICAO Abbreviations and Codes (PANS-ABC (Doc 8400)), Location Indicators (Doc 7910)-д тусгасан болно. Нисэхийн цаг уурын кодын төрөл тодорхойлогчийг Manual on the Global Telecommunication System (WMO -No. 386)-д тусгасан болно.

6. НИСЛЭГ ҮЙЛДЭЖ БУЙ АГААРЫН ХӨЛӨГТ ЗОРИУЛСАН МЭДЭЭЛЭЛТЭЙ ХОЛБООТОЙ ТОДОРХОЙЛОЛТ (SPECIFICATIONS RELATED TO INFORMATION FOR AIRCRAFT IN FLIGHT)

6.1 Нислэг үйлдэж буй агаарын хөлгийг шаардлагатай мэдээллээр хангах (Supply of information requested by an aircraft in flight)

Зөвлөмж – Нислэг үйлдэж буй агаарын хөлөг нь цаг уурын мэдээлэл авах хүсэлт гаргасан бол хүсэлтийг хүлээн авсан нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага мэдээллээр хангах ажлыг зохион байгуулна.

6.2 Нислэгийн үеийн төлөвлөлтөд агаарын тээвэрлэгчийн ашигладаг мэдээлэл (Information for in-flight planning by the operator)

Зөвлөмж – Нислэг үйлдэж буй агаарын хөлөгт мэдээлэл дамжуулахад доорх мэдээллийг багтаана. Үүнд:

- METAR, SPECI (хандлагын урьдчилсан мэдээг багтаагаад);
- TAF, залруулга оруулсан TAF;
- SIGMET, AIRMET мэдээлэл, агаарын хөлгийн тусгай мэдээ;
- өндрийн салхи, өндрийн агаарын температурын мэдээлэл;
- нислэгт холбогдолтой галт уулын үнс болон тропикийн циклоноос сэрэмжлүүлэх мэдээлэл;
- Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага агаарын тээвэрлэгч хооронд байгуулсан гэрээний дагуу бусад цаг уурын үсэг, тоон болон зурган мэдээллүүд.

Тайлбар. Зурган мэдээллийг дэлгэцээр үзүүлэх зааврыг Manual of Aeronautical Meteorological Practice (Doc 8896)-д үзүүлсэн болно.



Зураг Х8-1. Зураг хэлбэрээр WAFS урьдчилсан мэдээний хамрах хүрээний тогтмол хэсэг - Тэгш өнцөгт хэлбэр (Mercator projection)

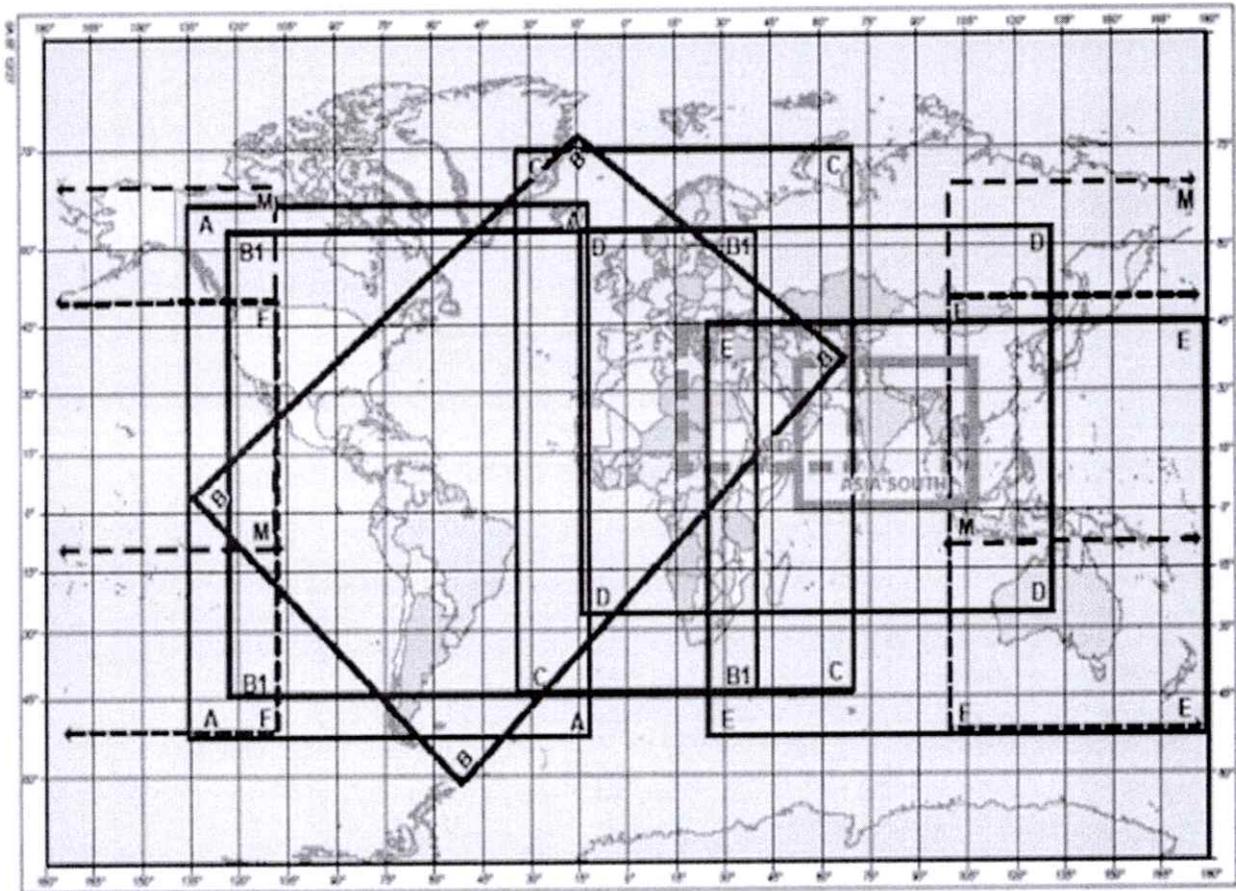
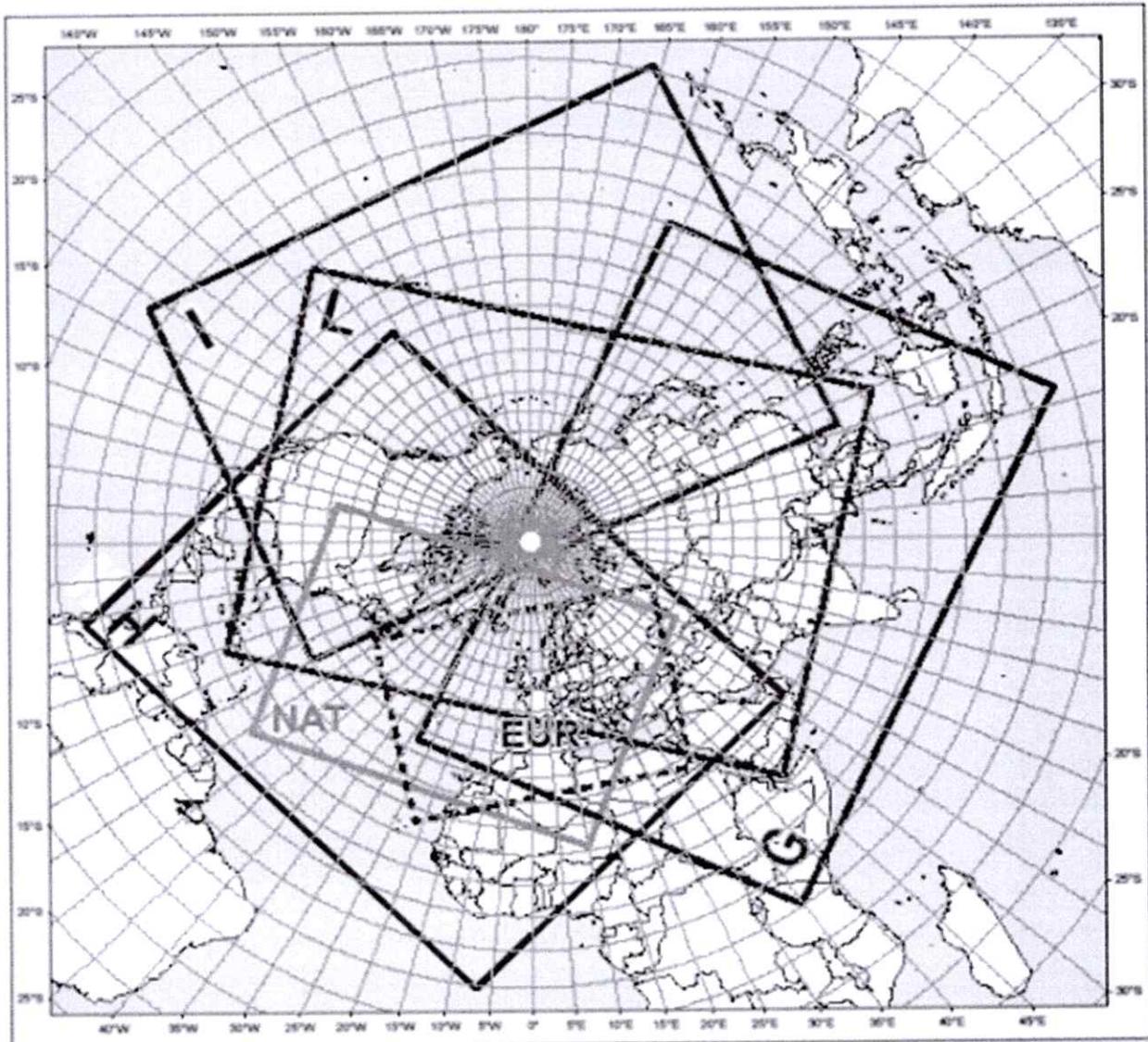


CHART	LATITUDE	LONGITUDE	CHART	LATITUDE	LONGITUDE
A	N6700	W13724	D	N6300	W01500
A	N6700	W01236	D	N6300	E13200
A	S5400	W01236	D	S2700	E13200
A	S5400	W13724	D	S2700	W01500
ASIA	N3600	E05300	E	N4455	E02446
ASIA	N3600	E10800	E	N4455	E18000
ASIA	0000	E10800	E	S5355	E18000
ASIA	0000	E05300	E	S5355	E02446
B	N0304	W13557	F	N5000	E10000
B	N7644	W01545	F	N5000	W11000
B	N3707	E06732	F	S5242	W11000
B	S6217	W05240	F	S5242	E10000
B1	N6242	W12500	M	N7000	E10000
B1	N6242	E04000	M	N7000	W11000
B1	S4530	E04000	M	S1000	W11000
B1	S4530	W12500	M	S1000	E10000
C	N7500	W03500	MID	N4400	E01700
C	N7500	E07000	MID	N4400	E07000
C	S4500	E07000	MID	N1000	E07000
C	S4500	W03500	MID	N1000	E01700

C N7500 E07000
 C S4500 E07000
 C S4500 W03500
ХУУЛБАР ҮНЭН
 Архивч
 (хөдөлгөөн тушаалын нэр)
 Нэгүүл
 (гарын үсэг) (гарын үсгийн тайлал)
 2020 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
 ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ҮҮЭН
 Хуудас 166
 Сайд Тугуйн
 даргын 26
 2020 оны 01 сарын 29

Зураг Х8-2. Зураг хэлбэрээр WAFS урьдчилсан мэдээний хамрах хүрээний тогтмол хэсэг - Туйлын хэлбэр (бөмбөрцгийн хойд хагас)



NAVT 2012

CHART	LATITUDE	LONGITUDE	CHART	LATITUDE	LONGITUDE
EUR	N4633	W05634	I	N1912	E11130
EUR	N5842	E06824	I	N3330	W06012
EUR	N2621	E03325	I	N0126	W12327
EUR	N2123	W02136	I	S0647	E16601
G	N3552	W02822	L	N1205	E11449
G	N1341	E15711	L	N1518	E04500
G	S0916	E10651	L	N2020	W06900
G	S0048	E03447	L	N1413	W14338
H	N3127	W14836	NAT	N4439	W10143
H	N2411	E05645	NAT	N5042	E06017
H	S0127	W00651	NAT	N1938	E00957
H	N0133	W07902	NAT	N1711	W05406

ИГАЛЬ ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Бүртгэлийн дугаар 607

ХУУЛБАР ҮНЭН
Архивч
(Хуульч тушаалын нэр)
Мянга
(Хуульч тушаалын үсгийн тайлал)
20 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВИ
Сайд Төрмөц
данын 26 А/17

Зураг Х8-2. Зураг хэлбэрээр WAFS урьдчилсан мэдээний хамрах хүрээний тогтмол хэсэг - Туйлын хэлбэр (бөмбөрцгийн өмнөд хагас)

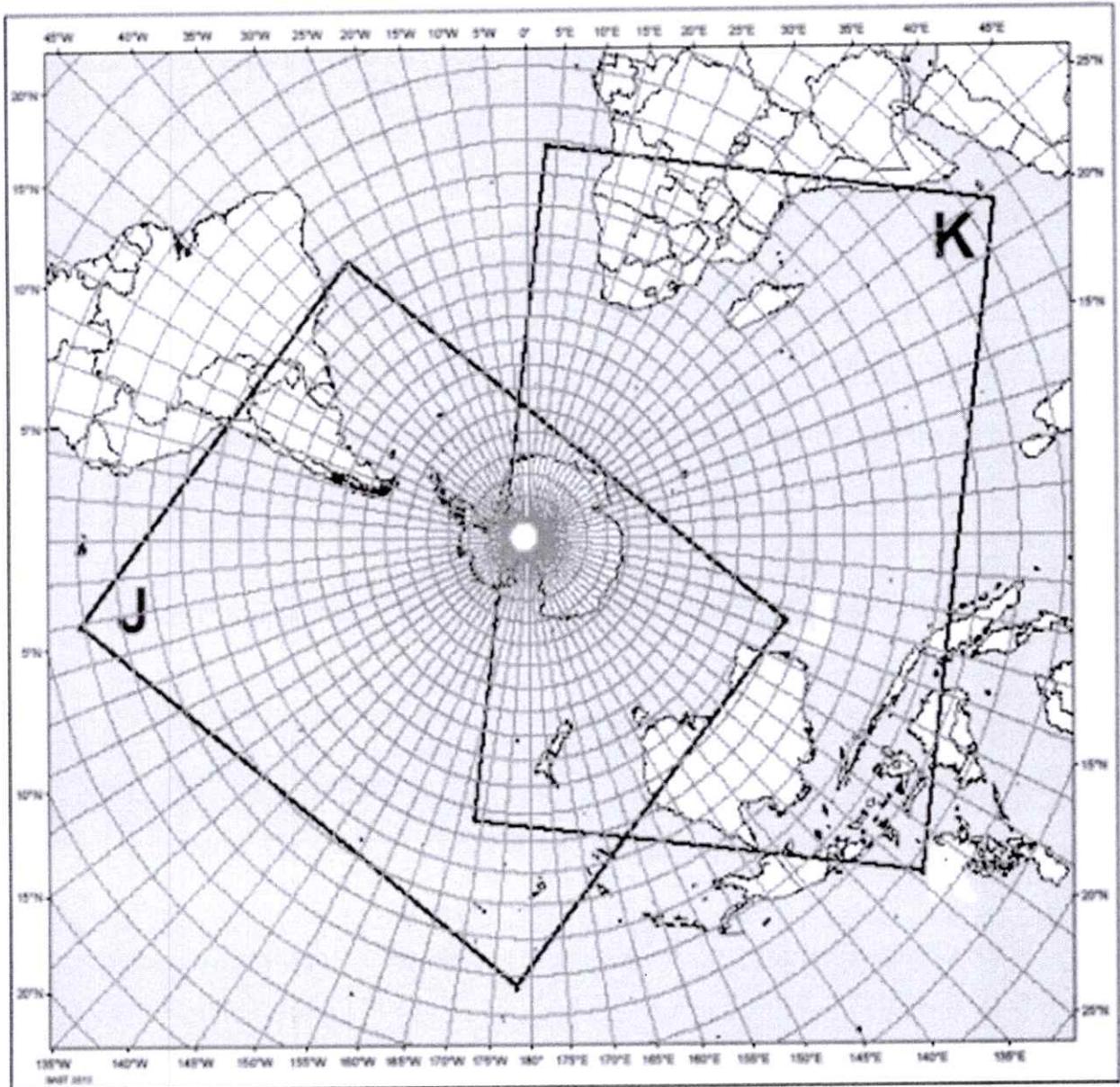


CHART	LATITUDE	LONGITUDE
J	S0318	W17812
J	N0037	W10032
J	S2000	W03400
J	S2806	E10717
K	N1255	E05549
K	N0642	E12905
K	S2744	W16841
K	S1105	E00317

ИГЭЛЭЙ ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Бүртгэлийн дугаар 607
ХУУЛБАР ҮНЭН
Архив
(Хүснэгт/түлээлийн нэр)
Мянган
(арын үсгийн тайлал)
26 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХУБЬ
Сайд Төрлийн дарга
дарын 26 улс 1/17

Хавсралт 9. Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээ, эрэн хайх, авран туслах үйлчилгээ болон нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээнд зориулсан мэдээлэлтэй холбоотой техникийн үзүүлэлт (Technical specifications related to information for air traffic services, search and rescue services and aeronautical information services)

(Бүлэг 10-ыг үзнэ үү)

1. НИСЛЭГИЙН ХӨДӨЛГӨӨНИЙ ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ НЭГЖИД ЗОРИУЛСАН МЭДЭЭЛЭЛ (INFORMATION TO BE PROVIDED FOR AIR TRAFFIC SERVICES UNITS)

1.1 Аэродромын удирдлагын цамхагт зориулсан мэдээллийн жагсаалт (List of information for the aerodrome control tower)

Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллагаас шаардлагатай тохиолдолд аэродромын удирдлагын цамхагийг цаг уурын дараах мэдээллээр хангана. Үүнд:

- тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээ, METAR, SPECI, TAF хандлагын урьдчилсан мэдээ болон тэдгээрт хийсэн залруулга;
- SIGMET, AIRMET мэдээлэл, салхины шилжлэгийн болон аэродромын сэрэмжлүүлэг;
- тухайн газрын хэмжээнд тохиролцсоны дагуу ХБЗ-ын боломжит өөрчлөлтийг тодорхойлоход зориулсан газар орчмын салхины урьдчилсан мэдээ зэрэг бусад цаг уурын нэмэлт мэдээлэл;
- цаг уурын болон НХҮБ хооронд байгуулсан гэрээний дагуу SIGMET зохиогдоогүй үед галт уулын үнсэн үүлний тухай хүлээн авсан мэдээлэл;
- дагуу галт уулын дэлбэрэлтийн өмнөх идэвхжил, галт уулын дэлбэрэлтийн тухай хүлээн авсан мэдээлэл.

1.2 Ойртолтын удирдлагын нэгжид зориулсан мэдээллийн жагсаалт (List of information for the approach control unit)

Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллагаас ойртолтын удирдлагын нэгжийг дараах мэдээллээр хангана. Үүнд:

- тухайн аэродромын байнгын болон тусгай мэдээ, METAR, SPECI, TAF, хандлагын урьдчилсан мэдээ болон тэдгээрт оруулсан залруулга;
- ойртолтын удирдлагын нэгжийн үйлчилж буй агаарын орон зайд хамаарагдах SIGMET, AIRMET мэдээлэл, салхины шилжлэгийн сэрэмжлүүлэг мэдээ мөн агаарын хөлгийн тусгай мэдээ;
- тухайн газрын хэмжээнд тохиролцсоны дагуу цаг уурын нэмэлт мэдээлэл;
- цаг уурын болон НХҮБ хооронд байгуулсан гэрээний дагуу SIGMET зохиогдоогүй үед галт уулын үнсэн үүлний тухай хүлээн авсан мэдээлэл;
- цаг уурын болон, НХҮБ хооронд байгуулсан гэрээний дагуу галт уулын дэлбэрэлтийн өмнөх идэвхжил, галт уулын дэлбэрэлтийн тухай хүлээн авсан мэдээлэл.

1.3 Нислэгийн мэдээллийн төв болон бүсийн удирдлагын төвд зориулсан мэдээллийн жагсаалт (List of information for the area control centre and flight information centre)

Шаардлагатай тохиолдолд холбогдох Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллагаас FIC, эсхүл ACC-ийг цаг уурын дараах мэдээллээр хангана. Үүнд:

- Гэрээний дагуу тухайн аэродромын болон бусад байршлын даралтын тухай агуулсан METAR, SPECI, тухайн нислэгийн мэдээллийн эсхүл СТА-

Хуульч
Архив
Чаягчаа
26
29

Хуудас 169
Санд
26
A/14

- д хамаарах TAF, хандлагын урьдчилсан мэдээ болон түүний залруулга, хэрэв шаардлагатай тохиолдолд зэргэлдээх FIR дэх аэродромууд, нислэгийн мэдээллийн болон ACCs-д зориулсан дээрх мэдээллүүд;
- b) Гэрээний дагуу өндрийн салхи, өндрийн агаарын температур болон нислэгийн чиглэл дэх цаг агаарын үзэгдлийн урьдчилсан мэдээ тэдгээрт оруулсан залруулга, тухайн нислэгийн мэдээллийн, СТА-д зориулсан SIGMET, AIRMET мэдээлэл болон холбогдох агаарын хөлгийн тусгай мэдээ мөн FIC, эсхүл ACC-аас шаардсан тохиолдолд зэргэлдээх FIR-д зориулсан дээрх мэдээллүүд;
 - c) нислэг үйлдэж буй агаарын хөлөгт үйлчлэх зорилгоор FIC болон нислэгийн удирдлагын төвөөс хүссэн цаг уурын бусад мэдээлэл. Уг мэдээллийг тухайн цаг уурын алба өгөх боломжгүй бол тухайн цаг уурын алба нь бусад цаг уурын албанд хандаж уг мэдээллээр хангана;
 - d) цаг уурын болон НХҮБ хооронд байгуулсан гэрээний дагуу SIGMET зохиогдоогүй үед галт уулын үнсэн үүлний тухай хүлээн авсан мэдээлэл;
 - e) цаг уурын болон НХҮБ хооронд байгуулсан гэрээний дагуу агаар мандалд тархсан цацраг идэвхт бодисын тухай хүлээн авсан мэдээлэл;
 - f) тухайн хариуцсан нутаг дэвсгэр дэх TCAC-аас гаргасан тропикийн циклоноос сэрэмжлүүлэх мэдээлэл;
 - g) тухайн хариуцсан нутаг дэвсгэр дэх VAAC-аас гаргасан галт уулын үнснээс сэрэмжлүүлэх мэдээлэл;
 - h) цаг уурын болон НХҮБ хооронд байгуулсан гэрээний дагуу галт уулын дэлбэрэлтийн өмнөх идэвхжил болон галт уулын дэлбэрэлтийн тухай хүлээн авсан мэдээлэл.

1.4 Нисэхийн цахилгаан холбооны станцыг мэдээллээр хангах (Supply of information to aeronautical telecommunications stations)

Нисэхийн цахилгаан холбооны станцуудыг шаардлагатай тохиолдолд цаг уурын бодит болон урьдчилсан мэдээ, мэдээллээр хангана. Шаардлагатай гэж үзвэл тухайн мэдээ мэдээллийн хуулбарыг FIC болон нислэгийн удирдлагын төвд илгээнэ.

1.5 Мэдээллийн формат (Format of information)

1.5.1 **Зөвлөмж** – Тухайн газрын байнгын болон тусгай мэдээ, METAR, SPECI, TAF, хандлагын урьдчилсан мэдээ, SIGMET, AIRMET мэдээлэл, өндрийн салхи, өндрийн агаарын температурын урьдчилсан мэдээ, тэдгээрийн залруулсан мэдээллээр НХҮ-ний нэгжүүдийг хангах бөгөөд орон нутагт өөрөөр тохиролцоогүй бол бусад нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллагад түгээх, эсхүл тэдгээрээс хүлээн авна.

1.5.2 **Зөвлөмж** – Цаг уурын болон НХҮБ хооронд байгуулсан гэрээний дагуу компьютероор бэлтгэсэн торлосон цэгэн (grid point) дээрх өндрийн агаарын тоон мэдээллүүдийг НХҮ-ний нэгжид тоон дижитал хэлбэрээр хүлээн авах боломжтой компьютертой бол гаргаж өгнө. Тоон мэдээллийг урьдчилсан мэдээллийн боловсруулалт дууссаны дараагаар даруй дамжуулагдах ёстой.

АГАЛЫН ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Бүртгэлийн дугаар: 607

ХУУЛБАР ҮНЭН
Архив 2
(Албан тушаалын нэр)
Чангач

26 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

ЭХ ХҮРИ

Сайд Төгсний
даргын 26 01/17

2. ЭРЭН ХАЙХ, АВРАН ТУСЛАХ ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ НЭГЖИЙГ МЭДЭЭЛЛЭЭР ХАНГАХ (INFORMATION TO BE PROVIDED FOR SEARCH AND RESCUE SERVICES UNITS)

2.1 Мэдээллийн жагсаалт (List of information)

ЭХАТ төвд өгч буй мэдээлэлд алга болсон агаарын хөлгийн сүүлчийн байршлын болон очих чиглэлийн дагуух цаг агаарын нөхцөл байдалтай холбоотой доорх мэдээллүүдийг багтаана. Үүнд:

- a) нислэгийн замын дагуух цаг агаарын онцгой үзэгдлүүд;
- b) үүлний хэмжээ, төрөл, ялангуяа борооны бөөн үүл; үүлний суурийн өндөр, дээд хилийн өндөр заагч;
- c) АБХ, түүнийг муутгагч үзэгдлүүд;
- d) газар орчмын болон өндрийн салхи;
- e) газрын гадаргын байдал, тухайлбал: цасан бүрхэц, эсхүл үер;
- f) хэрэв эрэн хайх бүс нь далайн түрлэг, урсгалтай бол мөсөн бүрхэц, далайн гадаргын температур, далайн гадаргын байдал;
- g) MSL дэх даралт.

2.2 Хүсэлтийн дагуу өгөх мэдээлэл (Information to be provided on request)

2.2.1 **Зөвлөмж** – Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь алга болсон агаарын хөлгийн багт нислэгийн өмнө өгсөн баримт бичиг, дамжуулсан цаг агаарын урьдчилсан мэдээ, түүнд хийсэн залруулгын тухай аль болох дэлгэрэнгүй мэдээллээр эрэн хайх авран туслах төвийг хангана.

2.2.2 **Зөвлөмж** – ЭХАТ үйл ажиллагааг хэрэгжүүлэхэд Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь хүсэлтийн дагуу дараах мэдээллээр байнга хангаж ажиллана. Үүнд:

- a) эрэл хийж буй бүсийн цаг агаарын нөхцөл байдлын талаар аль болох бүрэн хэмжээний дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- b) эрлийн нислэг гүйцэтгэж буй агаарын хөлгийн аэродромд ирэх, очих замын, нисэх чиглэлийн, эрэл явагдах газрын цаг агаарын урьдчилсан мэдээлэл.

2.2.3 **Зөвлөмж** – Эрэн хайх, авран туслах үйл ажиллагааг зохицуулах төвийн хүсэлтээр Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага нь эрэн хайх, авран туслах ажиллагаа явуулж буй газрын шаардлагатай цаг уурын мэдээллээр хангана.

3. НИСЭХИЙН МЭДЭЭЛЛИЙН ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ НЭГЖИД ЗОРИУЛСАН МЭДЭЭЛЭЛ (INFORMATION TO BE PROVIDED FOR AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES UNITS)

3.1 Мэдээллийн жагсаалт (List of information)

НМУ-ний нэгжийг дараах мэдээллээр хангана. Үүнд:

- a) нислэгийн мэдээллийн эмхэтгэлд оруулахад зориулж агаарын навигацид шаардлагатай цаг уурын үйлчилгээний тухай мэдээлэл;

АЛЬ ОРЧИН, УУР АНЬСГАЛЫН

ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ

Тайлбар, Мэдээллийн нарийвчлалыг Procedures for Air Navigation Services - Aeronautical Information Management (PANS-AIM (Doc 10066)-ийн Appendix 3-ын Part 1-ийн GEN 3.5 болон Part 3-ын AD 2.2, 2.11, 3.2 болон 3.11- д үзүүлсэн болно.

Агаарын тусгаарын нэр)

26/01 дугаар сарын 29

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

ЭХ ХУВЬ Хуудас 171

Сайд Төрийн даргын 26/01/17

б) NOTAM, эсхүл ASHTAM мэдээ бэлтгэхэд шаардлагатай мэдээлэл:

- 1) нисэхийн цаг уурын үйлчилгээ үзүүлэхэд нэвтрүүлэх, цуцлах, өөрчлөлт оруулах. Конвенцын Хавсралт 15-ын 6.3.2.2 ба 6.3.2.3-т заасны дагуу NOTAM гаргах боломжтой байхын тулд энэхүү мэдээллийг хүчин төгөлдөр болох өдрөөс өмнө НМУ-ний нэгжид өгөх шаардлагатай;
- 2) галт уулын идэвхжилийн тохиолдол;

Тайлбар. Шаардлагатай тусгай мэдээллийг Бүлэг 3, 3.3.2 болон Бүлэг 4, 4.8-д үзүүлсэн болно.

- 3) цаг уурын болон иргэний нисэхийн байгууллага хооронд байгуулсан гэрээний дагуу цацраг идэвхт бодисын агаар мандалд тархсан тархац;

Тайлбар. Шаардлагатай тусгай мэдээллийг Бүлэг 3, 3.4.2 г)-д үзүүлсэн болно.

с) нисэхийн мэдээллийн цуврал боловсруулахад шаардлагатай дараах мэдээллүүд:

- 1) нисэхийн цаг уурын үйлчилгээ, үйл ажиллагаа болон тоног төхөөрөмжид орсон, эсхүл орохоор төлөвлөгдөж буй өөрчлөлтийн тухай;
- 2) агаарын хөлгийн үйл ажиллагаанд нөлөөлөх цаг уурын тодорхой үзэгдлүүдийн нөлөө.

Г.О.О. ОРЧИН, УУР АМЬСГАЛЫН
ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ЯАМ
Бүртгэлийн дугаар: 607

ХУУЛБАР ҮНЭН

Архив 2
(Хэрэглэгчийн тушаалын нэр)
Харгал
(гарын үсгийн тайлал)
26 27 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

ЭХ ХУВИ

Сайд Төгс
Даргын 26 А/17

Хавсралт 10. Холбооны тоног төхөөрөмжид тавигдах шаардлага болон тэдгээрийн ашиглалттай холбоотой техникийн үзүүлэлт (Technical specifications related to requirements for and use of communications)

(Бүлэг 11-ийг үзнэ үү)

1. ХОЛБООНЫ ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖИД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА (SPECIFIC REQUIREMENTS FOR COMMUNICATIONS)

1.1 Цаг уурын мэдээллийг дамжуулах шаардлагатай хугацаа (Required transit times of operational meteorological information)

Гэрээнд өөрөөр заагаагүй бол цаг уурын мэдээллийг агуулсан мэдээ, товхимлын дамжин өнгөрөх хугацаа 5 минутаас хэтрэхгүй байх ёстой.

1.2 Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээ болон агаарын тээвэрлэгчид зориулсан торлосон цэгэн (grid point) өгөгдөл (Grid point data for ATS and operators)

1.2.1 **Зөвлөмж** - Цаг уурын болон НХҮБ хооронд байгуулсан гэрээний дагуу тоон хэлбэрийн торлосон цэгэн (grid point) өндрийн өгөгдлийг НХҮ-ний компьютерт ашиглах боломжтойгоор гаргаж дамжуулна.

1.2.2 **Зөвлөмж** - Өндрийн торлосон цэгэн (grid point) өгөгдлийг нислэгийн төлөвлөлтөд зориулж агаарын тээвэрлэгчдэд өгөхдөө WAFC, Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллага болон холбогдох агаарын тээвэрлэгчидтэй тохиролцсоны дагуу дамжуулах үйл ажиллагааг хийж гүйцэтгэнэ.

2. НИСЭХИЙН СУУРИН ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ ХОЛБООНЫ ХЭРЭГСЛИЙН АШИГЛАЛТ БОЛОН ИНТЕРНЭТ (USE OF AERONAUTICAL FIXED SERVICE COMMUNICATIONS AND THE PUBLIC INTERNET)

2.1 Цаг уурын үсэг, тоон форматтай бюллетен (Meteorological bulletins in alphanumeric format)

2.1.1 Товхимлын агуулга (Composition of bulletins)

Зөвлөмж - Цаг уурын мэдээллийг боломжтой бол цаг уурын ижил төрлийн мэдээллийн нэгтгэсэн багц хэлбэрээр солилцож болно.

2.1.2 Товхимлыг гаргах хугацаа (Filing times of bulletins)

Зөвлөмж - Цаг уурын товхимлыг хуваарийн дагуу заасан хугацаанд тогтмол гаргана. METAR-ийг бодит ажиглалтын хугацаанаас хойш 5 минутаас хожимдуулалгүй дамжуулна. TAF-ийг түүний үйлчилж эхлэх хугацаанаас хамгийн багадаа нэг цагийн өмнө дамжуулна.

2.1.3 Бюллетений толгой (Heading of bulletins)

Нисэхийн суурин үйлчилгээний холбооны хэрэгсэл, эсхүл интернэт сүлжээний тусламжтай дамжуулж буй цаг уурын товхимлын толгой нь дараах бүтэцтэй байна. Үүнд:

а) дөрвөн үсэг, хоёр тооны тэмдэглэгээ;

Аркувч
Урьдчилан үндэстэй
Хуучин
26 01 29



- b) цаг уурын бюллетен гаргаж буй цаг уурын албаны газар зүйн байршил заагчаар ICAO-д хэрэглэдэг дөрвөн үсгийн код;
- c) өдөр - цагийн бүлэг;
- d) шаардлагатай тохиолдолд гурван үсгийн код.

Тайлбар 1. Мэдээний толгойн агуулга, хэлбэрийн нарийвчилсан тодорхойлолтуудыг Manual on the Global Telecommunication System (WMO-No. 386) болон Manual of Aeronautical Meteorological Practice (Doc 8896)-д тус тус өгсөн болно.

Тайлбар 2. ICAO-ийн байршил заагчийг Location Indicators (Doc 7910)-д тусгасан болно.

2.1.4 Цаг уурын мэдээлэл агуулсан товхимлын дамжуулалт (Transmission of bulletins containing operational meteorological information)

Цаг уурын мэдээлэл агуулсан товхимлыг нисэхийн суурин холбооны үйлчилгээгээр (AFS) дамжуулна.

2.2 Дэлхийн бүсийн урьдчилан мэдээлэх системийн бүтээгдэхүүн (World area forecast system (WAFS) products)

2.2.1 WAFS-ийн бүтээгдэхүүний хангалтад ашиглагдах цахилгаан холбоо (Telecommunications for the supply of WAFS products)

Зөвлөмж - WAFS-ийн бүтээгдэхүүнүүдийг гаргахад ашигладаг цахилгаан холбооны хэрэгсэл нь нисэхийн суурин холбооны үйлчилгээ, эсхүл интернэт байх ёстой.

2.2.2 Зургийн чанарын шаардлага (Quality requirements for charts)

Зөвлөмж - WAFS-ийн бүтээгдэхүүнүүдийг график хэлбэрээр дамжуулж байгаа тохиолдолд хүлээн авсан зургийн чанар нь нислэгийн төлөвлөлт, баримт бичигт хангалттай гаргацтай хэлбэрээр хуулбарлах боломжтой байх ёстой. Хүлээн авсан зургууд нь талбайнхаа 95-аас дээш хувийг унших боломжтой байх ёстой.

2.2.3 Дамжуулалтын чанарын шаардлага (Quality requirements for transmissions)

Зөвлөмж - Дамжуулалтын хувьд 6 цагийн хугацаанд тасалдал 10 минутаас хэтрэхгүй байх ёстой.

2.2.4 WAFS-ийн бүтээгдэхүүнийг агуулсан товхимлын толгой (Heading of bulletins containing WAFS products)

Нисэхийн суурин холбооны үйлчилгээ, эсхүл интернэтээр дамжуулах тоон хэлбэртэй WAFS-ийн бүтээгдэхүүнүүд агуулсан цаг уурын бюллетен 2.1.3-т заасан толгойтой байна.

3. НИСЭХИЙН ХӨДӨЛГӨӨНТ ХОЛБООНЫ ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ ХЭРЭГСЛИЙН АШИГЛАЛТ (USE OF AERONAUTICAL MOBILE SERVICE COMMUNICATIONS)

3.1 Цаг уурын мэдээний агуулга болон формат (Content and format of meteorological messages)

3.1.1 Агаарын хөдөлт дамжуулж буй бодит ажиглалтын болон урьдчилсан мэдээ, SIGMET-ийн агуулга ба формат нь энэ баримт бичгийн Бүлэг 4, 6 болон 7-д заасны дагуу тохирч байх ёстой.

УНГААР ҮНӨН
Ариун
Чуулсан
26 01 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВИЛ
Хуудас 174
Сайд Төрөл
Датум 26 01 17

3.1.2 Агаарын хөлгөөс дамжуулж буй мэдээний агуулга, форматыг энэ баримт бичгийн Бүлэг 5 болон Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management (PANS-ATM (Doc 4444)-ийн Appendix 1-д тусгасан болно.

3.2 Цаг уурын товхимлын агуулга ба формат (Content and format of meteorological bulletins)

Нисэхийн хөдөлгөөнт холбооны үйлчилгээгээр дамжуулж буй цаг уурын товхимлын агуулга нь мэдээллийн эх хувилбартайгаа ижил байна.

4. НИСЭХИЙН РАДИО НЭВТРҮҮЛГИЙН ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ АШИГЛАЛТ - VOLMET РАДИО НЭВТРҮҮЛЭГ (USE OF AERONAUTICAL BROADCASTS SERVICE - VOLMET BROADCASTS)

4.1 VOLMET радио нэвтрүүлэгт агуулагдах цаг уурын мэдээллийн нарийвчлал (Detailed content of meteorological information to be included in VOLMET broadcasts)

4.1.1 VOLMET радио нэвтрүүлэгт METAR, SPECI, TAF-ийг оруулах аэродромууд, тэдгээрийг дамжуулах дараалал, нэвтрүүлэх цагийг бүсийн агаарын навигацийн гэрээгээр тогтооно.

4.1.2 SIGMET мэдээг хуваарьт VOLMET радио нэвтрүүлэгт оруулах FIR-үүдыг бүсийн агаарын навигацийн гэрээгээр тодорхойлно. Хэрэв гэрээнд тэдгээрийг оруулах талаар заасан бол SIGMET мэдээ нь дамжуулалтын эхэнд, эсхүл 5 минутын хугацаанд дамжина.

4.2 VOLMET радио нэвтрүүлэгт багтах мэдээллийн шалгуур (Criteria related to information to be included in VOLMET broadcasts)

4.2.1 **Зөвлөмж** - Аэродромоос мэдээлэл хугацаандаа ирээгүй тохиолдолд хамгийн сүүлийн мэдээг ажиглалтын цагтай хамт нэвтрүүлэгт оруулна.

4.2.2 **Зөвлөмж** - Хуваарьт VOLMET өргөн нэвтрүүлэгт өгч буй TAF мэдээг шаардлагатай тохиолдолд залруулга хийж байна. Мэдээ дамжсан тохиолдолд тухайн цаг уурын байгууллагын хамгийн сүүлчийн мэдээ гэж ойлгоно.

4.2.3 **Зөвлөмж** - SIGMET мэдээг хуваарьт VOLMET радио нэвтрүүлэгт оруулсан тохиолдолд холбогдох FIRs-д SIGMET мэдээ хүчинтэй биш бол "NIL SIGMET" гэсэн заалтыг дамжуулна.

4.3 VOLMET радио нэвтрүүлэгт агуулагдах мэдээллийн формат (Format of information to be included in VOLMET broadcasts)

4.3.1 VOLMET радио нэвтрүүлэгт агуулагдах бодит болон урьдчилсан мэдээний агуулга ба формат нь энэ баримт бичгийн Бүлэг 4,6 болон 7-д заасан журамтай тохирч байна.

4.3.2 **Зөвлөмж** – VOLMET радио нэвтрүүлэг нь радио холбооны хэвшмэл стандарт хэллэгийг ашиглана.

Тайлбар - VOLMET радио нэвтрүүлэгт ашиглагдах радио холбооны стандарт хэллэгийн зааврыг Manual on Coordination between Air Traffic Services, Aeronautical Information Services and Aeronautical Meteorological Services (Doc 9377)-ийн Appendix 1-д үзүүлсэн болно.

ХУУЛБАР ҮНЭН

Архивч
(Ангийн тушаалын нэр)
Чагучи
(гарын үсэг) (гарын үсгийн тайлал)
2026 оны 01 дугаар сарын 29

ЭХ ХҮҮН

Саян Тогтоо Хуудас 175
Датум 26 01/17

Нэмэлт А. Хэмжилт, эсхүл ажиглалтын хүлцэж болох хязгаарлал (Operationally desirable accuracy of measurement or observation)

Тайлбар. Энэ хүснэгтэд байгаа заавар нь Бүлэг 2-ын 2.2, ялангуяа 2.2.7 болон Бүлэг 4-т хамаарна.

<u>Бодит ажиглалтын элемент</u>	<u>Ажиглалтын нарийвчлал</u>
Газар орчмын салхины дундаж чиглэл	Чиглэл: $\pm 10^\circ$ Хурд: $\pm 0,5\text{м/с}$ (1kt)-ээс 5м/с (10kt) 5м/с (10kt)-аас дээш $\pm 10\%$
Газар орчмын салхины дундаж хурдны хазайлт	1м/с (2kt), зурвасын дагуух болон хажуугийн салхины хувьд
АБХ	600м хүртэл $\pm 50\text{м}$ 600м -ээс 1500м хооронд $\pm 10\%$ 1500м -ээс дээш $\pm 20\%$
ХБЗ-ын дагуух АБХ	400м хүртэл $\pm 10\text{м}$ 400м -ээс 800м хооронд $\pm 25\text{м}$ 800м -ээс дээш $\pm 10\%$
Үүлний хэмжээ	± 1 октант
Үүлний өндөр	100м (330ft) хүртэл $\pm 10\text{м}$ (33ft) 100м (330ft)-ээс дээш $\pm 10\%$
Агаарын температур болон шүүдэр цэгийн температур	$\pm 1^\circ\text{C}$
Даралтын утга (QNH, QFE)	$\pm 0.5\text{гПа}$

Тайлбар. Ажиглалт, эсхүл хэмжилтийн тодорхой бус байдлын талаарх зааврыг Guide to Meteorological Instruments and Methods of Observation (WMO-No. 8)-аас үзнэ үү.



Нэмэлт В. Урьдчилсан мэдээний хүлцэж болох хязгаарлал (Operationally desirable accuracy of forecasts)

Тайлбар 1. Энэ хүснэгтэд байгаа заавар нь Бүлэг 2-ын 2.2, ялангуяа 2.2.8 болон Бүлэг 6-д хамаарна.

Тайлбар 2. Хэрэв урьдчилсан мэдээний хүлцэж болох хязгаарлал нь 2 дахь баганад үзүүлсэн хязгаарт хэвээр байвал 3 дахь баганад заасан тохиолдлын хувьд алдааны нөлөөг харьцуулахдаа ноцтой гэж үзэхгүй.

Урьдчилан мэдээлж бүй элемент	Урьдчилсан мэдээний онц TAF	Хангамж
Салхины чиглэл	±20°	тохиолдлын 80%
Салхины хурд	±2.5м/с (5kt)	тохиолдлын 80%
АБХ	800м хүртэл ±200м 800м-ээс 10км хүртэл ±30%	тохиолдлын 80%
Хур тунадас	Ажиглагдсан, эсхүл ажиглагдаагүй	тохиолдлын 80%
Үүлний хэмжээ	450м (1500ft)-ээс доош нэг ангиллаар; 450м (1500ft)-ээс 3000м (10000ft) хооронд BKN, эсхүл OVC хэмжээтэй үүл ажиглагдсан, эсхүл ажиглагдаагүй	тохиолдлын 70%
Үүлний өндөр	300м (1000ft) хүртэл ±30м (100ft) 300м (1000ft)-ээс 3000м (10000ft)-ын хооронд ±30%	тохиолдлын 70%
Агаарын температур	±1°C	тохиолдлын 70%

ХАНДЛАГЫН УРЬДЧИЛСАН МЭДЭЭ (TREND FORECAST)

Салхины чиглэл	±20°	тохиолдлын 90%
Салхины хурд	±2.5м/с (5kt)	тохиолдлын 90%
АБХ	800м хүртэл ±200м 800м-ээс 10км хүртэл ±30%	тохиолдлын 90%
Хур тунадас	ажиглагдсан, эсхүл ажиглагдаагүй	тохиолдлын 90%
Үүлний хэмжээ	450м (1500ft)-ээс доош нэг ангиллаар; 450м (1500ft)-ээс 3000м (10000ft) хооронд BKN, эсхүл OVC хэмжээтэй үүл ажиглагдсан, эсхүл ажиглагдаагүй	тохиолдлын 90%
Үүлний өндөр	300м (1000ft) хүртэл ±30м (100ft) 300м (1000ft)-ээс 3000м (10000ft) хүртэл ±30%	тохиолдлын 90%

ХӨӨРӨЛТИЙН УРЬДЧИЛСАН МЭДЭЭ (FORECAST FOR TAKE OFF)

Салхины чиглэл	±20°	тохиолдлын 90%
Салхины хурд	12.5м/с (25kt) хүртэл ±2.5м/с (5kt)	тохиолдлын 90%
Агаарын температур	±1°C	тохиолдлын 90%
Даралтын утга (QNH)	±1гПа	тохиолдлын 90%

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
Бүртгэлийн дугаар 67

ХУУЛБАР ҮНЭН

Архив 2
Хатуу

(гарын үсэг)(гарын үсгийн тайлал)
25 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

ЭЖ ХҮВИ

Хуудас 177

Сайд Төрний
Даргын 26 А/14

БҮСИЙН БОЛОН ЧИГЛЭЛИЙН УРЬДЧИЛСАН МЭДЭЭ (AREA, FLIGHT AND ROUTE FORECASTS)

Өндрийн агаарын температур	$\pm 2^{\circ}\text{C}$ (900км(500NM)-ын дундаж)	тохиолдлын 90%
Харьцангуй чийгшил	$\pm 20\%$	тохиолдлын 90%
Өндрийн салхины хурд	$\pm 5\text{м/с}$ (10kt) (900км(500NM)-ийн векторын зөрүүний модуль)	тохиолдлын 90%
Чиглэлийн онцгой үзэгдэл болон үүл	Ажиглагдсан, эсхүл ажиглагдаагүй Байршил: $\pm 100\text{км}$ (60NM) Босоо хэмжээ: $\pm 300\text{м}$ (1000ft) Тропопаузын нислэгийн түвшин: $\pm 300\text{м}$ (1000ft) Хамгийн их салхины түвшин: $\pm 300\text{м}$ (1000ft)	тохиолдлын 80% тохиолдлын 70% тохиолдлын 70% тохиолдлын 80% тохиолдлын 80%

1. *Ерөнхий зүйл (General Provisions)

1.1 *Энэхүү зааврыг Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагаас гаргасан нислэгийн цаг агаарын урьдчилсан мэдээ (хүлцэж болох хязгаарлал)-д тавих шаардлагыг үндэслэн боловсруулав.

1.2 *Нислэгийн цаг уурын үйлчилгээг үзүүлж буй байгууллагууд аэродром орчмын, нутаг дэвсгэрийн болон нислэгийн чиглэлийн цаг агаарын бүх төрлийн урьдчилсан мэдээг энэхүү зааврыг баримтлан дүгнэнэ.

1.3 *Цаг агаарын урьдчилсан мэдээг уул мэдээнд өгсөн цаг агаарын нөхцөл байдал, түүний өөрчлөлтийн бүлгийн нөхцөлийг харгалзан бодит байдалтай харьцуулан үзэх зарчмаар дүгнэнэ.

1.4 *Аэродром орчмын урьдчилсан мэдээг дүгнэхдээ үйлчлэх хугацаанд нь хамруулан, үндсэн хэсэг болон өөрчлөлтийн бүлгийн хугацааг давхцуулахгүй байх зарчмыг баримтална.

1.5 *Урьдчилан мэдээлж буй элементийн хангамжийг гаргахдаа таарсан тохиолдлын тоог нийт ажиглалтын мэдээний тоонд харьцуулан хувиар бодож гаргах бөгөөд урьдчилсан мэдээний таарцыг нийт урьдчилсан мэдээнд өгсөн цаг уурын элементүүдийн хангамжийг дундажлан хувиар бодож гаргана.

1.6 *Цаг агаарын бодит мэдээний хангалт хийх боломжгүй газруудад нислэг үйлдэх үед “Тойм” мэдээгээр үйлчилнэ. “Тойм” мэдээгээр үйлчилсэн тохиолдолд мэдээг дүгнэхгүй.

2. *Урьдчилсан мэдээг дүгнэх (verifying forecasts)

2.1 *Нислэгийн чиглэлийн болон районы урьдчилсан мэдээг нислэгийн замын дагуух болон аэродромын ойролцоох (50 км доторх) цаг уурын өртөө, харуулын мэдээ, нисэх багаас авсан агаарын хөлгийн мэдээг үндэслэн дүгнэнэ. 607

2.2 *Аэродром орчмын урьдчилсан мэдээг тухайн аэродромын эргэн тойронд 10 км-ийн доторх цаг уурын өртөө, харуулын мэдээг үндэслэн

МОНГОЛ УЛСЫН
АЖААХ ЭРХ ЗҮҮЛ
УРЬДЧИЛСАН МЭДЭЭ
2026 оны 01 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
АЖААХ ЭРХ ЗҮҮЛ
САЙД ТӨРӨГ
ДАРИУН
26 01/17
Хуудас 178

дүгнэх бөгөөд цаг агаарын үзэгдэл ажиглагдсан тохиолдолд тухайн аэродромын эргэн тойронд 50км-ийн доторх цаг уурын өртөө, харуулын мэдээ, нисэх багаас авсан агаарын хөлгийн мэдээ, цаг уурын радарын болон хиймэл дагуулын үүлний зураг болон бусад мэдээллийг үндэслэн дүгнэнэ.

2.3 *Урьдчилсан мэдээнд өгсөн тухайн үзэгдэл, элементийн утга нь аэродромын хязгаарлалаас даваагүй бөгөөд уг мэдээний үйлчлэх хугацааны турш бодит байдалд тухайн үзэгдэл, элементийн утга нь мөн аэродромын хязгаарлалаас даваагүй бол тухайн үзэгдлийн урьдчилсан мэдээг “Урьдчилсан мэдээний хүлцэж болох хязгаарлалын хүснэгт”-ийг харгалзан үзэхгүйгээр “таарсан” гэж дүгнэнэ.

2.4 *Хэрэв хоёр, эсхүл түүнээс дээш цаг агаарын үзэгдлийг хамт мэдээлсэн тохиолдолд аль нэг нь ажиглагдвал “таарсан” гэж дүгнэнэ.

2.5 *Үүлшил, цаг агаарын үзэгдэл түүний байршил болон эрчимшлийг дүгнэхдээ хиймэл дагуулын болон цаг уурын радарын үүлшлийн мэдээ, тухайн нисэх буудлын бүсэд багтаж байгаа “Аюулгүйн бүс”-ийн цаг уурын өртөө, харуулын мэдээг ашиглана.

2.6 *Аэродром орчмын урьдчилсан мэдээг доор заасан “Урьдчилсан мэдээний хүлцэж болох хязгаарлалын хүснэгт”-ийг баримтлан цаг агаарын бодит мэдээтэй харьцуулан дүгнэнэ.

2.7 *Урьдчилсан мэдээнд өгсөн уулсын харагдцыг дүгнэхдээ:

- “Уулс хаалттай”, эсхүл “Зарим уул хаалттай” гэж өгсөн тохиолдолд бүх уулс, эсхүл тухайн аэродромын суулт, хөөрөлтийн чиглэлийн уулс ил бол “таараагүй” бусад тохиолдолд “таарсан”;

- “Уулс ил” гэж өгсөн бол бүх уулс, эсхүл тухайн нисэх буудлын суулт, хөөрөлтийн чиглэлийн уулс хаалттай тохиолдолд “таараагүй” бусад тохиолдолд “таарсан” гэж дүгнэнэ.

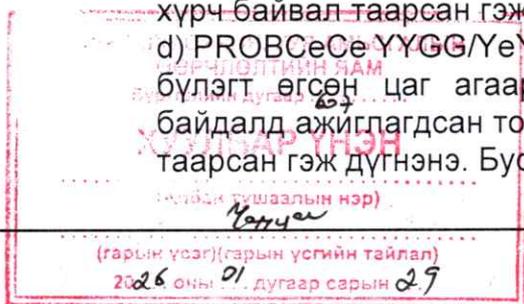
2.8 *Аэродром орчмын урьдчилсан мэдээний өөрчлөлтийн бүлгийг тусад нь “Урьдчилсан мэдээний хүлцэж болох хязгаарлалын хүснэгт”-ийн дагуу дүгнэх бөгөөд дараах зарчмыг баримтална.

a) FMYGGgg бүлэгт өгсөн цаг агаарын үзэгдэл, элементийн өөрчлөлтийг YGGgg хугацаанаас эхлэн тооцож дүгнэнэ.

b) BECMG YGG/YeYeGeGe бүлэгт өгсөн цаг агаарын үзэгдэл, элементийн аажим өөрчлөлтийг YGG-ээс YeYeCeCe хугацааны хооронд эхэлнэ гэж үзэх бөгөөд энэ хугацаанд уг үзэгдэл ажиглагдаж эхэлсэн бол тухайн хугацаанаас эхлэн тооцож дүгнэнэ.

c) TEMPO YGG/YeYeGeGe бүлэгт өгсөн цаг агаарын үзэгдэл, элементийн тогтворгүй өөрчлөлтийг YGG-ээс YeYeCeCe хугацааны хооронд болно гэж үзэх бөгөөд тухайн үзэгдэл, элементийн утга нь өөрчлөлтийн бүлэгт заасан хугацаанд дор хаяж нэг удаа “Урьдчилсан мэдээний хүлцэж болох хязгаарлалын хүснэгт”-ийн хүлцэж болох утгад хүрч байвал таарсан гэж дүгнэнэ.

d) PROB CeCe YGG/YeYeGeGe ба PROB CeCe TEMPO YGG/YeYeGeGe бүлэгт өгсөн цаг агаарын үзэгдэл, элементийн өөрчлөлт нь бодит байдалд ажиглагдсан тохиолдолд уг өөрчлөлтийн бүлэгт өгсөн үзэгдлийг таарсан гэж дүгнэнэ. Бусад тохиолдолд дүгнэхгүй.



2.9 *Нарийвчилсан” урьдчилсан мэдээг үйлчлэх хугацаанд нь хамруулж дүгнэх бөгөөд өмнөх хүчингүй болгосон урьдчилсан мэдээг дүгнэхгүй.

2.10 *Урьдчилсан мэдээнд өгсөн үзэгдэл элементийн таарц (хангамж)-ыг хүлцэх хязгаарт багтсан болон багтаагүй үзэгдэл, элементийн тоог үндэслэн хувиар бодож гаргана.

2.11 *Хэрэв буудал орчмын урьдчилсан мэдээнд дуу цахилгаан ба мөндөр мэдээлсэн бол түүнийг дүгнэхдээ нисэх буудлын бүсэд дуу цахилгаан, мөндрийн голомт байсан эсэх тухай агаарын хөлгийн мэдээ, цаг уурын радарын мэдээлэл, нисэх буудлын бүсэд багтаж байгаа аюулгүйн бүсийн цаг уурын өртөө, харуулын мэдээллийг ашиглах бөгөөд нисэх буудал орчимд 3-4 октант, эсхүл түүнээс их хэмжээтэй борооны бөөн үүл (CB), гялбаа ажиглагдсан байвал “таарсан”, бусад тохиолдолд “таараагүй” гэж дүгнэнэ.



5. R5(AB)= AV үеийн ХБЗ-ын дагуух АБХ-ын 5 минутын дундаж утга ба R5(BC) = BC үеийн 5 минутын ХБЗ-ын дагуух АБХ-ын дундаж утгыг авна.
6. CV (contolpoint) болон TCU (towering control) хэрэв бусад давхаргын аль нэг гэж заагаагүй бол.
7. Зүүн дээд буланд дундаж утгыг, хэрэв боломжтой бол хэт их утгын лавлах хугацааг заана.
8. Кодын гарын авлагын Manual on Codes (WMO-No. 306), Volume I.1, Part A - Alphabetics Codes, paragraph 15.5.5-д заасны дагуу “салхины хэмжилтийн систем нь салхины оргил үеийг гурван удаа илэрхийлж байхаар байхыг зөвлөж байна.
9. N/A-хамаарахгүй.
10. Шаардлагаатай бол QFE-ийг оруулна. QFE-ийн жишиг өндөр нь нарийвчлалтай ойртох ХБЗ-аас бусад нь аэродромын өндөр байх ёстой бөгөөд $\geq 2m$ (7ft)-аас доош босго, эсхүл түүнээс дээш босго бүхий нарийвчлалгүй ойртох ХБЗ байх ба энд жишиг түвшин нь холбогдох босго өндөр байх ёстой.
11. Хацралт 3-ын 4.8-д заасны дагуу.
12. Далайн гадаргын температур, далайн төлөв байдал, эсхүл бүсийн агаарын навигацийн гэрээний дагуу далайн байгууламжаас үүссэн мэдээгдэхүйц болгоны өндөр.
13. RVR, эсхүл VIS $< 1500m$, үнэлгээний хязгаар 50м болон 2000м бол мэдээлэх.
14. Нарийвчлалтай ойртолтын хөөрөх зурвас бүхий аэродромуудад буухад босго өндрөөс $\geq 15m$ -ээс доош байх үед босго өндрийг жишиг болгон ашиглана.
15. 0.1гПа-аар хэмжсэн.

(гарын үсэг) (гарын үсгийн тайлал)
2026 оны 01 дугаар сарын 29



Нэмэлт D. Багажийн заалтыг ХБЗ-ын дагуух АБХ болон АБХ руу хөрвүүлэх (Conversion of instrumented readings into runway visual range and visibility)

(Хавсралт 3-ын 4.3.5-ыг үзнэ үү)

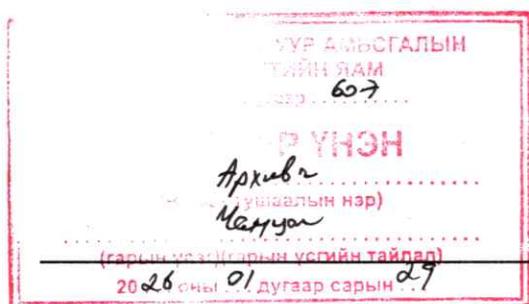
- Багажийн заалтыг ХБЗ-ын дагуух АБХ болон АБХ руу хөрвүүлэлт нь Кошмейдэрийн хууль, эсхүл нисгэгч ХБЗ болон түүний тэмдэглэгээ, эсхүл ХБЗ-ын гэрлээс үндсэн харааны чиг авах боломжтой эсэхээс хамааран Аллардын хуульд үндэслэдэг.
- Кошмейдэрийн хуульд анхаарах ёстой хүчин зүйлүүдийн нэг нь туршилтын тодосгогч босго юм. Тогтмол утгыг 0.05 (хэмжих боломжгүй) гэж авна.
- Аллардын хуульд тохирох хүчин зүйл нь гэрэлтүүлгийн босго юм. Энэ нь тогтмол биш ч үргэлжлэх функц нь дэвсгэр гэрэлтүүлгээс хамаарна. Дэвсгэр гэрэлтүүлгийн мэдрүүрээр гэрэлтүүлгийн босгын үргэлжилсэн тохируулгатай багажаар тоноглогдсон системд ашиглаж болох тохируулгыг Зураг D-1 дээрх муруйгаар үзүүлэв. Зураг D-1-д үзүүлсэн шиг алхмын функцийг ойролцоолсон тасралтгүй функцийг ашиглах нь илүү нарийвчлалтай тул 4-р зүйлд тодорхойлсон шаталсан хамаарлаас илүүд үзнэ.
- Дөрвөн утгыг алхмын функц хэлбэрээр D-1 зурагт үзүүлэв; илүү тодорхой болгох үүднээс тэдгээрийг Хүснэгт D-1-д үзүүлсэн болно.

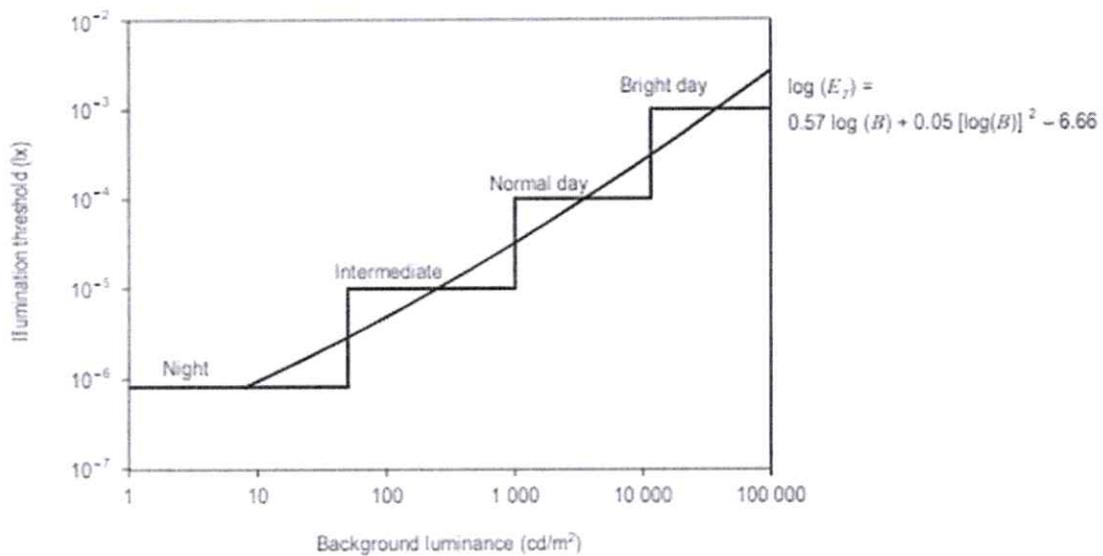
Тайлбар 1. ХБЗ-ын дагуух АБХ-ыг үнэлэхэд ашиглах ХБЗ-ын гэрэлтүүлгийн мэдээлэл болон зааврыг Manual of Runway Visual Range Observing болон Reporting Practices (Doc 9328)-д үзүүлсэн болно.

Тайлбар 2. Агаарын навигацгийн зориулалтаар ашиглах АБХ-ын тодорхойлолтын дагуу гэрэлтүүлгийн хүчний үзэгдэх орчны үнэлгээ нь 1000cd орчимд байна.

Хүснэгт D-1. Гэрэлтүүлгийн босго алхмууд

Нөхцөл	Гэрэлтүүлгийн босго алхмууд (lx)	Гэрэлтүүлгийн босго алхмууд (cd/m ²)
Шөнө	8×10^{-7}	≤ 50
Үүрээр	10^{-5}	51-999
Энгийн өдөр	10^{-4}	1000-12000
Нартай өдөр	10^{-3}	>12000





Зураг D-1. Гэрэлтүүлгийн босго $E_t(lx)$ ба дэвсгэр гэрэлтэлт B -ийн хоорондын хамаарал

МОНГОЛ УУР АМЬСГАЛЫН
 ӨНГИЙН ЯАМ
 Тусгай зөвшөөрлийн дугаар 607
ХЭМЖЭЭР ҮНЭН
 Архивч
 (Хүндэтгэсэн тушаалын нэр)
 Чалууча
 (гарын үсэг) (гарын үсгийн тэйлэл)
 2026 оны 09 дугаар сарын 29

МОНГОЛ УЛСЫН
 ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВИ
 Санд Тогтвортой
 Дархныг 26
 А/17

Нэмэлт Е: Холбогдох баримт бичгүүд

Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээнд дор дурдсан баримт бичгүүдийг мөрдөнө.

Хүснэгт F-1. ОУИНБ болон ДЦУБ-ын баримт бичгүүд

№	Баримт бичиг	Нэр (Англи)	Нэр (Монгол)
1		Иргэний нисэхийн тухай хууль	
2		Цаг уур орчны хяналт шинжилгээний тухай хууль	
3	ИНД-174	CAR 174	Иргэний нисэхийн дүрэм 174-Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллагын гэрчилгээжүүлэлт
4	AC-174-01	Aviation Meteorological Service Organisations – Certification	Зөвлөмжийн цуврал -Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллагын гэрчилгээжүүлэлт
5	Конвенцын Хавсралт 3	Meteorological Service for International Air Navigation	Олон улсын агаарын навигацийн цаг уурын үйлчилгээ Конвенцын Хавсралт 3
6	Конвенцын Хавсралт 11	Air Traffic Services (MET related issues only);	Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээ Конвенцын Хавсралт 11
7	Конвенцын Хавсралт 15	Aeronautical Information Services (MET related issues only);	Нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээ Конвенцын Хавсралт 15
8	Конвенцын Хавсралт 19	Safety Management System;	Аюулгүй байдлын удирдлага Конвенцын Хавсралт 19
9	Doc 8896	Manual of Aeronautical Meteorological Practice	Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний гарын авлага
10	Doc 9377	Manual on Coordination between Air Traffic Services, Aeronautical Information Services and Aeronautical Meteorological Services	Агаарын тээврийн үйлчилгээ, Нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээ, Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээ хоорондын хамтын ажиллагааны гарын авлага
11	Doc 9328	Manual of Runway Visual Range Observing and Reporting Practices	RVR-ын ажиглалт болон мэдээлэх зарчмын гарын авлага
12	Doc 9817	Manual on Low-level Wind Shear	Нам өндөр дэх салхины шилжлэгийн гарын авлага
13	Doc 9837	Manual on Automatic Meteorological Observing Systems at Aerodromes	Аэродром дахь цаг уурын автомат ажиглалтын системийн гарын авлага



№	Баримт бичиг	Нэр (Англи)	Нэр (Монгол)
14	Doc 4444	Procedures for Air Navigation Services – Air Traffic Management	Агаарын навигацид үйлчлэх журам (Нислэгийн хөдөлгөөний менежмент)
15	PANS-MET (Doc 10157)	Procedures for air navigation services (Meteorology)	Агаарын навигацийн үйлчилгээний журам (Цаг уур)
16	Asia pacific robex handbook	Robex handbook	Ази Номхон далайн бүсийн мэдээлэл солилцооны гарын авлага
17		Asia/pacific regional sigmet guide	Ази номхон далайн бүсийн SIGMET мэдээний гарын авлага
18	WMO-No.49, Volume I	Technical Regulations Basic Documents No. 2 Volume II – Meteorological Service for International Air Navigation	ДЦУБ- Техникийн зохицуулалт, стандарт, Боть II, Олон улсын агаарын навигацийн үйлчилгээ дэх цаг уурын үйлчилгээ
19	WMO- No.1083, Volume I	WMO Guide to Implementation of Education and Training Standards in Meteorology and Hydrology	Ус, цаг уурын боловсрол, сургалтын стандартыг хэрэгжүүлэх заавар
20	WMO-No.306	Manual on Codes International Codes Volume I.1 Конвенцын Хавсралт II to the WMO Technical Regulations	ДЦУБ-ын цуврал №306 “Кодын гарын авлага”, I боть
21	WMO-No.114	Qualifications and training of meteorological personnel employed in the provision of meteorological services for international air navigation	Олон улсын агаарын навигацийн цаг уурын үйлчилгээ үзүүлэх цаг уурын ажилтны мэргэшил, сургалт
22	WMO-No.8	Guide to Instruments and Methods of Observation (Volume I Measurement of Meteorological Variables)	Ажиглалт хийх арга зүй ба тоног төхөөрөмжийн заавар (Боть I Цаг уурын үзүүлэлтүүдийн хэмжилт)
23	WMO-No.731	Guide to Meteorological Observing and Information Distribution Systems for Aviation Weather Services	Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээ дэх цаг уурын ажиглалтын болон мэдээлэл дамжуулах системийн заавар
24	WMO-No.732	Guide to Services for Aviation	Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний заавар
25	WMO-No.1205	Guide to Competency	Ур чадварын гарын авлага
26	WMO-No.904	Guide to Aeronautical Meteorological Services Cost Recovery	Агаарын навигацийн цаг уурын үйлчилгээний төлбөрийн гарын авлага

